

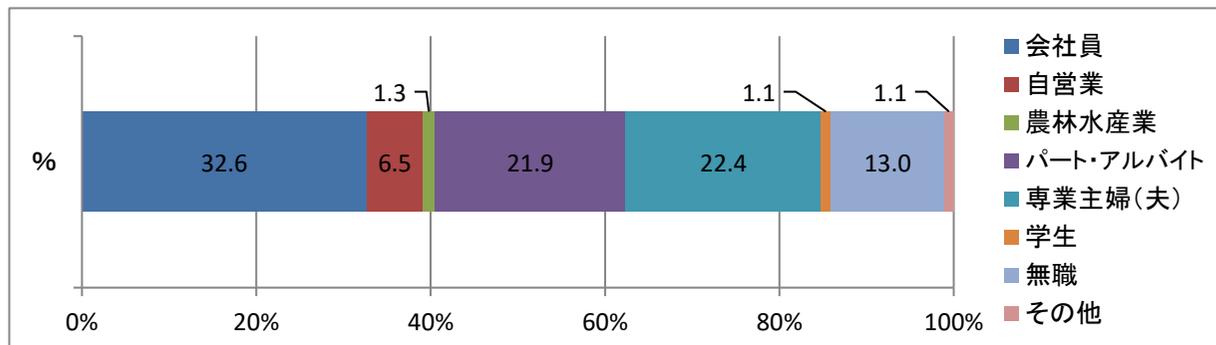
自転車活用に関する意識について

- 調査期間 令和元年6月17日～令和元年6月28日
- 調査の趣旨 自転車活用に関して、皆様のご意見をお聞きます。
- 対象者数 775 人(令和元年6月4日現在)
- 回答者数 629 人
- 回答率 81.2 %

(図および表中の比率は、少数点第2位を四捨五入して表示しています。したがって、内訳を合計しても100%に合致しない場合があります。)

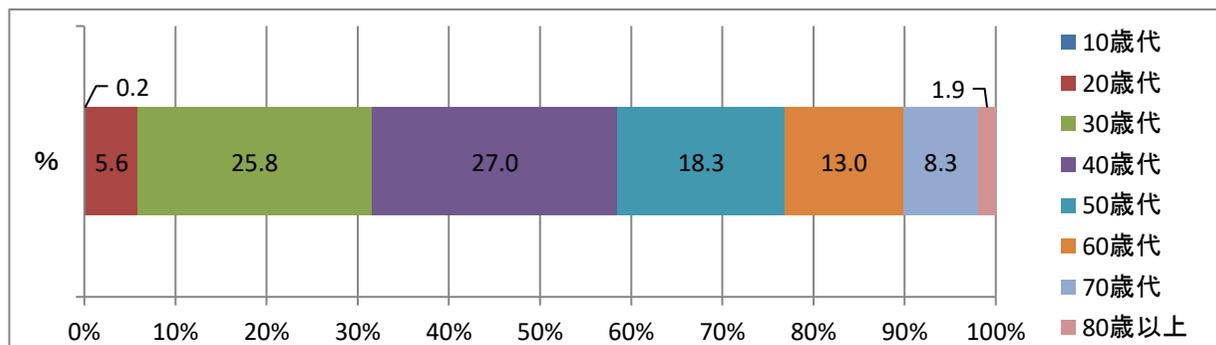
【職業】

内訳	人数	%
会社員	205	32.6
自営業	41	6.5
農林水産業	8	1.3
パート・アルバイト	138	21.9
専業主婦(夫)	141	22.4
学生	7	1.1
無職	82	13.0
その他	7	1.1
合計	629	99.9



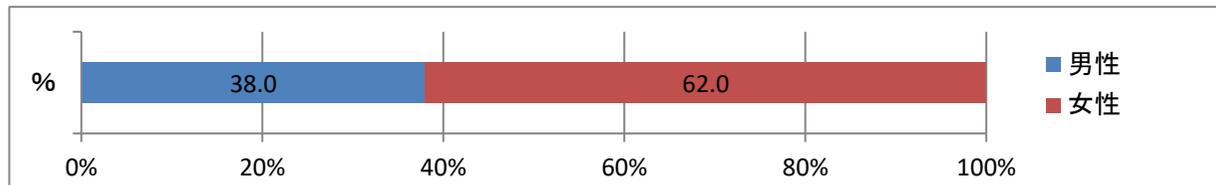
【年齢】

内訳	人数	%
10歳代	1	0.2
20歳代	35	5.6
30歳代	162	25.8
40歳代	170	27.0
50歳代	115	18.3
60歳代	82	13.0
70歳代	52	8.3
80歳以上	12	1.9
合計	629	100.1



【性別】

内訳	人数	%
男性	239	38.0
女性	390	62.0
合計	629	100.0

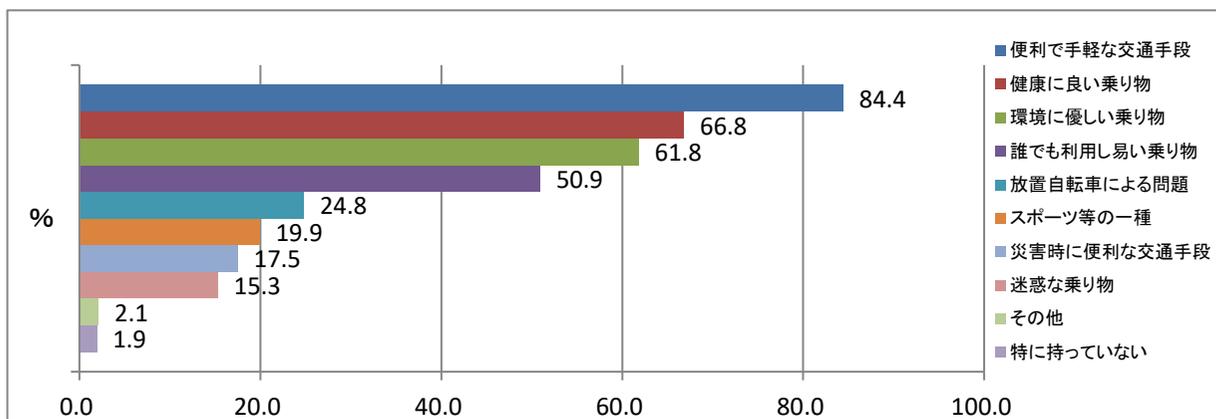


【導入】

和歌山市では、自転車の活用を推進するための計画を検討しています。計画策定の参考とするため、自転車活用についてお聞きします。

【問1】 自転車に対してどのようなイメージを持っていますか？

内訳	人数	%
便利で手軽な交通手段	531	84.4
健康に良い乗り物	420	66.8
環境に優しい乗り物	389	61.8
誰でも利用し易い乗り物	320	50.9
放置自転車による問題	156	24.8
スポーツ・余暇活動の一種	125	19.9
災害時に便利な交通手段	110	17.5
車や歩行者のスムーズな通行を阻む迷惑な乗り物	96	15.3
その他	13	2.1
特に持っていない	12	1.9

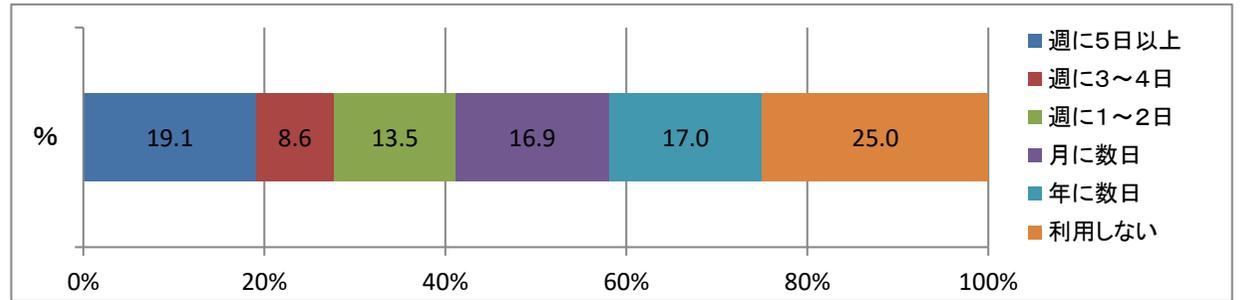


【問1-1】 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者13人)

正しく乗らないと危険な乗り物
 道路交通法を知らない、そして守らない危険な存在。
 交通ルールを守る人が少なすぎる乗り物
 無防備なのにスピードも出る上に、小さい子どもでも乗ることができるため、危険な乗り物
 身近で手軽な移動手段だが、使用方法を間違えると凶器になり得る危険性もある。
 親子の2人乗りの問題。車を運転する者としては怖いです。
 良い面も有るが、一歩間違えば死亡事故にも繋がる。
 居住地のマンション駐輪場でのマナーの悪さ。通路に大きくはみ出しているも平気な大人が多い。
 通学に利用
 子供、学生のメイン交通手段
 観光資源にもなりうる。
 パンクしやすく、修理するのがとても面倒臭い。手軽に修理出来たらいいのだが。

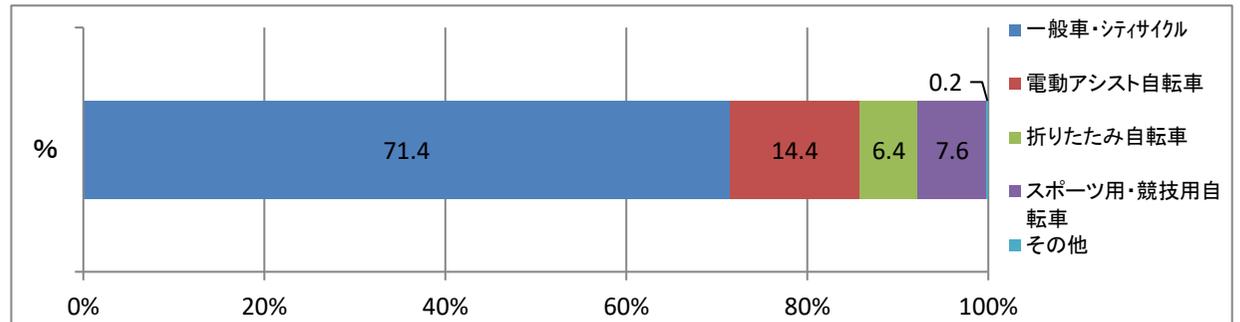
【問2】 自転車を利用する頻度はどのくらいですか？

内訳	人数	%
1週間に5日以上	120	19.1
1週間に3~4日	54	8.6
1週間に1~2日	85	13.5
1か月に数日	106	16.9
1年間に数日	107	17.0
利用しない	157	25.0
合計	629	100.1



【問2-1】 問2で自転車を利用すると回答された方にお聞きます。よく利用する自転車の種類はどれですか？ (該当者472人)

内訳	人数	%
一般車・シティサイクル (ママチャリなど)	337	71.4
電動アシスト自転車	68	14.4
折りたたみ自転車	30	6.4
スポーツ用・競技用自転車(クロ スバイク・ロードバイクなど)	36	7.6
その他	1	0.2
合計	472	100.0

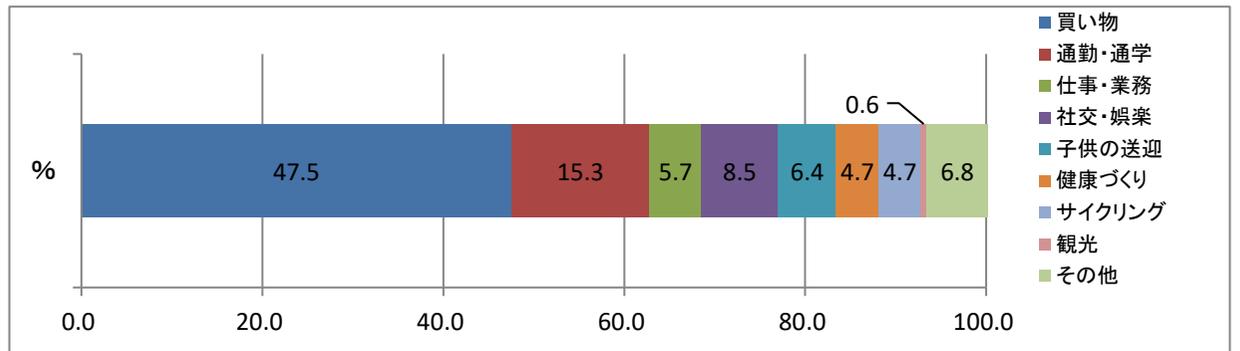


【問2-1-1】 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者1人)

マウンテンバイクと折りたたみ自転車

【問2-2】 問2で自転車を利用すると回答された方にお聞きます。自転車を利用する主な目的は何ですか？ (該当者472人)

内訳	人数	%
買い物	224	47.5
通勤・通学	72	15.3
仕事・業務	27	5.7
社交・娯楽	40	8.5
子供の送迎	30	6.4
健康づくり	22	4.7
サイクリング	22	4.7
観光	3	0.6
その他	32	6.8
合計	472	100.2



【問2-2-1】「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者32人)

近所への移動

近隣に行く時に天気が良ければ、乗ることがある。

ご近所さんのところに行く。

近所へのお使い

近所の友達の家、銀行など。

近所の実家への往復

授業参観など学校行事に行くため。

子供の学校行事時、駐車場が少ない為。

子どもの参観に行く時等

小学校の行事、PTA。

子供の小学校の参観日など。

子供の授業参観

車で行けない時、駐車場が無い近場へ行く時の手段

駐車禁止の場所に行くとき

車で行きづらい場所への移動のため。

駐車場のない所へ行く時

出張に行くときに駅まで移動する。駐車場に車を止めておくのが心配なので、自転車にしています。

歩くのには少し遠いし、車で行くには渋滞や駐車場を気にするのが面倒なところに行く場合に利用します。

日常活動の交通手段として使用しています。

日々の生活に使用。買い物・通勤・趣味等への移動手段など。

ぶらぶら

散歩

ポタリング、散歩

子どもと自転車で散歩

通院

病院通い

通院のため。

車を所持していない為、唯一の交通手段

ゴミ出し

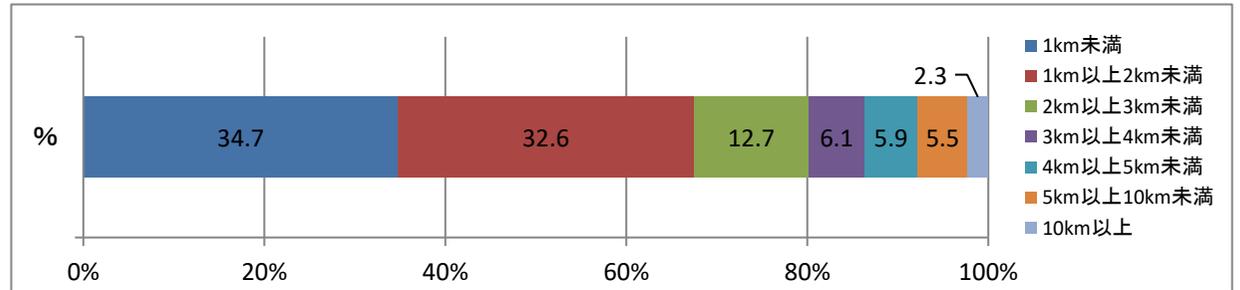
釣り

子供に電車店に行く、近所のスーパーや郵便局に行く時

義母と義父の介護のためと買い物

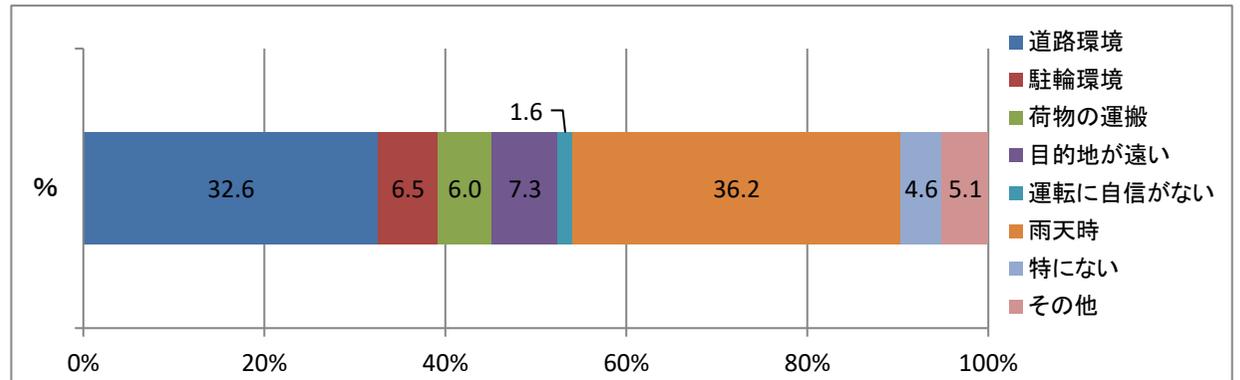
【問2-3】 問2で自転車を利用すると回答された方にお聞きします。1日の平均的な移動距離はどのくらいですか？（該当者472人）

内訳	人数	%
1km未満	164	34.7
1km以上2km未満	154	32.6
2km以上3km未満	60	12.7
3km以上4km未満	29	6.1
4km以上5km未満	28	5.9
5km以上10km未満	26	5.5
10km以上	11	2.3
合計	472	99.8



【問3】 自転車の利用に関して不便に思うことは何ですか？ 自転車を利用しない方は利用しない理由は何ですか？

内訳	人数	%
走行する道路環境が整っていない	205	32.6
駐輪環境が整っていない	41	6.5
荷物を運ぶのに不便	38	6.0
移動するには目的地が遠い	46	7.3
運転に自信がない	10	1.6
雨天時に利用しにくい	228	36.2
特にない	29	4.6
その他	32	5.1
合計	629	99.9

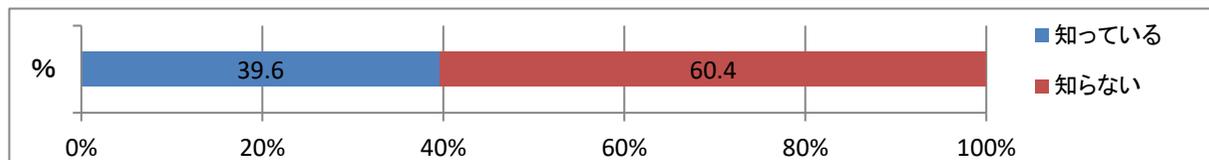


【問3-1】「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者32人)

坂道のため。
 体力的にきつい、田舎なのでアップダウンの道が多い。
 自宅が坂の上なので、自転車は利用したいのだけど年齢的にも立地条件共に無理がある。
 坂道は降りないと進めない。
 家近辺が坂が多い。
 高台に住んでいる為、上り坂になれば、自転車を押してでなければいけないので、むしろ徒歩の方が。電動自転車があれば別ですけど。
 高台に住んでいるので自転車で移動すると不便
 坂道が多いので。
 歩道と車道の段差が多すぎて、乗り心地が悪い、道路の整備をよくしろ。
 学生の時は整備されていた道路の端を走っていたのであまりパンクしなかったが、卒後、市内各地を走り回った時、郊外にある歩道は段差が多く、度々パンクしたので、その都度自転車屋で修理してもらったのが面倒臭かったので、古くなったのを機に乗らなくなった。
 車やバイクの方が便利だから。
 せっかちなので普段は原動機付自転車を使用しています。健康に良いとは思いますが、時間をかけてペダルを漕ぐのが面倒くさい。
 基本車なので。子供がいて買い物となると車以外はわたしには無理です！
 暑い日や寒い日など、自動車を利用してしまふ。
 原付バイクを自転車代わりにしている。
 バイクよりも乗るのに不安定だから。
 自家用車通勤のため、買物等も仕事帰りに済ませるので自転車に乗る機会が殆どない。その為自転車を所有していない。
 自転車を持っていない。
 持っていない。
 自転車を所有していない。また、あったとしても子どもが二人いるので移動手段に使えない。
 自力で座れない幼い子供がいるため、乗りたくても乗れない。
 幼児を2人乗せられない。
 子どもが2人いるので自転車利用は難しい。
 何度も盗難にあった。体力的につらくなった。
 体力的につらい。
 73歳の時、膝の人工関節置き換えを期にやめました。
 高校を卒業してからまったく乗っていないからなんとなく怖い。
 狭い道だが車も通るので子どもが危ない。
 交通ルールの認識が車両と自転車で一致していない。
 和歌山は車やバイクでの移動が基本だと多くの人が思っているため、信号のない横断歩道で道を渡りたくても、止まってくれる車が大変少ない。

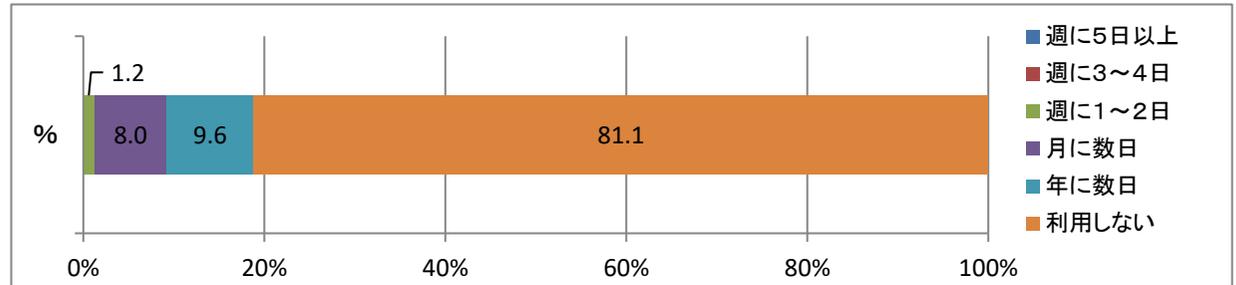
【問4】和歌山市内にあるサイクリングロードを知っていますか？

内訳	人数	%
知っている	249	39.6
知らない	380	60.4
合計	629	100.0



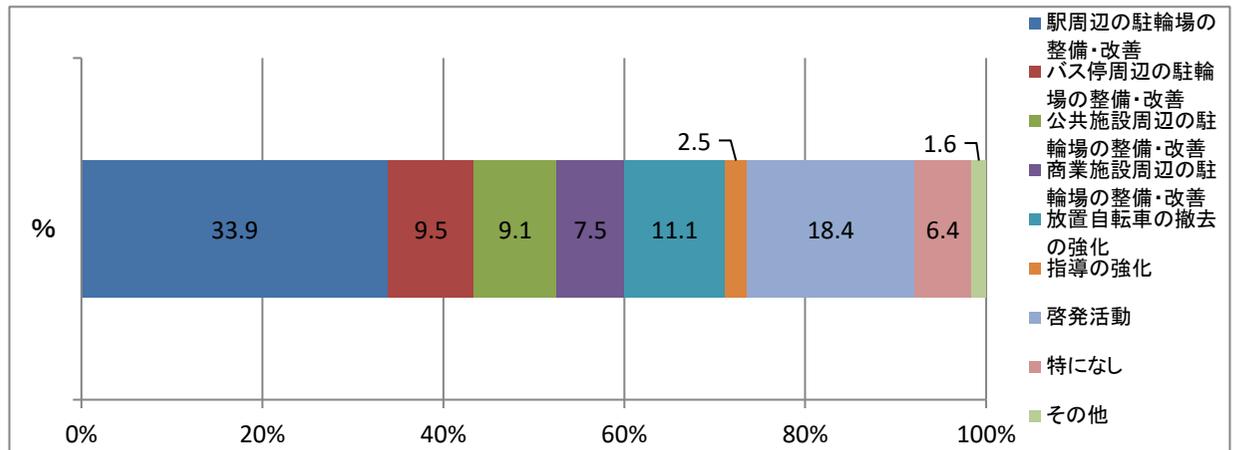
【問4-1】 問4で「知っている」と回答された方にお聞きます。利用する頻度はどのくらいですか？（該当者249人）

内訳	人数	%
1週間に5日以上	0	0.0
1週間に3～4日	0	0.0
1週間に1～2日	3	1.2
1か月に数日	20	8.0
1年間に数日	24	9.6
利用しない	202	81.1
合計	249	99.9



【問5】 自転車の駐輪環境をよくするためにどの取組が有効だと思いますか？

内訳	人数	%
駅周辺の駐輪場の整備・改善	213	33.9
バス停周辺の駐輪場の整備・改善	60	9.5
公共施設周辺の駐輪場の整備・改善	57	9.1
商業施設周辺の駐輪場の整備・改善	47	7.5
放置自転車の撤去の強化	70	11.1
監視員等による指導の強化	16	2.5
正しい自転車利用の啓発活動	116	18.4
特になし	40	6.4
その他	10	1.6
合計	629	100.0

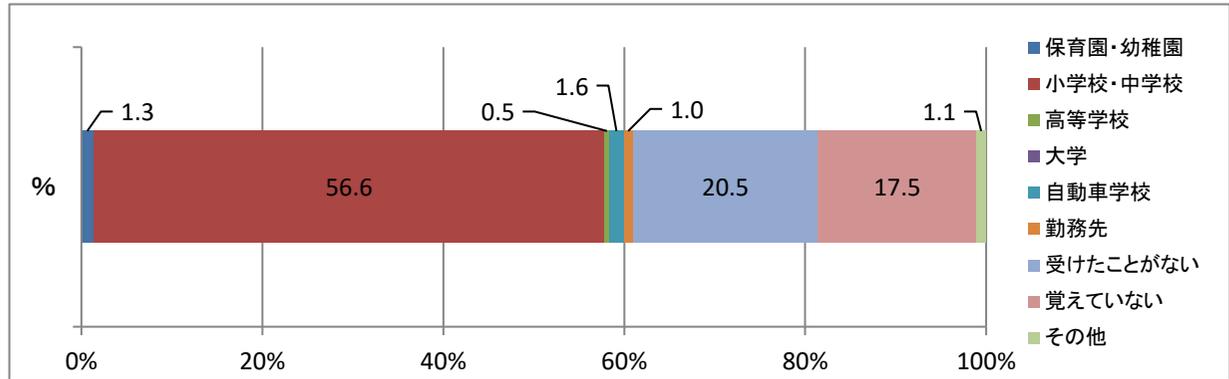


【問5-1】 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。（該当者10人）

利用者のモラルの問題かと思えます。
 使用する人間のモラルの問題なので、良くはならない。
 第一に歩行者優先、次いで自転車、クルマは交通の中心ではないことを、交通安全週間などの機会に広めてほしい。
 自転車道の整備を新たに作る。
 迷惑駐輪の自転車の撤去を強化。
 駐輪場の無料化と敷地確保！
 市内全般に低料金の駐輪場を計画的に設置を進める。
 市営の有料駐輪場の使用料金をもう少し安くしてほしい。

【問6】 自転車に関する交通安全教育を受けたのはどこですか？

内訳	人数	%
保育園・幼稚園	8	1.3
小学校・中学校	356	56.6
高等学校	3	0.5
大学	0	0.0
自動車学校	10	1.6
勤務先	6	1.0
受けたことがない	129	20.5
覚えていない	110	17.5
その他	7	1.1
合計	629	100.1

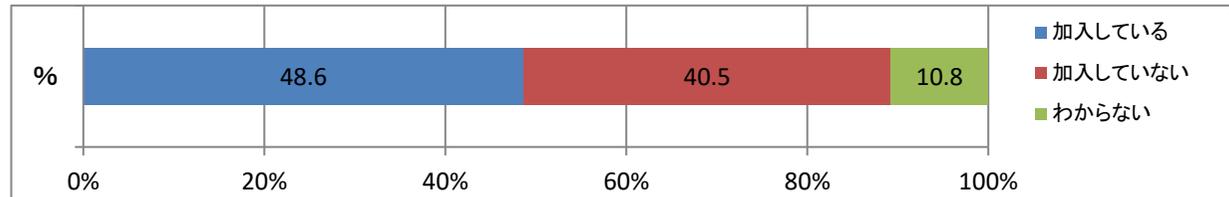


【問6-1】 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者7人)

警察関係
 以前住んでいた町の市役所が定期的に行なわれていた。参加すると駐輪場の優先利用などの特典があった。
 新聞
 老人学校
 子供が通っている小学校の交通安全教室で習った。

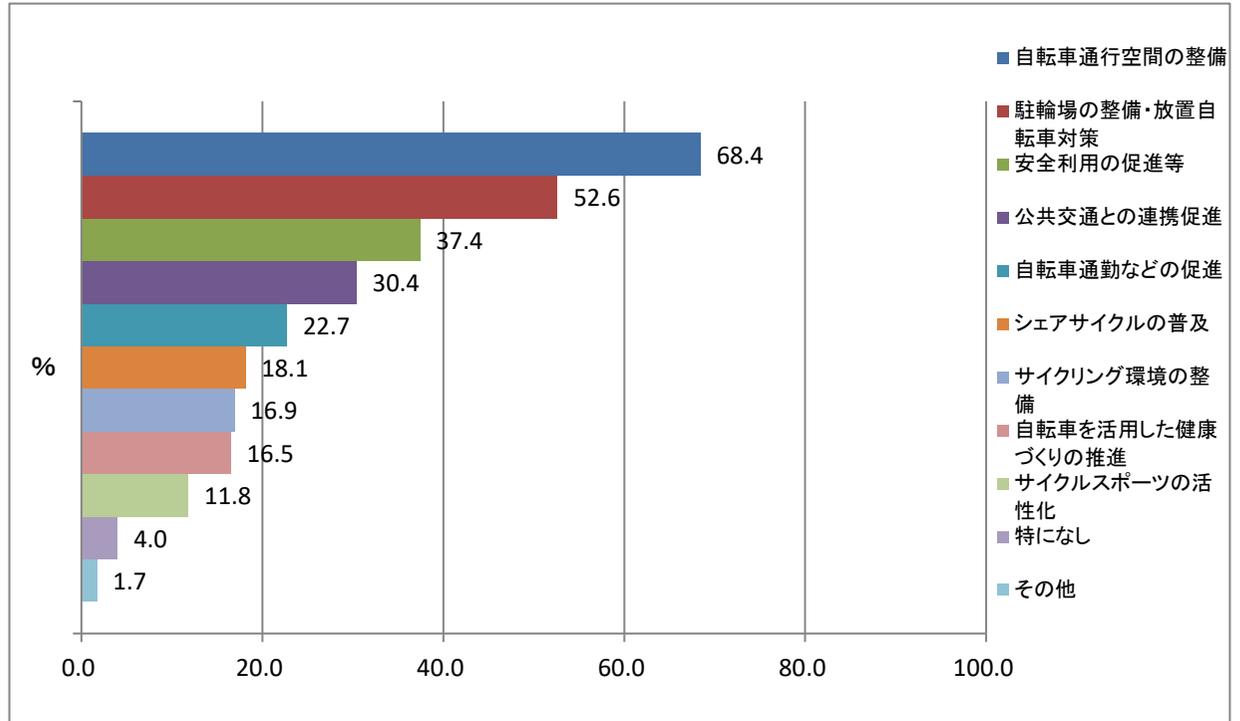
【問7】 自転車事故による損害賠償責任を補償する保険に加入していますか？

内訳	人数	%
加入している	306	48.6
加入していない	255	40.5
わからない	68	10.8
合計	629	99.9



【問8】 自転車活用を推進するために重要だと思う施策はどれですか？

内訳	人数	%
自転車通行空間の整備	430	68.4
駐輪場の整備・ 放置自転車対策の強化	331	52.6
自転車の安全利用の促進・ 学校における交通安全教育の 推進	235	37.4
公共交通との連携促進 (自転車をそのまま持ち込める サイクルトレインなど)	191	30.4
自転車通勤などの促進	143	22.7
シェアサイクル(専用駐輪場間 でいつでも利用・返却できる自 転車共有システム)の普及	114	18.1
サイクリング環境の整備 (モデルルートの設定や休憩地 点の整備など)	106	16.9
自転車を活用した 健康づくりの推進	104	16.5
サイクルスポーツの活性化(自 転車イベントの開催など)	74	11.8
特になし	25	4.0
その他	11	1.7



【問8-1】「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者11人)

自転車大国のデンマークと姉妹都市や提携を結んで、自転車活用がいろんな年代の人に親しまれるようなイベントや取組、特典を行ってほしい。

利用できる公務員に利用促進し、モニタリングして自転車利用の課題解決に寄与していただきたい。

昔聞いた話で、記憶があいまいだが、パリでは自転車利用の仕組みを作っているという話を聞いたことがある。パリを参考にして、仕組みを作り上げるくらいの取組が必要と思う。個別対策をバラバラにやっても成果は上がらないであろう。

自転車の登録を徹底し、放置自転車の所有者に連絡を徹底する。市役所に自転車課を置き、法的資格を持ったボランティア市民の協力で自転車環境を改善する。

サイクリングロードのアピールをもっとしてほしい。サイクリングロードをもっと広げてほしい。

変形自転車など、少し面白いかつしんどくない自転車を公園などに設けると自転車遊びができる。その自転車で街中を走れると、乗ってみたいや話題になるかも知れません。

電動自転車が高いので、子育て中は補助金制度などあればうれしいです。

パンクしない自転車の普及。郊外を中心に、古い歩道や道路に大きな段差(5cm以上)や約1mごとにあるアップダウンする意味不明な歩道(塩屋通り)、マントホールやアスファルトの凸凹などがあり、これらがあるためにパンクしやすいと思われる。これらの段差を無くしたり(最低2~3cm以下にする)、凸凹を無くすようにすることで、パンクしにくくなるだろう。また、パンクしてもその場ですぐ直せる、空気入れが出来るような修理兼空気入れ(携帯用・小型でも良い)の普及。もしくは、市内各地にある自転車屋が在続すればいいが、近年減っているようだ。大型自転車屋(もしくは自転車関係施設)の誘致や、自転車屋に代わるような自転車利用者のためのスポット((小規模)コンビニやカフェ・日本料理店などに、休憩所や交流・自分でも直せるような修理スペース、自転車関連用品の販売、自転車専門家によるアドバイスや点検など)を配置。市役所や支所・コミュニティセンター・スーパー・コンビニに併設したり、信号機や公園などに、誰でも使いやすいパンク修理用具や空気入れなどを設置する。(いたずらや破損・盗難対策や管理する必要があるのが難点。)

自転車だけ取り組むのではなく、歩行者やベビーカーを押す人・(電動)車椅子に乗る人らのことも考えたり(歩道がある所は極力歩道を走らないようにする)、自転車とセグウェイなどの自律走行する乗り物も乗りやすい専用道を設置する必要がある。歩道と自転車・セグウェイなどの専用道を区別する。国道や県道を中心に、現行の道路の1車線分だけでも専用道にする。市道はほとんど狭いので、現時点では歩道と専用道は併用せざるを得ない。自転車屋の協力を得て、市公認の休憩所にする、マップに修理してもらいやすい自転車屋をわかりやすいよう載せたり、HPIに自転車屋やお店の人を紹介したページを載せるなど、市内各地に、まだサイクリングロードにしてもいいのでは?と思われる所がある。紀ノ川や和歌川・和田川・水軒川・大門川などの川沿いや堤防の上にある道路・自然道は原則として歩道や自転車専用道路にしてしまう。河川敷などに広めのスペースがあれば、休憩所や交流・自転車置き場などのスペースなどにする。三葛橋の西・南側にある歩道?は荒れていて・誰も行き来しておらず、桜が数本咲いていた。名草山がよく見えるのに、歩道兼サイクリングロード・休憩所が整備されておらず、とても勿体無い。(スーパーと提携して、買い物客や店員らも運動したり休憩出来るよう、整備したら良い。)県立医大病院前の道路・歩道(コンクリで固められた何のためかかわからない広めのスペースもあるが、芝生を敷いたり花や木を植えてミニ公園か休憩所にでもしたらいいのでは)や和歌川の西側にある堤防・旭橋の南側~ポンプ場辺りも、歩道・散策道兼サイクリングロードにする。(和歌川の堤防と旭橋に南側を、旭橋の下を潜って行き来しやすいようにしてもらいたい。散策するにしても、旭橋の北側と南側に階段があるので、階段を登って、少し離れた交差点まで渡らなければならない、不便である。)市内の自転車道は昭和50年か60年代の頃からあったようで、緑色に塗られているが、道路の補修と違い、時々補修していない。また、市民もいつの間にか歩道と自転車専用道路は別という意識が薄れたのか、歩行者や自転車に乗る人も皆、歩道と自転車道を混合して行き来するようになり、サイクリングが普及しなかったのでは?また、コスト削減したり市内の他のエリアにも自転車道を広げたいなら、自転車道にたっぷり塗る必要は無いし、道路の斜線みたいに斜線にしてもいいのでは?(近年、普及した自転車道を示す青い線でも良い)国内外の自転車のプロや専門家・選手・自転車製造会社など関係者によるイベントや講演、自転車の専門家(修理兼アドバイザー)の育成、自転車マンといったアニメにでも出てきそうなキャラを(市としてや、漫画・CM・テレビ・映画などに)登場させたり、ゆるキャラによるイベント、ベイジャズマラソンみたいなサイクリングのためのレースや一般人向けのサイクリングイベントの開催・お勧めルート紹介など。

雨天時でも気軽に利用できる取組

駐輪代無料

【問9】 自転車活用に関するご意見などありましたら、ご記入ください。

右を走る老人が多すぎる。ひかれたい、車が止まればと思ってる人が多い。いきなり車道の真ん中を走ったり止まって確認もせず信号も何もない道路を横切ろうとする人が多い。自転車が乗れる年齢からお年寄りまで交通ルールを徹底させる機会と場所を設けて欲しい。

両耳にイヤホン、自転車スマホ等、危険行為に対する指導を強化して欲しい。

自転車に乗る人が交通ルールを守っていない人が多いと思います。みんなが自転車を利用する様になるのはいいと思いますが、ルールを守らなければ事故が増えると思います。手軽に乗れるので危ないです。

雨天時にはカッパを着用していますが、なかなか便利なグッズが手に入りません。子供が学校で通学用に購入したカッパが一番便利ですが、なかなか一般では手に入りません。雨天時の傘差し運転の危険性とかスマホを使いながらのながら運転をもっと取り締まることが必要ですね。

和大前駅を利用しているが、学生の停め置きが余りにも多い、酷い。明らかに放置自転車・チョイ乗りで、指導員の方が気の毒です。キャパシティを超えています。

家庭で子供に自転車を与える時点で交通ルールをしっかりと教えて欲しい。まずはルールを守る。守れなければ乗らない。乗せない。乗らせない。

一時、自転車は車道を走るようにテレビで言われてから、おばさん等が車道を走っていることがありますが、歩道には自転車と歩行者マークがついているにも関わらず、車道を走るのは逆に危険な気がします。

死亡事故などあるので安全運転の教習の徹底をするべきである。

自転車利用の運転・安全・マナー教育の徹底。自転車購入時の保険加入の徹底。全員加入すべし。

通学の子供の自転車のスピードが速くて非常に危険な思いをすることが多い。

自転車活用に限ることではありませんが、モラル・マナーの徹底が必要と思われます。家庭や教育現場での幼少期からの指導、それにもまして手本となるべき社会人の姿勢こそが最も重要と考えます。

自転車に乗る側のモラル。並列、スマホを見ながら、傘をさしたままなど。歩行者が譲る形に似ている。

自転車通行区間の整備とモラル向上、無灯火、スマホしながら走行、信号無視、安全確認不徹底、道路横断、散見されます。

反対車線を走っている自転車が多いので、車で走行中対面になるので怖い。交通指導があればいい。

車通勤をしています。駅周辺での自転車ドライバーのマナーの改善。通勤時間帯の自転車の車道通行による渋滞、横に歩行者・自転車共用道路があるのですが、それに本人も危ないと思うのですが。良い指導があると良いですね。

自転車を車両であるとの感覚がない人が多い。もし、歩行者と接触したらどうしようと不安が先にたつほど自転車の通行と歩行者の歩く位置が危険です。それが、無くなると自転車での交通手段は考えられない。

道路交通法を守る啓発活動と違反摘発、道路整備を進めることが安全で快適な街づくりに役立つと考えています。

自転車利用を推進する以前に、安全運転や正しい活用方法、意識を先ず徹底して下さい。

自転車も左側通行だという認識がまだまだ少ない。自分自身、車を運転する世代になってから自転車の左側通行を意識するようになった為、啓発が必要なのかもしれない。

子供よりも大人や高齢者が自転車のマナーが悪いことが多いです。講習などもなく、道路の真ん中を走っていたり、無灯火だったり。私の家は高台にあるので自転車でおりても登るのは無理です。(小さい子供二人います)シェアサイクルも良いと思います(手軽にできるように1日乗り放題100円程度で)

自転車はよく利用する素晴らしい乗り物だと思います。重宝しています。マナー違反もよく見かけるので正しい自転車利用の啓発活動もお願いしたいです。自分にも言えます。

道路交通法違反者を指導してほしい。特に、無灯、逆走、速度超過、信号無視

自転車は車両であり、他者を傷つける可能性があることを意識せず使っている人が多過ぎる。啓発運動を行わないとマナーの悪いサイクリストは増えるばかりだし、人にも車にも迷惑をかける存在に、既に一部ではなっているが、この先もっとそうになってしまうだろう。まず何より、自転車を買う際に自賠責保険をつけることを義務付けるべきである。

マナーの悪化が年々顕著になっていると思います。特にスマホ操作しながらの運転には困ります。私自身は普段は主に自動車ですが、日本の道路のサイズに比べ今は車のサイズが大きくなっていることもあり、自転車と近接してしまうのは残念。止むを得ないと思いますが、蛇行運転や自動車の右側からまくるような運転、スマホ操作しながらの運転には免許点数制にして減点をするなど厳しい対応が必要だと思います。

通学の自転車が横に広がって走っていて危ない。特に年齢が上がるほど多い。ある大学は警備員がいるが、道いっぱい広がる学生の注意はせず自動車を停止させるのでとても迷惑です。

市町村や自治体が色々取り組んで頂いているので、以前に比べ駅周辺などの放置自転車が激減していると感じる。話は変わるが、学生の自転車運転中のスマホ操作が毎朝かならず見受けられる。学校でも注意喚起を行っていると思うがもう少し減らないものかと感じている。

自転車乗車のマナーは本当に大切。

安い自転車が多いのも問題の一因かな。盗られたり、放置したりしてもすぐ次が買えるから。やはり個人への教育しかないですね。

自転車の交通ルールが守られていないのが残念。

自転車や単車に乗りながら、タバコを吸っている人を良く見ます。タバコを吸いながらの自転車運転で危険。子供の自転車マナーより、大人のマナーを改善するよう推進して欲しいです。

高校の生徒が自転車で登校するルートと自分の通勤ルートとが重なる区間がありますが、丁字路からの猛スピードでの飛び出し、急な道路横断でいつも危険に思います。この前も同校の生徒が自転車同士(相手が高齢者)で衝突しそうになって危険だと思いました。自転車の無灯火や危険運転、マナー違反はどんどん取り締まってほしい。

和歌山は車社会だと思っています。公共の交通機関だけでは生活環境が整っていませんのでどうしても車に頼る毎日です。最近ブームのサイクリングロードもどうかと思います。マナーが悪い自動車道を自転車が40キロのスピードで走っています。それをなんとかして欲しいと思います。

自転車の交通ルールを知らないで乗っている方も多く、危険がいっぱいです。自動車学校などで講習を受けたりして、安全に乗れる方には、自転車に張る優良シールを渡すなど、区別すると良いと思います。

若い人たちに、無灯火や二列走行などの不適切な乗り方が多く見受けられるので、行政の役割としてとりわけ安全教育を徹底してほしい。

自転車でも、死亡事故に繋がる恐れもあることを、大人も子どもも、もっと認識する必要があると思う。

高齢の方に多く見られるのですが、安全確認をせずに道を横切られる事が多々あるので、様々な年齢層の方に定期的に指導して頂ける場があれば良いなと思います。

活用を考える前に自転車のマナーを徹底すべきです。現状では活用なんて程遠い話で、むしろ利用禁止にしてもらいたいと思ってます。安い自転車販売禁止。免許がないので市の登録制にして違反者は運転禁止等にしていきたい。

最近では自転車と歩行者の死亡事故がよくニュースで見ます。若い人にはスマホ片手とか音楽を聞きながらと言ったケースが多い様に思います。ですから低学年からきちんと危ない事なのだとして丁寧に教え、又学校でも定期的にホームルームなどで確認したりして身近に自転車の怖さを学ぶ環境作りを力を入れたらどうでしょうか。

自転車に乗っていて一番危険だと思うのは、自転車の一時停止無視です。「止まれ」の表示で止まらずにそのまま進まれて接触事故が起きそうになります。子どもより大人が交通ルールを守れていないように感じます。ルールを守れない大人がいてもある程度円滑に走行できる道の整備をお願いします。

車と違って、法的罰則がほぼ無いので、むちゃくちゃな運転をしている自転車が多すぎる。特に高齢者。

自転車は危ないのでルールを守るような何かをお願いしたいです。

自転車の活用は大いに結構ですが、自転車は軽車両という、運転するひとに認識してもらおう活動を、もっとお願いいたします。

自転車に対する交通取り締まりをもう少し強化すべき。

スマホを触りながら、音楽聞きながら、傘さして自転車に乗る若い子たち。フラフラしながら運転して、後ろを確認せず急に道路を横切ろうとするシニアの方たちの多いこと！私もシニア世代突入ですが、考えれば昔から自転車運転の指導や勉強などしたこと無かったですね。免許更新時に少し話し聞いたりしますが、警察署や和歌山市公式、自治会単位に自転車講習会などを開いてみれば良いのではないかと思います。うちの長男が小学生の時、交通安全友の会で自転車競技会に出場した際にとっても勉強になり、以来合羽を着用して安全に自転車に乗っています。小さい頃から年齢がいても命の大切さを教えてもらうのは大事だと思います。

小学生はよく膨らんで曲がってきたりする。正しい自転車の教育と刑罰、事故した時の衝撃の強さ等、小学生が「つまらない、面倒くさい」と思わず、「守らなきゃ」と思える自転車や歩行の授業をしてほしい。

交通マナーの徹底指導をお願いしたい。大人のマナーが悪いと子供も見習うし、左側通行をしていない人がとても多い。邪魔な所で信号待ちしていたり、とにかくマナーの悪さが目立つ。

80歳まで車に乗っていましたが、夜に黒い服、無灯、さらに右側通行で怖い思いをしました。特に高校生の男子の教育をお願いします。

自転車の交通マナー違反が多く見受けられます。自動車と同じくキップを切るべきです。もちろん、自転車運転免許を受けさせるべきです。

スマホを見ながらの自転車走行が目には余る。事故等に直結するので、早期の対策を打つ必要があると思います。

高校生のマナーの悪さに辟易する！一時期、警察も指導していたが最近では皆無！学校の教育では指導できない！

交通安全とマナーの徹底をお願いしたい。(1、学生のスピードの出し過ぎ 2、対向車への気遣い 3、特に女性徒に多いのが横列でしゃべりながらの走行 通過するのを待つしか無い残念である。)

学生の狭い道での横並びの運転が危険で気になる時がある。

学生のスピードの出し過ぎとスマホ運転は気を付けて欲しい！

スマホのながら運転など危険な自転車走行の取り締まりの強化が必要がある。

自転車も車と同じ。マナー違反をもっと厳しく取り締まって欲しいです。

子ども(1歳)と散歩中、歩道を歩いているときに、2人乗りした女子学生に自転車のベルを鳴らされました。色々問題がある行為だと感じました。交通に関する教育が行き届いていないと感じます。改善してほしいです。

交通ルールが守れていない人がよく見かけます。もっと厳しく取りしまつてはいかがでしょうか。又、整備不十分な自転車に乗っているのを見かけます。高校生の自転車マナーが悪すぎてびっくりする。高校生への教育、下校時間の警察などの見回りや注意などしてもらえてたら嬉しいと思う。登下校の学生が横並び運転されると通りにくい。スピード出しすぎや、イヤホンつけたりスマホながら運転など。事故が増えると思います。たまに事故の目撃者探しの看板みかけます。マナー強化と、もっと防犯カメラ増やした方が良いと思います。

中高校生の自転車の乗り方が危険だと感じる時がある。イヤホンしながら携帯を触りながらの運転は取り締まってほしい。

ハンドサインや車道を走るという交通ルールを理解していない市民が多い。健康寿命や交通事故のリスクを考えても自転車を促進した方が良いので、自動車中心の道路整備や信号を見直し、歩行者と自転車優先に変えるべき。

自転車をもっと利用したいのですが、道路が整っておらず、すぐそばを車が走行して怖い思いをします。逆に車を運転中は交通ルールを知らない小学生の飛び出しや高齢者のふらふら運転するのを怖く思います。双方がよりよく快適に走行できるようになりますように。

世代を問わず気軽に乗れるのはいいが、信号無視や無灯火など交通違反が多く、車を運転していてヒヤッとすることがあるし、歩いているのも怖い思いをすることがある。道路がでこぼこして走りにくい場所がある。特に夜は暗いので危ない。環境整備も必要だと思う。

歩行者と自転車の通行区別をはっきりラインで分ける。殆どの場合も自転車の通行が悪いと言われるが、歩行者が道路側(自転車通行)に寄って歩いているケースが多いので、どうしても内側に入って通行することになる。

和歌山市内の歩道(国体道路沿い)はアスファルトではなくタイル状のものが敷かれていて、その上を車踏むのでヒビが入ったり割れたりにはがれたりして、自転車の走行時いつも怖い思いをしています。また、車道を走るにも車道と側溝の境目を走るしかなく、平らではないので非常に走りづらいです。サイクリングロードを整備しているのは知っていますが、日常生活に使える場所がないので使ったことはありません。他地域からサイクリングを楽しみに来られる人も、サイクリングロードまでのアクセスが悪すぎて走りづらいと聞きます。スーパー周辺や車通りの多い道、駅までの道などの整備をぜひお願いしたいです。また、中高生の走行マナーの悪さは目に余ります。歩道いっぱい横一列で自転車を走らせている子どもにも辟易しています。道路は自分たちだけのものではないことを理解してもらおう教育が必要だと思います。

具体的ですが、大浦街道を自転車で走行中、通れる通路が狭いので、他の自転車とすれ違う際にとても不便に感じる。また和歌山は自動車優先のような交通ルールが暗黙の了解であるので、まずは車のドライバーの認識改革が肝心だと思う。和歌山で暮らすには、車を運転できない人にとって自転車は重要アイテムなので、事故無く皆が気持ちよく利用できるよう、市民の意識向上も重要だと思う。

自転車が走行出来る歩道、出来ない歩道、右側の歩道でも走行出来る歩道等々(特に学校の近く等でしょうか)標識が無く曖昧。歩道に段差があり走行しにくい。ならば、と車道は危なくて走れない。車の運転者にも、免許証の更新時等を利用して、車と自転車との安全な走行の仕方等、講習がある方が良いと思います。

和歌山市は公共交通機関が発達しておらず、自動車優先となっていますが、どこに行くにも自動車というのではなく、公共交通機関または自転車という選択肢があって良いと思います。自転車については、まずは走行環境の整備が必要。また、和歌山市に限らず、交通ルールを無視している自転車への対策として、根本的に交通ルールの周知徹底が重要と考えます。あと、商業施設に自転車の空気入れがあれば助かります。

道がデコボコしすぎている。スムーズに走れるよう整備してほしい。広い歩道なら対向が来ても危なくないが、狭い道幅で車も走る道なのに、遠慮なくスピード出して逆走してくる人が多い。自転車は左側というルールを知らないのかと疑問です。

和歌山は道路が狭いところが多いです。車道を走るにも歩道を走るにも自転車が通行中の車、歩行者に対して危険。2列はおろか4列程で並んで高校生達が自転車で登下校するのを毎日のように見る。交通ルールを守るよう徹底することも必要。

原則車道通行ですが、路肩が狭く排水の為に傾斜しているので実質走行時に危険を感じるので、走行に神経を使う。歩道走行で人身事故が多発した為に取られた措置ですが、基本教育の欠如が問題かと思えます。

駐輪場などの問題は、随分と力を入れて進めてくれていると感謝しています。自転車に乗る人が増えない原因はただ一つ、自転車道路が整備されていない。ここが非常に残念。自転車に乗りたいたけれど車がビュンビュン飛ばして自転車に乗れる環境にない。サイクリングロードを走りたいが、そこに辿り着くまで自転車で行けない環境です。

高齢者免許所返納してからの移動手段は何かと考えるとバス、自転車になる。バスは料金が安いし便数が少ない不便である。近場は自転車移動なる為に、自転車道の整備。自転車道路を整備して頂けると、通学の時間帯、危ないと思わなくてよくなる。

走行する道をもっと整えて欲しい。ちょっとした段差でもかごの卵が割れることがある。

保健所の前のような歩道が細いのに、車との間に縁石があるのは車から守られているようで、反対に自転車で通るには危ない気がしています。改善していただいたらありがたいです。ガタガタしていて怖い。更にベビーカーや車いす利用時には困りました。

自転車は手軽で便利な交通手段ですが、道路の整備の方が追い付いていない気がします。

小学生の子供が自転車に乗る時に、自転車専用道路があればいいのと思います。将来自転車通学する事を考えると事故にあわないか不安になります。

車道沿いの白線の左右は狭い、歩道はでこぼこ、結局車側にも迷惑、歩行者にも迷惑な存在になってしまう。紀三井寺交差点周辺の歩道、歩道と白線の狭さ等、調査に来て頂きたいです。

道路を安全に走行できるようにしてほしい。

自転車の活用を広める為に、道路を整備して欲しい。特に水道道です。自転車で子供と一緒に走りたいのですが、交通量が多いのに道が狭く歩道もないので危険で断念してしまいます。とても危ないので、水道道の狭さをどうにかして頂きたいです。

自転車が走れる道路がない。たとえば国体道路自転車の走れるスペースが無く歩道も通行人と行きかう。車道を走ると車が体すれすれに通る。こんな道ばかりとは言いませんが、他府県から見るとこの点はもう少し考えてもいいのでは。

車道を走れば車の迷惑に、歩道を走れば歩行者の迷惑になるのでなかなか使いにくい。とにかく道路が整備不良だと思います。まずそちらを優先していただかないと、今のままでは事故が減らないと思います。

自転車は走る道が整っていないと走りにくいから乗りにくい。

自転車専用の道路をもっと作って欲しいです。

自転車活用したくても和歌山だと無理だと思います。買い物や遊びに使おうにも距離があるし、自転車道はないし、自動車には邪険にされるので。

市内は意外と走り難く同僚が何人も事故を起こした。自転車道の整備或いは標識等による誘導が必要です。

自転車に優しいまちづくりを目指すべき。

自転車を見直した町の開発を希望します。まず自転車道路の整備、歩道を進むには狭い歩道が多い。雨天時に活用するカッコいい自転車用雨合羽の開発。車道の隅に幅60cm、高さ5cm程度の自転車道の開発など検討してはどうか？

自転車が安全に使える環境整備をお願いします。

もっと、公共交通機関の代替として、シティサイクルのインフラ整備を進めてもらいたい。

自転車通行空間の整備を進めてほしい。まだ、危ない道がいっぱいあるので、通勤・通学路を安全にしてほしい。

自転車は、乗るのに不安定な感じがします。歩道を歩いていると、狭い歩道の時、危険を感じます。

先決問題！市内の歩道の整備、特に大浦街道。大浦街道は到底歩道とは程遠い。

無理矢理、車道に線を引いて自転車道にするのはやめてほしい。車がガンガン来る道路と一緒に走るのはとても怖い。車の人も迷惑だと思う。

自動車道路や歩行者道路に中途半端に線を引いて自転車道を作るのはやめてほしい。危ない。自転車専用を新たに作るべき。

一見コンクリートは平らで滑らかなように見えるが、実際に自転車に乗るとガタガタデコボコ。段差はガサツですし、市役所からフォルテに向かうまでの道はほぼ車道。子供を乗せている身としては、自転車で生活することは大変なことだと実感している。車社会なのが前面に出ていて、おそらく車の利用者がこれから自転車に変えようという意識は皆無だと思う。和歌山市は道がわりと平坦で、サイクリングにも適していると思うので、もっと根本的なところから改善した方が良い。

自転車が走りやすい道路整備がされていないと、なかなか自転車を活用しにくい。また、子どもにも自転車をさせる事を躊躇してしまいます。安全に走行できない道は、危険性の方が優先されると思います。

自転車専用道路がないので、遠くに行くのは危ないような気がする。

自転車専用道路の整備を行うべきです。

サイクリングロードの整備が最重要だと思います。歩道はガタガタ、車道は車との間隔が近くて怖い。環境問題などを考えると自転車の普及が間違いないのですが、自転車が安心して乗れる場所が和歌山市はあまりない。特に東の方。もういっそのこと車道をどこか1つ潰して自転車専用道路にするぐらいの気持ちが必要です。もしくは環境に優しい自動運転システムが充実した自動車の普及待たれます。

大浦街道を自転車で走ることがあるのですが、歩道はせまくてガタガタで怖いし、車道を走ると車にひかれそうで怖い。自転車は車両扱い、自転車は左側通行というルールは知っていますが、それを守るとかえって危険を感じてしまうような道路が多すぎるのではないのでしょうか。自転車の利用を促進するには、まず自転車通行空間の整備が第一だと感じます。近年、自転車と歩行者の重大事故のニュースを聞くと子供が自転車を使用しているため、心配になります。走行環境の整備を、急いでほしいです。

和歌山市は道路、歩道が劣化してポコポコガタガタ。交通量の多い場所なのに狭く危険な場所が多いです。歩道が横方向に斜めになっている場所も多く、私は自転車ではなくベビーカーユーザーではありますが、とても怖いと思っています。

自転車は健康にもいいので、広い道路での安全な走行場所を作ってほしい。

大浦街道を自転車で通るのは危険。早速の整備をお願いしたいです。

車を手放し電動自転車を利用するも、通行帯の整備不十分を痛感する。狭い歩道を兼用使用している部分が多く、道は凸凹、平たく無く走行が難しい。さりとして車道の端を走行すると追い抜いていく自動車の余波が怖い！恐ろしい！

自転車通学(特に高校生)の通学路の整備。歩行者だけの極狭い歩道しかなく、車道も狭く、自動車の脇を並行して自転車通学している学生が多い。見ていて危険を感じる道路がまだまだ多い。サイクリングロードの整備よりまずこういった道路の改善を優先してほしい。

大浦街道の歩行者用道路の拡張工事の早期着工希望します。

雨天以外は自転車通勤してます。でも市内全体走りにくいです。狭かったりガタガタだったり(特に塩屋街道の歩道)。特別なサイクリングロードなどより、普通に毎日走っても苦にならない道にしてほしいです。将来的に運転免許証を手放す事を考えると、高齢者が自転車で安全に通ることができる道づくりは必要だと思います。

大阪市内に比べて和歌山の人は自転車を利用されないと感じます。そして、ひざ痛や肥満の人も多い。年齢層が高い程ほどに他の地域との差を感じます。老年期からの自転車は危険性が高いので、若年層からの自転車活用を癖付けして欲しいです。でも、車を利用される家庭が多い中、難しいと思います。現実には夕方以降になると歩行者が殆どいない暗がりの道を、女性が自転車で走行しているのは危険極まりないです。和歌山市駅付近でも夜は真っ暗なので帰宅時は怖く感じます。夜でも安全に走行出来るように街灯を増やす等して頂けると助かります。中高年の方には健康活動の一環としてサークル等推進されたいと思います。日常生活の中で自転車利用を促すよりも観光客用にレンタルサイクル(乗り捨て可能)を復活して頂けると自転車の活用も増えるのでは。事故を防ぐ為に自転車の利用年齢制限も視野に入れて欲しいです。

自転車と歩行者が一緒になってる歩道が多いから、道の幅をもっと広くしてほしい。

道が狭く、段差も多いため自転車(電動車いす等)がスムーズに通行できるような道路整備が必要です。

歩道を走ると道路状況が悪く、車道を走ると危険。左側通行の明確な自転車走行レーンを設けてほしいと思います。

バスが廃止となり、車や自転車しか移動手段がありません。もっと安全に走行できるような道路にしてほしい。ガタガタの道が多い。

自転車用の道が無い為自分で走っていても危ないし、自動車でも運転していても自転車が危険。

自転車専用道路の整備

自転車の通行空間の整備をぜひお願いしたいです。あと、老人が乗る自転車やママチャリとスピードの出るスポーツ自転車を同じくりの自転車とせずに、分けて考えた方がいいと思います。道路交通法も区分して法令を決めてほしいです。スポーツ自転車が猛スピードで歩道を走るのは危険だと思います。

自転車専用道路を市内でも拡充して欲しいです

自転車は環境にも運動にもいいものだと思いますが、車道を走る際はフラフラが怖かったり、歩道だと小さい子供や歩行者が避けている場面をよく見かけるので、自転車専用の道があればなとも思います。事故も多いので、今の時代保険への加入は義務にして欲しいです。自転車活用が増えると良いと思いますが、安心、安全に合わせた街づくりも必要だと思う。

大浦街道の道が歩行者用道路もガタガタだし、車道も車との距離が近く、自転車で走るのも怖いし、逆に自動車でも運転している時に自転車が急に歩行者用道路から車道に来るので怖い。

自転車は本来車道を走るというルールは知っているが、実際に車道を走るのはすごく怖いです。自転車の走れるスペースがしっかり確保されている環境の整備をしてほしいと思います。

置き場所が少なかったり盗難も多いので利用しにくいです。とにかく道路が狭すぎでいつも混んでいるから危険過ぎます。

主要道路に歩道があるのは良いが、自転車の通れる幅がないところが多い。車道は自動車、バイクなどが飛ばして危険。道の整備が必要だと思います。

自転車は歩道を走ると言われていますが、車道の橋を走っているとトラックなどがすぐ横を猛スピードで通り抜けてたりして、命の危険を感じる事が多々あります。そのため、危ないところは歩道を走ろうとしますが、特に大浦街道の東側の歩道は細くて凸凹も多く、鉄板などの段差でタイヤが滑ってヒヤッとすることがあります。歩道を走っても怖い、車道の端を走っても怖い、抜け道を走ろうとしても車道が狭くて若者のスピードを出した自転車に数回ぶつけられました。しかし、移動手段が公共交通機関か自転車しかないの、毎日自転車に乗っていますが、本当に命の危険を感じる事が多いです。息子も中学生で自転車に乗ることが多いので、日々注意するよう言い聞かせていますが、とても心配です。放置自転車や駐輪場の整備も大事ですが、安心して自転車で走行できる道路整備が不可欠だと思います。水軒通りの車道横を走っていても、自電車で走るところに電柱がせり出していて、とても走りにくいし怖いです。水軒通りは今後整備されると思うので時間の問題だと思いますが、大浦街道は高校生や中学生たちもよく通る道です。子ども達が安心して通行できる道路を、是非とも早く整備してほしいです。

駐輪場がきちんと完備されている所でも利用台数が多く、きちんと停めたくても停めれない自転車が出てくるため、歩道に溢れている事が多い。その結果きちんと駐輪場が完備されてるにも関わらず外観も悪くなるうえに、他の人も歩道に駐輪しているからと駐輪マナーが悪化する傾向に繋がりがやういと思われる。

駐輪場を整備してほしい。

自転車の利用を促進するためには、無料で駐輪できるスペースを随所に十分に確保することが重要であると思われる。また、公共交通網との連携強化にももっと積極的に取り組むべきである。

駐輪場が時間がかかる高いところもある。

駅前の駐輪場を、無料にしてほしい。

自転車が行きやすいように、自転車通路区分をもうけた道路を増やすこと、歩道の段差を少なくすることなど、道路環境を整え、無料の駐輪スペースを増やすことは重要だと考えます。

有料駐輪場の使用料金が高いのでもう少し安くしてほしい。今は月2500円で使用しなくても、値段は変わらないのでそのへんも考えてほしいです。日割りで還元ポイントが貰えて和歌山市内のお店で使える金券やポイントに交換できたりと、何かお得であってほしいです。支払いでアプリが使えると便利です。

自転車道や、駐輪場を整備してほしいです。子どもたちが以前宮前駅前の駐輪場を使用していました。奥まで長い距離があるし、治安のあまり良くない地区なので使わせるのが少し怖かったです。また、自転車通学をする中高生にはヘルメットの着用を義務づけてはどうでしょうか？付属中学では義務と聞きました。四国かどこかの県では、生徒の死亡事故があったので義務化されたと聞いたことがあります。知り合いの高校生は先日入学後すぐに自転車で事故をおこし、骨折していました。私の子どもも高校生の時自転車で怪我をしたことがあります。車にも乗る身としては、安全運転をする自転車がが増えてほしいです。

JR和歌山駅周辺の地下駐輪場は不便。長時間の利用ならわざわざ降りてもいいが、ちょっとステーションビルで買い物や、ロータリー沿いの眼科利用時などに地下に預けに行くことが非常に不便。短時間利用のための駐輪設備が地上にあると嬉しい。

公共交通機関が遠いため利用しづらいので、駅周辺、バス停周辺に駐輪場の整備が進めば、公共交通機関と自転車の両方を使うことができ便利だと思います。

和歌山城周辺はある程度自転車が乗りやすい環境ですが、市街を少し出ると自転車には適さない車道幅だったりします。また、市駅周辺には私設の駐輪場が多く公営の駐輪場が機能しているとも言い切れません。

自転車が安全に通行できる専用道路があれば乗りやすい。買い物に利用したいが狭い道路で自動車を気にしながら通行するのはストレス。自分が車を運転するときはフラフラ走る自転車が危険に感じるので道路を分けるのが一番良い。ただ道幅の狭い日本の道路では難しいが何とかならないかとも思う。

和歌山県で様々なサイクルイベントやレンタサイクルもしているが、やるなら思いっきり投資してたくさんのサイクル系会社も呼んで、他府県からも来なくなるようなメジャーなイベントにしてほしい。(吹田のサイクルモードのような)自転車に詳しいショップも少ないし、何より自転車で走りやすい道の整備をやってくれたら増えるのでは。

私は残念ながら自転車に乗れません。ですからサイクリングロードの回答や他にも答えるべきでないかも知れません。でも和歌山がサイクリング王国を目指していることに大いに賛同いたします。自転車を活用して健康生活を送れることを応援致します。

和歌山の人は特に車利用が多い。道もガタガタで自転車には厳しいけど、サイクリングができる自然と仲良しの県アピールして観光誘致をお願いします。

和歌山県のサイクリングルートを利用したが、細かい曲がりが多かったり、分かりにくい部分も多い。サイクリングルートの整備はすばらしいことだと思うので、是非続けてほしい。webでの情報発信も強化したらよいと思う。

観光客のレンタサイクルの利用のキャンペーン等の促進

ヨーロッパのようなシェアサイクル(電動自転車)システムを市や交通機関と連携して普及すれば、市民や観光客など様々な人にとって便利になると思います。

放置自転車で引き取り手の無かった自転車を、シルバー人材センターの方に整備して頂いて、3つのカテゴリー別に自転車を区分して和歌山市が月に一度販売したら良いと思う。関東のどこかの地域で大人気らしいです。カテゴリー ①ママチャリ②スポーツサイクル系③子供用みたいな感じだったと思います。3つのカテゴリー別で、各金額は一律。人気多数の場合は抽選で購入権を。

青岸などにある不要になった自転車を整備し、安く売ったり、シェアサイクルで利用すれば、もっと自転車が身近なものになるかもしれません。

和歌山市のような中間程度のまちでは、自転車の活用は大きな成果につながる可能性があると思う。世界一を目指すぐらいの気持ちで取り組む人が出て来る事を期待します。

一大観光名所になってもいいぐらいのサイクリングロードだと思います。もっとイベント頑張ってください。

サイクリングロードは知っているが普通の自転車なので、長距離は無理なので利用していない。モデルルートの設定をしても、普通の自転車を利用している人が多いので、その場所まで行くのに自転車を積む事を含めて、長距離は無理と考えられます。

サイクリングロードの更なる整備促進

海外でシェアサイクルを多く利用しました。ルール外の駐輪をすると罰金もありますが、短い移動は便利かつエコだと感じました。乗車時間<駐輪時間なのだから、1台/人は無駄だと思います。

シェアサイクルは良いと思うが、設置場所が少なすぎて、料金も割高過ぎる。観光の人用だ！市民に定着させるには、無理がある！

家族はツーリング用自転車2台持っており、よくサイクリングロードを活用しています。安全に整備されていると喜んでます。私ももっと自転車を活用していきます。

自転車の保険のこと調べて確認したいと思います。

無料で利用できるものが良い。

岡崎に無料で自転車の引き取りをしていたが、今は回収されず放置が増えるのは間違いなし。無料回収があったから放置が少なくなったはず。和歌山市役所から他の事もあり摘発されたい。摘発したなら、処分できるところを 変わりに用意すべきである。粗大ごみにも出せず四季の郷の辺りにもさびたまま放置されている。粗大ごみに電話したが拒否された。無料で処分するところがない。

色々な面で利用しやすいように整備して行ってほしい。

運転免許を返納した母が乗るには脚力がなく、高齢者でも自転車を怪我せず使いやすくする補助輪等を取り付けるための助成金があれば助かります。

子どもを乗せると意外と喜びます。風を感じながら歩くのとはまた違ったお散歩感覚が楽しめるようです。本当は仕事も自転車を利用したいですが、雨の日など傘をさせなかったり、レインコートだけではどうしても濡れてしまうのが嫌で敬遠しがちなので、何か対策できたらいつも考えています。

駐輪場には使用されていないと思われる自転車はかなりある。そのために駐輪範囲からはみ出している。何日も動かしていないものは撤去してほしい。

公共の施設等で空気入れなど、簡単な設備が無料で利用できるようにすればいいと思います。

昔は車が少なくて、自転車は誰でも乗れる便利な乗り物だったけれど、最近は事故が多く取り締まりも厳しくなり、手軽な乗り物と言えなくなりました。

なかなか自転車で行けるようなところがない。でも使ってる人は使ってるので住んでいる地域によるんじゃないかなと思います。

自転車の取り扱いが中途半端なため規制も中途半端なのでそこら辺から考えた方がいいのでは？

バイク兼用自転車 (glafitバイク) や電動3輪自転車など高齢者でも楽に乗れる自転車の開発や購入への支援を検討していただきたい。また歩道走行可など走行安全対策も合わせて検討いただきたい。

自転車活用促進を積極的に行って頂きたい。傘差し運転を許可して欲しい。試験許可制度の設定

川に投げ込まれている自転車を良く見かける。通報すれば撤去作業を行う組織、担当課等有るのでしょうか？

雨の日の走行が大変なのでアーケード街とか屋根があれば便利。

車に乗れないので目的地の近くに駅がない時はバスを利用してるのですが、バス停付近に自転車を置けないので、歩いてバス停まで行かないといけないのが大変。

コストがかからず最高の移動手段なので利用促進策を検討して欲しい。

高齢者の免許返納における電動自転車あるいは、電動三輪車の購入費用の補助等があればいいと思います。

自転車屋さんの店頭で、無料使用できる空気入れを置いてくれてるのが有難いです。

自転車用の道路と車道を分けてほしい。老人用の三輪自転車を市内のお年寄りだと安く購入できるなどの特典がほしい。お年寄りがいつまでも無理やり自動車の運転をしないですむようになればいいなと思いました。

自転車は手軽で非常に重宝です。でも安全面のPRも抜け目なくお願いしたいです。

環境にやさしく運動にも良い、年寄りにも使える。良いことだらけ。

お年寄りの自転車の運転が気になります。

和歌山にofoを繋ぎ止められなかったのはなぜですか？

和歌山市は自転車用傘スタンドは使っても問題ないのでしょうか？

健康のため自転車通勤も良いとは思いますが、毎日はずらいです。自転車通行空間の整備は面白い試みだとは思いますが、和歌山市中心部では無理でしょうね。

自転車保険加入促進

そもそもなぜ自転車の利用促進が必要なかわかりません。健康のため？ 個人の問題だと思うのですが。環境整備するのは賛成ですが、自転車を奨励する意義がよくわかりません。

金銭的余裕があれば、電動アシスト自転車を購入したい。

和歌山県には、自転車が必要です。まず多くの人に乗ってもらう事が大事だと思います。その反応を直に活かせるとよいのですが。

坂道が多いので、自転車が辛いです。

和歌山はとにかく車社会で、歩行者も自転車も肩身が狭い。

小回りが利いて、市の中心部に居住している私にとっては、便利な交通手段だと思いますが、小雨の時の利用には不便を感じます。

乗り捨てなどの盗難もあり、自転車

最近の交通状況、自転車による事故も増加しているように思います。自転車だともろに身体に影響することになるろうかと、車だと車の破損で済む場合もあろうかと。(大事故で無い場合)

自転車活用を幅広く推し進める為には、一定期間自転車保険料等を補助する等考えてみては。

ビニール傘と同様に、古くなった自転車を公共の場に放置して、新しい自転車を買う人が多いと感じる。札幌では放置自転車を集約・修理して、JR札幌駅近くの空間で「駅チャリ」と名付け500円/日で貸出していて便利。

中心市街地カラー2輪車排除。海外では車のみ。2輪車の国には、後進国ですよ！事故が多いです。

電動アシスト付き自転車の普及。補助金出して購入の促進。安い普及車を年寄りに。

自転車は車道を走るのわかるのですが、車道の端は変な段差があったりで自転車のタイヤが滑って危ないことも多い。
ある町では放置自転車を整備して、主な場所で貸し借りの自転車ステーションがあります。そして入会手続きは200円で誰もが借れるのです。
自転車で行ける距離に施設が密集している都会でないと、使える場面は限られていると思います。そうは言っても運転免許を持たない方には有効な手段だとは思いますが。和歌山駅のロータリーの自転車がなくなったのは乗る私から見ても清々しいです。
自転車通勤を推進する政策が良い。
自分はほとんど乗りませんが、他府県の友人が和歌山に来た時、ホテルに宿泊し100円でレンタルで借りられて、とても良かったと言っていました。
もっと市民は利用すべき。
車道を走る自転車が危ない。
自転車活用って、市として自転車をどうしたいのかよくわかりません。自転車で観光客誘致？市内の車を減らす？健康増進？
自転車は車道を走ることになっているみたいですが、車を運転する者からするととても危険で怖いです。歩行者目線からすると、歩道を走られると怖いとは思いますが。

アンケート調査にご協力いただきありがとうございました。

今後、和歌山市における自転車活用を推進するための計画を策定する際に、皆様からの貴重なご意見を参考にさせていただきたいと思っております。

今後とも皆様のご協力をよろしくお願いいたします。