

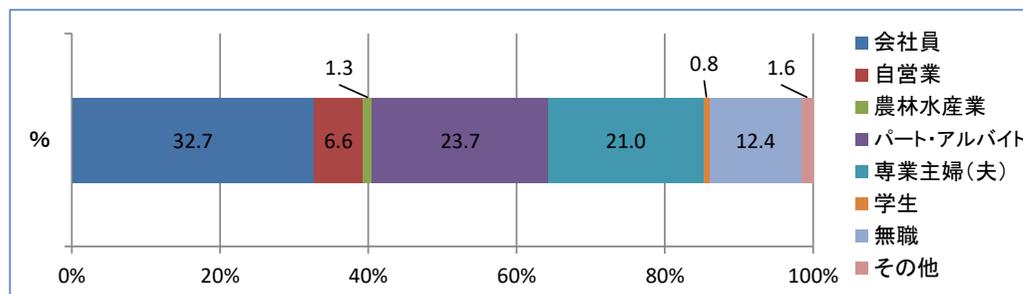
シェアサイクルについて

- 調査期間 令和2年10月26日～令和2年11月6日
- 調査の趣旨 シェアサイクルについて、皆様のご意見をお聞きます。
- 対象者数 816 人(令和2年10月26日現在)
- 回答者数 637 人
- 回答率 78.1 %

(図および表中の比率は、少数点第2位を四捨五入して表示しています。したがって、内訳を合計しても100%に合致しない場合があります。)

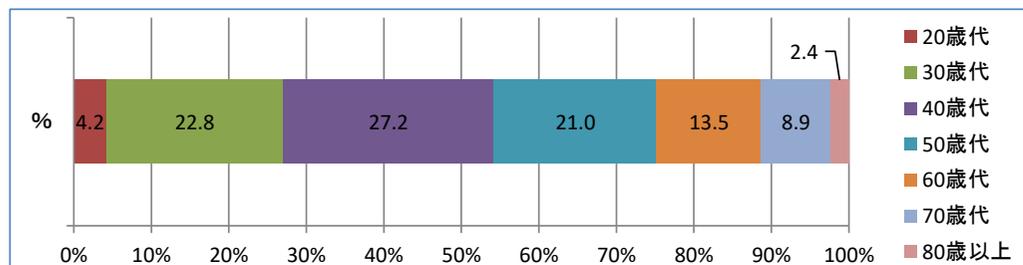
【職業】

内訳	人数	%
会社員	208	32.7
自営業	42	6.6
農林水産業	8	1.3
パート・アルバイト	151	23.7
専業主婦(夫)	134	21.0
学生	5	0.8
無職	79	12.4
その他	10	1.6
合計	637	100.1



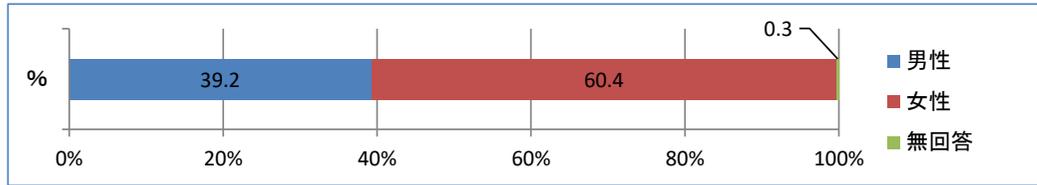
【年齢】

内訳	人数	%
20歳代	27	4.2
30歳代	145	22.8
40歳代	173	27.2
50歳代	134	21.0
60歳代	86	13.5
70歳代	57	8.9
80歳以上	15	2.4
合計	637	100.0



【性別】

内訳	人数	%
男性	250	39.2
女性	385	60.4
無回答	2	0.3
合計	637	99.9



【導入】

シェアサイクルとは自転車を共同利用する交通システムで、多数の自転車を都市内の各所に配置し、利用者はどこの拠点(ポート)からでも借り出して、好きなポートで返却ができる新たな都市交通手段のことをいいます。

自転車の利用促進策の一つとして期待されるシェアサイクルについてお聞きます。

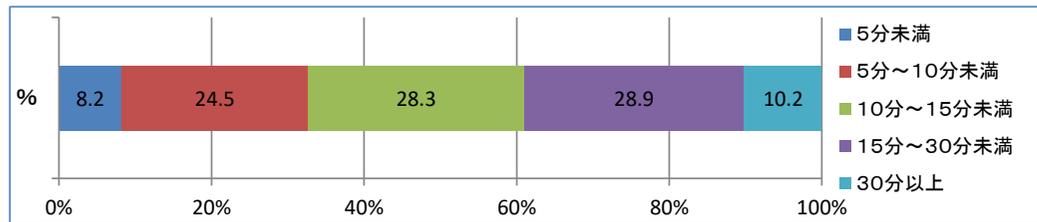
問1 日常生活でどのくらい自転車を利用しますか？

内訳	人数	%
毎日	68	10.7
週4~5回	58	9.1
週2~3回	68	10.7
週1回	83	13.0
普段乗らない	360	56.5
合計	637	100.0



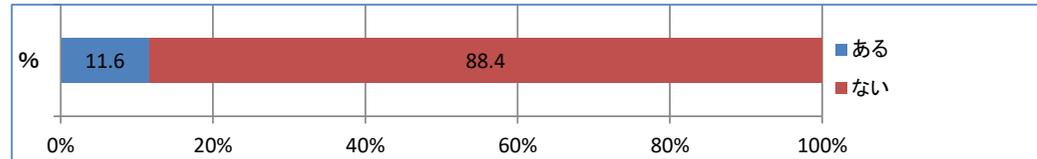
問2 どのくらいの所要時間であれば、自転車を利用したいと思いますか？

内訳	人数	%
5分未満	52	8.2
5分~10分未満	156	24.5
10分~15分未満	180	28.3
15分~30分未満	184	28.9
30分以上	65	10.2
合計	637	100.1



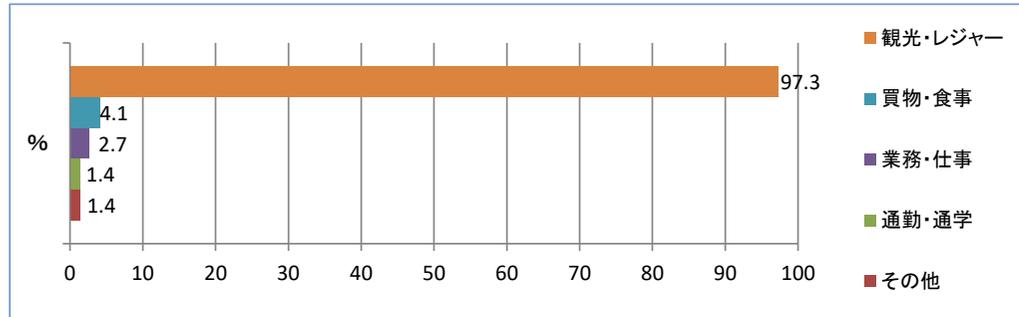
問3 他都市でシェアサイクルを利用したことはありますか？

内訳	人数	%
ある	74	11.6
ない	563	88.4
合計	637	100.0



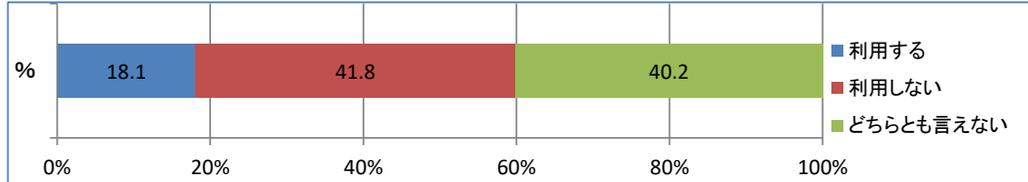
問3-1 問3で「ある」と回答された方にお聞きします。どのような時に利用しましたか？(該当者74人)

内訳	人数	%
観光・レジャー	72	97.3
買物・食事	3	4.1
業務・仕事	2	2.7
通勤・通学	1	1.4
その他	1	1.4



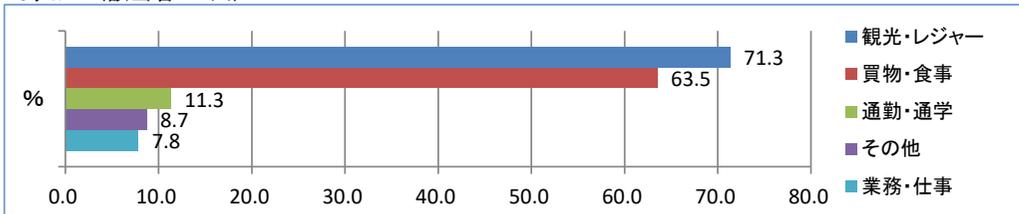
問4 和歌山市でシェアサイクルが導入された場合、利用しますか？

内訳	人数	%
利用する	115	18.1
利用しない	266	41.8
どちらとも言えない	256	40.2
合計	637	100.1



問4-1 問4で「利用する」と回答された方にお聞きします。どのような時に利用したいですか？(該当者115人)

内訳	人数	%
観光・レジャー	82	71.3
買物・食事	73	63.5
通勤・通学	13	11.3
その他	10	8.7
業務・仕事	9	7.8

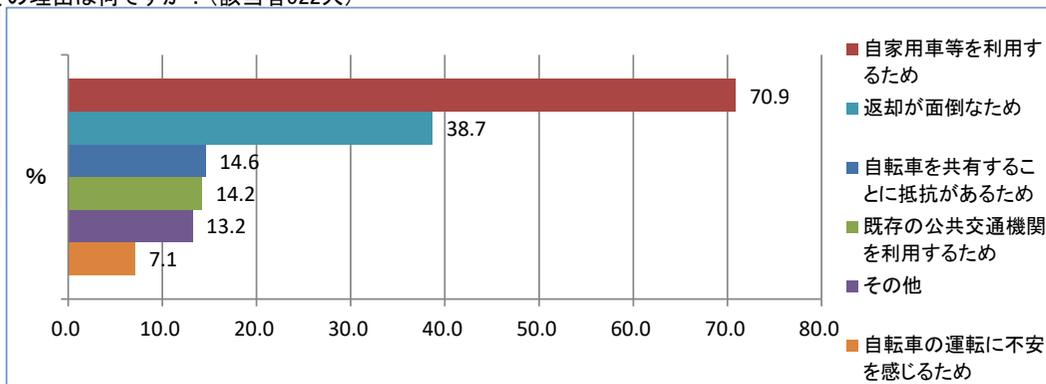


問4-1-1 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者10人)

- 通院と健康教室
- 運動がてらブラブラと
- 駅から病院へ行くのに使いたい。
- 散歩
- 個人的な用事等 etc
- 通院
- 現在参加しているボランティア活動の移動手段として使いたい。
- (和歌山駅周辺の)習い事の行き帰りに利用したいです。
- 遠出の散歩で疲れたとき
- 目的地まで公共交通機関が無く離れていた場合に使いたい

問4-2 問4で「利用しない」「どちらとも言えない」と回答された方にお聞きます。その理由は何ですか？(該当者522人)

内訳	人数	%
自家用車等を利用するため	370	70.9
返却が面倒なため	202	38.7
自転車を共有することに抵抗があるため	76	14.6
既存の公共交通機関を利用するため	74	14.2
その他	69	13.2
自転車の運転に不安を感じるため	37	7.1



問4-2-1 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者69人)

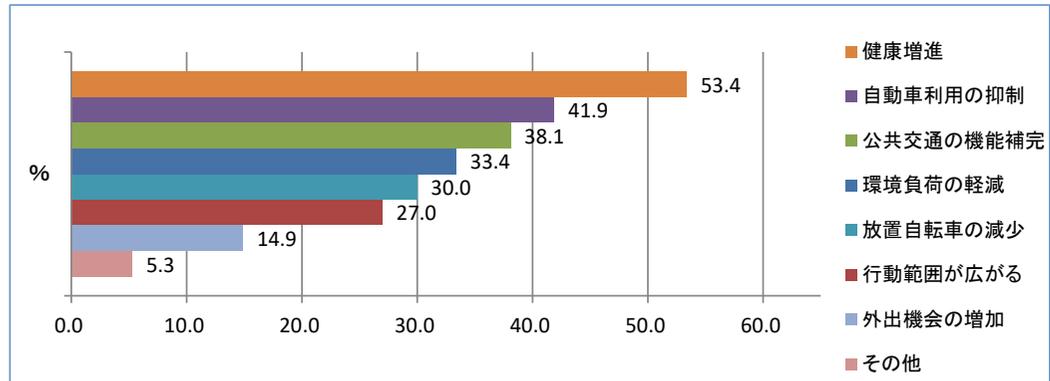
- 費用による
- 利用する機会がない。近場であれば歩く。
- 家庭で数台所有しているため
- 自転車を持っているから
- 子どもがいるので
- 主治医に止められてるから
- シェアサイクルがどの地区でどういう範囲で導入されるかによって利用するか否か、今のところどちらとも言えませんね。
- 自転車に乗れない
- 自転車を所有しているから
- 貸し出し自転車の方が大人が一人で乗るタイプの自転車しかないので、子供用の自転車やチャイルドシート付の自転車があれば利用する
- 家族割とかあれば良いが。あと、マウンテンバイクがあれば楽しいかもしれません。

- 自分の自転車で移動するため。
- 自用のものを利用する
- 感染症が心配です。ハンドルなど消毒もめんどくさいです。
- 自転車を持っているから。また、観光地等では歩きそうだから。
- 自分の自転車があるため
- 借りる場所が近くにあるかどうか判らないから。借りる場所が近くにあったら、利用するかもしれない。
- 観光地や地方などに行った時には使うこともあるでしょうが、地元でレンタサイクルは借りないと思う、逆に車や原付き等を手軽に借りれるシステムを考えてほしい
- 便益性がポイント。安価で安全でサイクルポートが豊富で乗り捨てなどできないよう利用者を特定できるようなシステム。支払いがスマホでできればよい。一番の懸念は清潔度。サドルは抗菌仕様？が絶対条件だがあるいは初回購入時にマイ・サドルカバーを支給していただければうれしい。
- 自転車は天候に左右されるし、荷物が運びにくく、駐輪場も整備されておらず、行く先々で交通の迷惑となる恐れがあるため。
- 乗り物は自分の所有しているものでありたい。
- 自転車が四台あるから
- 自宅に自転車があるため
- 子どもを連れての行動が多いので、利用にまだ不安を感じる。
- 自宅の近所に借りる場所がある、もしくは借りる場所の隣に無料駐車場があれば使うと思う。あとは子供を乗せられるタイプがあるかどうか。
- 私自身が自転車に乗れないので。
- 自分の自転車があり、遠出する用がない限り使用しないかと思うため。
- 自転車を既に所有しているため
- 市内であれば自分の自転車を利用するから
- 自分の自転車がある
- お気に入りの自転車があるから。
- 必要に応じて、自家用車と自家自転車を使い分ける。
- 安くて便利なら使うこともあるかもしれない
- すみません。残念ながら自転車に乗れません。近くなら運動にと歩きます。歩けない距離は車を運転して行きます。
- シェアサイクルがどのように利用するものかわからない。
- 自分のものがあるから
- 基本的に自分の自転車を利用するため。
- 自分の自転車を利用するから。
- 使いやすい場所に設置されるかどうかによる
- 自宅に自転車があるから。
- 近くにシェアサイクルステーションがあれば使うかもしれない。
- 子供を乗せられる自転車がないと利用できないから
- 観光地巡りで利用する際は、道がガタガタの所が多く、自転車では移動容易な距離感でないため
- 費用、利便性が不明
- 保険等不安
- 住んでいる市内では、自分の自転車を使うから。
- 利用する理由がない
- 市内在住でもあり。10km以内なら自家用自転車で間に合らし、以上であれば車を利用する為。
- 家の近くに借用場所・返却場所が設置されない
- こどもをのせて自転車に乗ることが多いため。チャイルドシートつきがあれば要検討。
- ウイルス禍での利用は危険。感染対策が万全とは言い切れない

- 自分の自転車を使う
- 家が郊外なので、シェアサイクルを利用する所まで結局自動車を使う事になるから。
- 自家用車を利用しているから。近距離は、なるべく歩くようにしている。
- 居住地が田舎なので利用は難しい。買い物ができる店が遠いため、1回の買い物量が多いので自転車では荷物が積めない。
- 自転車はバンクしやすいし、今はバイクに乗って通勤しているので、もう15年以上乗っていない。乗ろうと思えば、まだ乗れると思うが、シェアサイクルの場合1種類しかない。そのシェアサイクルでも問題ない人はいいが、サイズや漕ぎやすさ・デザインなど、自分にあった・好みの自転車が選べないので、なかなか普及しない一因だと思います。
- 小さな子供がいるため、自転車に一人で乗る機会がない。
- 子供と行動することが多いため、シェアサイクルを使う機会がない。子育てが落ち着いたら利用したい。
- カブが便利 荷物も載せる 電動自転車は荷台が小さい
- 自転車の種類。サイクリングを目的で楽しむならクロスバイクなどに乗りたいのでクロスバイクなどを導入してほしい。
- 自分の自転車で行くから。
- 保険がどうなっているかわからない。季節(夏)や天候によって乗りたくない時がある。
- シェアサイクルを実施するであろう場所まで遠そう。
- 基本自転車行動のため、市内なら自分の自転車に間に合ってしまうそう。ただ、友達と車で出かけた先でシェアサイクル、は使うと思います。
- 自分の利便性のあるところにレンタルが実施されれば利用したい
- 小さい子供がいるので自転車ではなく車で移動するので。そのうち趣味やスポーツとして自転車を再開させたい

問5 シェアサイクルを導入することによって、どのような効果があると思いますか？

内訳	人数	%
健康増進	340	53.4
自動車利用の抑制	267	41.9
公共交通の機能補完	243	38.1
環境負荷の軽減	213	33.4
放置自転車の減少	191	30.0
行動範囲が広がる	172	27.0
外出機会の増加	95	14.9
その他	34	5.3



問5-1 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者34人)

- 乗り捨て事故等のデメリット
- メリットわからない
- 和歌山市で一度黄色いシェアサイクルで失敗したので。サイクルロードが整備されていない。
- 観光地が点在しているし、公共機関が少ないので、観光客には複数の観光地に行ける。和歌山は公共機関の間隔が30分に一本など長いので、移動に時間を気にしなくて良い。
- 和歌山の場合はシェアサイクルはあまり利用価値無いと思います。対観光客の場合、各観光施設が離れているのと、まずは自転車道が整備されていないのでその整備からではないでしょうか？ 在住の人は、公共機関が充実していないので、車・家の自転車を利用すると思います。

- シェアサイクルの普及に行政が関与することは、ほとんどの市民が求めておらず、また、日本の文化にも合わず、これからの高齢化社会への対応とも矛盾している。無駄な公費の出費と、行政の組織と体制の複雑化を招くだけである、と大いに危惧する。
- 観光客の利便性が上がり、市内の観光周遊が活性化する
- シェアサイクル制度が普及するとは思えない。他市でも広がっている、と聞かない。貸駐車場のカーシェアリングも和歌山では利用者がいないようです。シェアサイクルは民間では採算が取れず、公的補助しないと成り立たない。
- こんな遅蒔きながら、どこも行く場所もないところにシェアサイクルなんて導入したところで誰も乗らない。県外から来た旅行者ならともかく
- 観光客の方が利用できることによって、市内観光の利便性向上
- 県外の方が観光しやすくなる。
- 和歌山は交通機関が充実していないため、車での移動が多いと思う。そのような環境下では自転車の必要性を感じない。
- 自転車の和歌山を県外にアピールできる
- 効果はない。
- 観光客誘致
- 観光客の誘致、仕事の際の移動時間の短縮
- 和歌山県民ではデメリットの方が多そう
- 現状利用した場合、先述の通り
- 地域住民というよりは観光客、他府県からこられる方の利用しやすいのかとは思いますが
- 自動車(バイク・トラックを含む)による交通渋滞や交通事故の減少、事故で亡くなったり重傷を負うような事故が減る。→ 救急車の出動や医者らの超過勤務・過労死が減る。勿論、自転車でも事故が起きるが、事故に遭っても軽傷か最悪の場合骨折程度で済むことが多く、命に関わるケースは稀。(自動車による事故・亡くなるより、まだましだろう。) 観光客増や環境に優しい街・グリーンシティなど、和歌山市のイメージ向上。バランス感覚を養える。
- 効果は無いと思いますが必須なのでその他にチェックしました。意見は問7にて。
- 渋滞の緩和。
- 個人は釣り・買い物等が趣味 荷台の広い・種別があれば 将来・80代必要
- 効果があるとは思わない。観光地のレンタサイクルはともかくとして、だいたいどこも失敗している。
- シェアサイクルで問5の全てに効果が有ると思えない、市として費用をかけるなら他の所にかけて欲しいです。

問6 市内でシェアサイクルを導入した場合、自転車置き場の設置を希望する場所があればご記入ください。(任意)

- 各連絡所
- 各観光地
- 鉄道の駅や、バス停付近
- 駅前
- 各、公園を利用して設置置き場を作ってみたらどうでしょうか。ただし、問題点はありますが。
- 四季の郷
- スーパー
- 駅前
- 駅
- 和歌山駅、市駅、市役所、各ホテル
- JR及び南海の各駅、県庁、市役所
- コンビニは結構いろんな場所にあるからコンビニの駐車場の片隅なら返却も借りるのもしやすいと思う。後は、駅やお城周辺や、片男波辺りや、県立図書館周り。
- 和歌山大学前駅前、日赤病院前、和歌山駅前、
- JR和歌山駅
- バス停やコンビニ

- 和歌山市駅
- 和歌山駅、和歌山城
- 各駅前 県庁、市役所、保健所などの公共施設前
- 和歌山駅、白浜駅、有田主要駅、岩出主要駅
- 宿泊ホテル、大きな公園
- 主要スポット以外でもちょこちょこ近くで離れてなくスポットがあればよい。スーパーとか
- 和歌山市駅、和歌山駅、大型店舗など
- コンビニ
- 和歌山城周辺
- 駅、コミセン、スーパーまたはコンビニなど
- 駅周辺はもちろんです、和歌山市内ではバスが廃線になっている地域もあり、そういう地区にも配置しても良いのではと思います。
- 積極的に、利用できる範囲を確保しなければ効果はない。現在は、何でも駐車場としている民間にも、この効果を説明して、兎に角場所の確保を進める事がカギとなる。補助制度ありで。
- 和歌山駅 和歌山市駅
- 和歌山市駅、和歌山駅、和歌山城、築港フェリー乗り場、紀三井寺、和歌浦、加太、四季の郷
- コンビニと提携してもらえたら嬉しい
- 駅、コンビニ、スーパー
- 和歌山市駅
- バス停の近く、本町公園、バスが走っていない地域(和歌山駅東口から和歌山インターぐらいの間)
- 以前中国資本か何かでシェアサイクルが導入されていた時に近くに置き場があった。利用しようかと思っている間になくなってしまった。JR和歌山駅にレンタサイクルが置かれていて、それと似たようなものかと思う。しかし、おそらく使わない。歩くことに日常の運動を組み込んでいるので自転車は必要ない。寧ろ、自転車のマナーの向上と道路交通法改正の方を望む。
- 和歌山駅
- 1 和歌山城 周辺 2 つつじが丘 テニスコートと、最寄り駅の西の庄駅→中学生の子供が、クラブで時々試合に行くのですが、毎回、親が送迎しなくてはいけないので。もしかすると、他のスポーツ関連施設でも、部活動をされる生徒の保護者のニーズは有るのではないのでしょうか。
- 各バス停、公民館
- OKUWA 中之島
- 各公園、大きい病院、商業施設など。
- 南海フェリー乗り場
- 本町2丁目 和歌山市駅
- 和歌山市役所やその周辺。
- 和歌山城、和歌浦、マリーナシティ。
- 和歌山城 県立図書館
- 和歌山駅 東口
- バスの便が悪い地域。中心地には沢山あった方がいい。観光地
- バス停ごとに置いてほしい。
- 和歌山城
- 岡崎交通センター
- 駅・大型ショッピング店に有れば良い。
- 各観光施設・プラクリ丁・ホテルのある付近、当然駅

- 駅や職場、自宅、スーパーの周辺
- 駅、飲食店街（新内）
- 駐車場近く
- 公園、駐車場に余裕のある店舗、住宅街の中。
- 和歌山駅、貴志川線沿いの駅、イオンモール和歌山、和歌浦
- 主要な商業施設、公共施設、駅、病院、と観光スポットが望ましい、と思います。
- 日本遺産の和歌浦
- 南海和歌山市駅、JR和歌山駅付近
- 駅
- 駅やお店、レジャー施設などが良いと思います。
- マリーナシティ、和歌山城、和歌山駅、和歌山市駅、その他駅前
- 駅周辺 バス停周辺
- 店や駅周辺に設置して欲しい
- 南海市駅、マリーナシティ、和歌山駅、ぶらくり丁
- 日赤と医大病院 市役所近く 各駅 マリーナシティ
- 和歌山市駅 JR和歌山駅
- ぶらくり丁
- 西浜地区、市駅、和歌山駅、和歌山城近く
- 駅周辺 及び 和歌山城
- 秋葉山
- 和歌山市駅、東松江駅
- 乗り捨てできるような場所には、市駅 和歌山城、和駅、市役所付近にあれば 役立つと思います
- 和歌山城
- 空き家
- 近所では、そんな自転車が置ける場所などない
- 駅
- JR和歌山駅周辺
- 駅近く、公園
- 南海和歌山市駅、JR和歌山駅、和歌山城公園
- 公園、バス停
- 駅近など（市駅前など）。
- バス停、コインパーキング
- 和歌山駅・和歌山市駅・和歌山城周辺
- オークワの大きな店舗
- スーパーやドラッグストア
- バス停 図書館や県民文化会館等の公共施設
- 駅
- 駅、スーパーマーケット、コミセン、主な観光施設
- 各駅
- 駅、ショッピングモール、公共施設等出来るだけ多くの拠点設置をしないと利便性がない。
- 旅行者は駅前が利用しやすいと思います
- バス停周辺に1つ
- お城、市駅、和駅

- 駅に近いこと。
- 駅 市役所 など
- 大手スーパー
- スーパーで買い物をし過ぎたときに自転車で荷物を持って帰るための短時間利用などの為にスーパーで利用出来ると助かる。
- 鉄道の駅もしくは交通機関の近辺、バス停、公共駐車場の近辺！
- バス停の近く。
- 駅周辺
- 自転車置き場はかなり多く必要。自宅から遠い場合シェアサイクルを利用することが億劫になる。すべての自治会に数十台必要になってくると管理自体が大変になる。
- 公共交通機関の少ない地域。
- 駅前、ショッピングモール、宿泊施設等
- 公共交通機関の駅前
- 無し
- 鉄道の駅、主要な観光スポットなど
- 和歌山駅付近
- 六十谷駅
- コミュニティセンター スーパー
- コンビニ。薬局。ヤマト宅急便
- 駅の近く
- 商業施設 小売店 官庁役所 公園 観光スポット 駅 寺院
- イオンモール、和歌山駅、市駅、マリナシティー、加太などの観光やショッピングや公共交通機関を利用する駅など、ともかく人が多く集まる場所。
- 駅や市役所、公共施設など。
- ショッピングセンター、スーパー、コンビニ、駅、病院など
- コンビニ
- 和歌山駅東口と西口、和歌山市駅、和歌山市役所、和歌山城の各出入り口、
- 駅、バス停
- バス停の近く。
- 和歌山市駅図書館の駐車場 JR和歌山駅の地下
- キーノ
- オークワメッサ高松店、紀三井寺周辺等
- 公共施設系、駅、ホテル、公園
- 貴志川線の各駅
- 和歌山市駅、和歌山駅、和歌山城
- 駅、主要なバス停、観光地(和歌山城など)
- 和歌山城周辺 和歌浦周辺 和歌山駅 和歌山市駅 紀三井寺周辺
- 駅前
- 紀和駅周辺と無料の駐車場も近くに
- スーパーセンターやドラッグストア
- 駅
- コンビニの近くとかだと便利でいいと思います。
- 不要です。
- JR和歌山駅 和歌山市駅 和歌山大学前駅
- 支所 出張所 駅
- 繁華街
- スーパーマーケット 民間の駐車場
- 駅

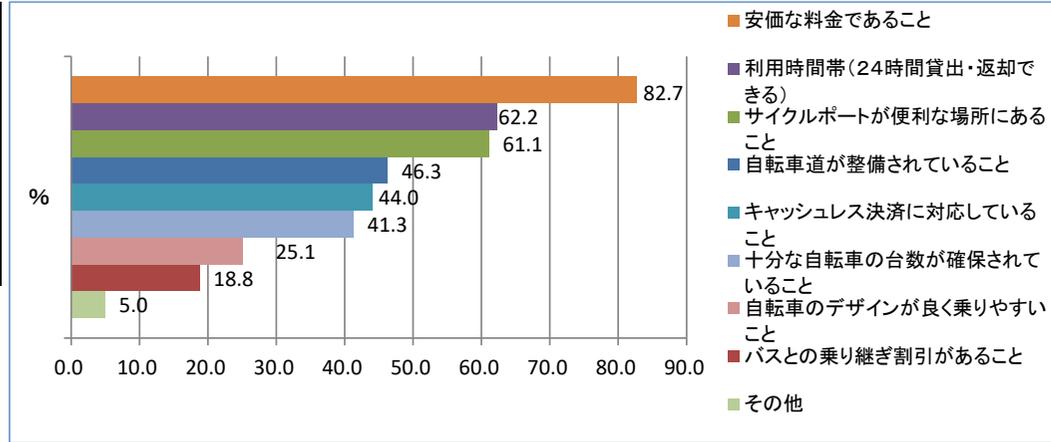
- 各バス停。 バス停から歩いたら遠いので車を使いたくなるが、バス停に自転車があれば、バスに乗って行って目的地まで自転車で往復できる
- 駅、観光場所に乗りつけられる場所
- 最寄駅
- 駅の近く
- スーパーや駅周辺。郊外
- 子育て支援拠点に子どもを乗せられるタイプの自転車を設置してほしい。
- 駅、大型スーパーマーケット、観光場所、市民会館や県民文化会館
- バス停、駅周辺
- 紀伊風土記の丘、和歌山城など和歌山の歴史ある観光地。
- 自宅付近
- とても良い試みで自転車のシェアはうれしいことです。どんどん進めてほしいです。設置は大型スーパーとか公共施設に設置してほしいです。
- 大型ショッピングモール 病院 市内でも比較的交通弁の悪いところ（山側、海）
- 駅、図書館、スーパー、和歌山城 乗り場と降り場が違っていいのであれば、市外から来た人も乗りやすいと思う
- コンビニ
- 和歌山城、紀伊風土記の丘、県立博物館、和歌山市駅、JR和歌山駅など
- バス停 ポストなど、身近にあると使えるかもしれない
- 乗降客の多い駅。和歌山城や和歌浦、加太などの観光地。(しばらくは、観光客は少ないと思うが) 電動自転車もあれば、(現状あるかどうかは知らないが)和歌浦の急坂も上りやすいかと。関係はないが、町中でシェアサイクルに実際乗っている人は、サラリーマンが多い気がする。
- 松江地区
- 駅
- 公的な駅や施設はもちろん、スーパーや薬局、コンビニやホテルなどにも、サイクルステーションがあると良い。
- 和歌山駅前、市駅前、和歌山城
- とにかく多く。
- 和歌山市駅、ダイワロイネットホテル、ぶらくり丁
- 各駅前、主要なバス停等
- 各駅、観光施設、商業施設
- 駅前・県庁・市役所・観光地
- 駅
- 紀ノ川駅
- 小学校、中学校など地域ごとにおいて欲しい。駅や主要な場所だとそこまでの交通手段がまた必要になる。
- 和歌山城 など公園や映画館水族館子供科学館
- 駅、スーパー、コンビニ
- 主要な駅周辺
- 和歌山駅・市駅
- 高松付近
- 市駅とお城
- 駅やバス停の近く 実施するなら、サイクルステーションが多くのある場所にあり、台数も十分ないと、なかなか活用しづらいと思います。
- 紀伊・川永
- 和歌山駅、和歌山市駅、小学校、スーパーマーケット、コンビニ
- 駅前

- 和歌山城 近鉄百貨店 市内観光地
- 紀伊駅前
- 駅から和歌山城、市役所、市民会館、観光協会飲食店付近、リレー方式で各中継拠点で休憩できれば和歌浦やマリーナシティまで行ける。
- 駅、中～大型スーパー
- 和歌山駅、宮小学校付近、大新公園
- 和歌山駅前
- 探さなくてもどこにでもあれば助かります。
- 駅やショッピングセンター
- 連絡所や公民館、コミュセン、商業施設、スーパーマーケットなど
- jr和歌山駅
- 雑賀崎遊園
- 各公共機関 及びスーパー
- お任せします
- 家の近く
- 観光拠点
- 駅、和歌山城、和歌浦、マリーナシティ
- 電車の駅
- 市駅 和歌山駅 和歌浦や加太の観光地など
- 和歌山城
- 和歌山駅前、和歌山市駅前、和歌山城
- 歩道橋の下などの空いたスペースを利用したり大型スーパーなどのわかりやすい場所
- スーパー、コンビニ駐車場
- 最近綺麗になった、和歌山市駅や、電車やバスターミナル付近は便利かと思います。
- 駅近く。和太駅前なら大学生が使うと思う。あとは市駅や和駅。そこまで電車で行ってそこから自転車で市役所とか銀行へ行ける。実際導入されたら私は使うと思う。
- 和歌山駅
- 国体道路 和歌浦 和歌山城 雑賀崎 加太
- 各駅。商業施設。例えば500メートル毎に作るとか。
- 公園・公道等
- 和歌山駅 西口 東口 和歌山城 紀伊風土記の丘 各温泉施設 鉄道駅 大型商業施設 スーパーマーケット 観光地
- 駅前（貴志川線、和歌山線を含む）、駅周辺
- 大きい商業施設に併設して欲しい。
- 和歌山駅、和歌山市駅、マリーナシティ、和歌浦等々の観光地
- 駅、バス停。
- 主要駅、観光地等
- 和歌山市駅
- 各駅、商業施設、総合病院
- JR和歌山、市駅
- 自転車置き場は市内各地に一定数以上無いと、市民や観光客・ビジネスマンも乗ろうとしない(返却するのも不便)ですし、今市内各地にある自転車置き場の半分だけでもシェアサイクル用自転車置き場にただけで、放置自転車が無くなったり自転車置き場周辺の見栄えも良くなるなど改善するでしょうし、わざわざ今の自転車置き場と別にシェアサイクル用自転車置き場を作る必要もあまり無いと思います。また、駐車場スペース(市営や民間を含む)を1/4 ~ 1/3減らしてでも(徐々に半減)市内各地にシェアサイクル用自転車置き場を設けるなど、積極的かつ大胆に取り組んだ方が良いでしょう。和歌山城公園や日前宮・紀伊風土記の丘など、多くの市民や観光客が訪ねる名所の出入口、JRや南海電車の各駅、バス停の横、重要交差点(陸橋の階段の下でも良い)、各地にある公園の周り(路上駐車対策にもなるだろう)、市役所&新市民会館、市民図書館、市民博物館、コミュニティセンター、ぶらくり(京橋などのスペースなど)、県民文化会館(出来たら県庁の駐輪場にも)や県立博物館前(北側の広い歩道・大階段の横)、日赤や県立医大病院及び中規模病院、学校周辺、紀ノ川や和歌川などの河川敷各地、海水浴場、マリーナシティ、スーパーや商店街(規模に応じて、配置)普通の自転車(&自動二輪(原付だけでは無く、最低250ccまで))の駐輪場も必要。(シェアサイクルを利用する人が増えたら、徐々にシェアサイクル用自転車置き場に置き換えたら良い。)

- 公共施設、大型商業施設、
- 歩行者の邪魔にならないところ。駐輪場でいいのではないのでしょうか。
- 本町2丁目、和歌山駅、ビッグ愛 和歌山城、片男波、貴志川、お池遊園
- 鉄道駅舎及び、バス停周辺ならびに公共施設や主な観光施設に設置するのが望ましいと考えます。
- 駅 主要施設
- 観光地。
- 阪和線紀伊駅
- コンビニの駐車場が広いし、コンビニ件数も多いので、便利だと思います。
- 各、個人宅は高齢化で、空いている。独り身の社会参加で、低価格で生きがいで+0
- 和歌山市駅、和歌山駅
- 市役所等の公共施設、スーパー、病院、駅、商店街
- 駅や商店街など
- 1)各鉄道の駅、観光地の駐車場（パーク＆ライド的な使い方も良いと思います） 2)公共交通機関が充実していない地域
- 駅 官公庁 病院 図書館
- 各駅前 店前 施設前 など気軽に止められる場所があれば利用しやすい
- 駅、コンビニ等わかりやすいところ。
- 駅周辺とイオンとかのショッピングモール 近郊。
- 各駅や名所旧跡など
- 市民に対してのサービスなのか？ 観光客に対するサービスなのか？ 対象によって駐車場置き場の場所は変わると思いますが、
- 市民会館、図書館、駅
- 各駅
- 和歌山城内 南海和歌山市駅
- 和歌山駅 和歌山城 ぶらくり丁 広瀬地区
- 駅の近くと、駐車場の近く。
- JRの各駅 コミセン
- 和歌山市駅
- 駅やバス停の近くだけでなく、公共交通機関でカバーできてないところにも置いて欲しい
- 駅前
- 交通機関が不便な場所。ビジネスホテル。
- バス停 バス停に自転車があれば、高齢者の方の車の運転が減りそう
- パームシティ
- 六十谷駅
- 観光客向けが中心になるのでは？和歌山駅と和歌山市駅、和歌山城周辺かなと。
- 和歌山駅 市内中心部(本町)
- 当然普通は電鉄の駅でしょうね。観光客対象ならホテル。
- JR和歌山駅
- 和歌山城
- 駅、スーパー、図書館
- 駅、コンビニ、保育園、スーパー
- スーパー、コンビニ

問7 シェアサイクルを利用するうえで、どういった点が重要だと思いますか？

内訳	人数	%
安価な料金であること	527	82.7
利用時間帯(24時間貸出・返却できる)	396	62.2
サイクルポートが便利な場所にあること	389	61.1
自転車道が整備されていること	295	46.3
キャッシュレス決済に対応していること	280	44.0
十分な自転車の台数が確保されていること	263	41.3
自転車のデザインが良く乗りやすいこと	160	25.1
バスとの乗り継ぎ割引があること	120	18.8
その他	32	5.0



問7-1 「その他」と回答された方は、詳しくご記入ください。(該当者32人)

- 子ども用 子ども乗せられる自転車
- 返却が容易であること (元のポートへの返却ではなくても良いなど)。
- 現在に、バス利用に準じた方法が必要。
- シェアサイクル導入には余り賛成でないので使うことを前提での意見は述べられない。
- 無償にする。
- JIS規格に合格した自転車、対物対人保険に入っている自転車
- コロナウイルスに対する衛生管理(消毒等)
- 二人乗りが出来るなど、工夫が施されている自転車も用意されて居ること。
- サイクルポートの設置箇所が多さ 利用ルールを守らない者への料金の確実な徴収方法の確立
- 和歌山でシェアサイクルが普及するのにはハードルが高くなる。問6で答えたように身近な場所がないと利用する気にならないと思う。
- 乗りたくない
- 自転車一日保険がすぐに登録できること 保険会社とのタイアップによる料金安くすむプラン スマホがマウントできるタイプや、ロードバイク、クロスバイク、ebikeなどの幅広い使用、芸能人枠の採用
- 不要です。
- ヨーロッパなどにもあるような英語など、様々な言語に対応した案内などがあると良いと思います。
- 中国では、シェアサイクルの本物のQRコードの上に偽物が貼られていたりする、と聞いたことがある。なので、QRコードを利用するのなら、その点への注意が必要かと。
- 普通のシティサイクルだけではなく、子供を乗せられる2人乗り3人乗りの自転車もあると良い。また、アプリやサイトで、利用予約ができたり、サイクルポートの利用状況がリアルタイムで確認できると良い。
- 事故時の対応、保険、パンク等のトラブル時の対応
- 利用者のマナー、衛生面の管理
- わからない
- 先述の対策が万全であり、仮に感染した場合の補償等がしっかりしていないと意味がない
- ポートがあちこちにたくさんあること

- 荷物を入れる籠が大きいこと お年寄りでも利用できるよう、現金や事前チケット購入など、スマホユーザーのみの利用可としないこと
- 春に自転車で転んでけがをしてから怖くてのれなくなったから
- サイクルポートは市内各地に一定数以上無いと、市民や観光客・ビジネスマンも乗ろうとしない(返却するのも不便)ので、駐車場スペース(市営・民間を含む)を1/4 ~ 1/3減らしてでも(徐々に半減)市内各地に設けた方が良い。乗り捨てられた自転車は一定期間以上経てば早く撤去すべき。高齢者や子供用自転車もあればいい。(昭和後半まで高齢者がよく乗っていた三輪車タイプなら転倒の心配が無いし、二人乗り用やベビーカーみたいな自転車(子育てファミリー向け、勿論、双子用も)・和風なデザインの自転車など、色んな自転車があってもいいし、そうすれば日本一か世界一のサイクルシティになれるだろう。) ネットで、利用者はどこにサイクルポートに自転車があるか表示したり(運営側としては、借りられた自転車がどこに移動しているか把握出来るようにしたいのであれば、利用者のプライバシーに配慮した上で把握できるようにすれば良い)、ネット予約したり、借りた自転車のタイヤのロックを解除したりロック出来るようにする。今までのシェアサイクルは1日料金だったと思うが、自転車を利用する人は行き先や目的などによって利用時間が違うので、サイクルするのが好きな観光客やビジネスマン以外の人は使いにくかったのではと思います。そこで、例えばですが、片道30分以内なら50円(片道1時間なら100円。まず安くして、どんどん乗ってもらって利用者を増やしていく。)、買物やちょっとした用事・習い事など2・3カ所へ出かけたりする人は数時間程度(8時間)200円、日帰り観光客や郊外へ遊びに行く・市内をサイクルするといった利用なら12時間程度で300円位にしたり、1泊する観光客・ビジネスマン・サイクリスト向けにはワンコイン(500円で24時間)にしたり、必要に応じてシェアする時間を延長出来るようにしたらいいと思います。また、市内の通勤や通学向けに、月・3ヶ月・半年・年単位の料金もあった方がいいのでは? 経年経過しても錆びたり古く感じない・パンクしにくい自転車、かばんや買物袋など手荷物が入る籠がある自転車 シェアサイクルに対する悪戯行為や放置自転車対策、及び自転車の整備(パンクや故障などすぐ修理、もしくは他の自転車に乗り換え出来るようにしてもらえないと困ります。) (各地域の住民の自動車・パトカー・救急車などを除く) 自動車が市道や学校周辺の道路(出来たら、生活道路も)に入れないようにする。
- 自転車の安全整備管理と交通事故に対する保険システムの構築が必須事項だと考えます。
- 年寄りの生きがいで、グループ・時間・価格を考えて預かる・整備する。
- 自転車の種類として電動自転車があれば更に便利かと思います。
- 電動自転車があればうれしいが、税金でそこまでは抵抗がある。また、自転車事故による保険・保障の明確化。※利用料金に保険料を必ず含む。別料金だと保険料をケチって払わない者がいて事故・事件時に所有者である市に責任が及んだ場合、さらに税金が投入されるため。
- バスや電車で自転車をのせることが出来るようにしてほしい。

問8 シェアサイクルに関するご意見などありましたら、ご記入ください。(任意)

- 気軽に利用できたらいいね
- コロナ禍の昨今、除菌・防菌などの対応が必要かも。
- シェアサイクルに必要性を感じません。自転車の利用促進を考えるのであれば、もっと走りやすい道路の整備や自転車の乗り方のマナー等をしていくべきだと考えます。
- 実現するといいですね
- 子ども用自転車があったり、サドルが低めで車輪小さな低身長の人向けの自転車もちゃんとあると嬉しい。利用方法も、わかりやすく明記してあると色んな人が利用しやすいと思う。
- 1回300円位だと、バス往復料金より安い
- 子供も乗せられるママ自転車や日よけなどに特化した自転車があると便利だと思います
- 雑賀崎あたりを観光アピールしていますが、道が狭くて不便だと思います。電動自転車をレンタル出来ると観光しやすいかなと思います
- 子供乗せなどもあればいいと思います
- 良い取り組みとは思いますが、最近自転車利用者のマナー違反も目立ちます。トラブルが増えては元も子もないかと思しますので、色んな対策を含めて検討して欲しいと思います。
- 利用できる場所を兎に角確保。それがないと、制度は出来ない。早く欲しいが、先の場所をどの様にするか？空き家利用もあり、駐車場の一部確保もあり。道路の一部もあり、進めないと広がらない。
- シェアサイクルといえば、以前黄色の自転車で中国企業が参入した記憶があります。すぐに撤退されたようですが？それと同じようになるのではないかと考えます。インパウンドの観光客が皆無になっている現在、一般市民がシェアサイクルを利用するのかな？と思いますね。本町周辺で若い大学生が使うとかならアリかも？和歌山市の道路では自転車は走りにくいしマナーも悪いので、シェアサイクル導入には賛成しかねます。
- ofoが撤退してから困ってます！何より17時に返却のところが大半なので使いにくいです。市内の繁華街なら自転車で十分！
- コロナ対策をして欲しい
- my自転車があるので、市内は必要を感じませんが、市外の観光地などにはほしいです。公共交通機関から自転車に乗り換えて観光地めぐりはしたいですね。
- 普段から自転車に乗る上で交通規則の遵守等の指導を行わないと自転に乗ることが正であると考えるほど和歌山市民のマナーは良くない。他府県から来た人も良いとは思えない。
- 子供が産まれてから、旅行先やでかけ先で自転車に乗ることがなくなりました。家族で利用出来ればぜひ使いたいです。
- 問6に書いた通り。マナーの悪い高校生が多く、時々辟易する。自転車に乗るなら自賠責保険に加入することを義務付けるなど道路交通法改正を願いたい。
- 自転車道の整備が、まだまだ沢山有るので、子供に走行させるのは親として少し不安は有ります。
- 自転車のマナーが悪すぎる。もっと教育を徹底してから実施すべき。
- 自転車が安心して走れる道を整備してください。満足に走れる道がありません。
- 観光目的でしょうか？普段自家用車でですが、駐車場を気にして行きたい店を諦める事もあるので無料で自家用車が置ければレンタサイクルで行きたいと思います。
- 他府県で利用したいと何度も思いましたが、返却場所が少なく、自分の返却したい所の近くなかったのと、料金が高いので断念しています。
- 和歌山で利用者をあまり見かけたことがないので、色々な費用等を考えたら、他の事業に有効活用したほうが？と思いました。
- コロナ対策として、使う都度アルコール消毒が必要になるのでは？利用前に機械に通して殺菌できたら良いと思う。紫外線照射できる機械とか。
- 是非岡崎交通センターに設置お願いいたします。
- 自転車は電動付が不可欠だと思います。
- 和歌山市の現状では難しいと思われる。元々、日本人にはシェアになじみが少ないと思われる。旅行先で観光等に使用出来るのが良い。
- 中国製の自転車や中国系のシェアサイクル業者は不適格。
- 子供用や、チャイルドシートのサービスもあると助かります。
- 前もって、ネットで予約が出来れば便利だと思います。
- シェアサイクルに、市民のリクエストがあるとは、和歌山市の場合は、あまり感じないので、推進には反対です。しかし、地球温暖化阻止の観点からも、これからの過度の自動車依存からの脱却のためにも、いろんな可能性を検討することは素晴らしい、と思います。私は、以下の3点を提案します。1、行政サービスとして、和歌山市では、シェアサイクルを無料にする。(公共WiFiは無料が当たり前となってきました。)2、交通マスタープランにある、交通のポイント全てに配置する。3、自転車をお洒落なロードタイプばかりではなく、籠の大きい荷物が多く積める実用的なタイプや、3輪車タイプなどを増やして、所用や商用の移動に、社会人が使いやすい、ようにする。以上を提案します。
- 観光客に自転車で見学できる案内情報を、わかりやすく目立つところに提供したらいいと思います。

- コロナ感染が、懸念される中、シェアサイクルも、当分利用が少ないと思います。和歌山市は、サイクリングロードが十分に整備されておらず、市民の意識も、常用としての自転車利用は、低いように思います。健康目的の自転車導入は、コロナ禍でますます、需要があると思います。休憩ポイントや、自転車マップなどを作っていただき、誰もが気軽に乗れる環境を作っていただきたいです。
- 自転車道がどれほど充実するかに尽きると思います。
- ただでさえ危険な自転車が多いのにこれ以上運転の危ない自転車が増えて欲しくない。取締りも強化すべき。少なくとも大きな道は全て自転車道として整備するべきだと思うが、広めの道でも自転車・車・単車と一緒に走るのは無理だと思う。でもそこまでの予算をかけてもそれに合った費用対効果は望めるとは思えない。そもそも和歌山だと観光にしても会社にしても飲食店にしても市内で点在してるからあえて自転車に乗って出向こうとは思えない距離だと思う。
- シェアサイクルのイメージは観光地や都会なので和歌山の観光地で出来たら良いと思います。
- 以前あったシェアサイクルのように、突然撤退されると利用しづらいので、持続可能な事業にしてほしいです。
- まだまだ認知不十分だと思います。利用者さんへのアピール、便利さを伝えてほしい。
- 自転車道の整備は必要
- 子供も利用できる、または子供を乗せて利用できるシェアサイクルを利用してみたいです
- 安全のため、ヘルメット等の貸し出しができればなおよし
- 実現されても使用は不可である。
- 不要になった自転車は各家庭にあると思うのでそういうところから寄付をもらおうと経費削減になると思う
- 勝手な乗り捨て、勝手な駐輪などマナー向上の広報が必要。
- 観光客には需要があるかもしれないが、地元民には需要があるか不明と思う。また、狭い道での自転車の逆走や、一旦停止をしないで飛び出す自転車が多いので、シェアサイクルに限らず、自転車マナーの向上が必要。
- 興味は在るけど実際に「それっぽい」自転車を見掛けたら危ないなあ、など思うかも知れません。
- 子供用自転車もあればいいと思います
- ハワイのbikiに倣っていただければと思います。（決済、運用方法など）以前のofoも悪くなかったのですが、公園に置くのは微妙でした。
- 以前、加太周辺や森林公園等の立地を生かしてコースを設定し、体力別のコースと組み合わせ体力増進・心のリフレッシュ・家族の絆づくり等に生かされればと考え和歌山市に提案したことがありますが、提案を生かして進める気概のある人材が不足しているように思えます。今回のようにアンケートを取ってまとめることは高校生でもできます。このアンケートをどのように生かすかを考えて頂けないでしょうか。
- 市内在住者は自家用車かすでに自転車を所持しているでしょう 高齢者の免許返納を進められるような使い方があればいいと思います
- 子供も乗せれるカゴがあれば嬉しい。
- 借りると返しに行かないといけない。借りた場所と違うところでも返してよい方が使いやすいと思います。
- シェアサイクル利用者のマナーの徹底
- 車道を走る場合の自転車車線の規制などわかりやすくないと危険。
- 誰のためのシェアサイクル？観光客？和歌山のがたがたで雑草だらけの道路では印象がよくない。
- 観光先であつたら利用してみたいと思っています。お城付近でレンタサイクルを利用している方をよく見かけるので、たくさんのひとに利用してもらいたいです。
- 和歌山市の場合、市内中心のみで十分と考えますので、公共機関とうまく連携させたサイクルポートの充実が必要だと思います。
- 自転車の需要は学生、主婦、愛好者、が主だと思う。シェアサイクルが必要な人は和歌山でどのくらいいるか？男性はほとんど車を使い、女性も主婦以外は車を使用すると思う。車をつかえない高齢者は面倒なシェアサイクルは使わないと思う。それでは誰が利用するのか？
- 情宣が不十分と思います。
- 歩道を自転車が走ったのでは危ないので自転車道路を整備することが必要だと思う
- 興味がないです
- 高齢者の自動車免許の自主返納を促進する効果が期待できると思う。
- 和歌山800との連動も期待しています。
- 便利なら利用したい
- 男女間や年齢等により体格に差があるが、どのように対応できるのか気軽に利用できる料金設定でないと、利用者は増えず債務事業になりかねない
- シェア用の自転車を置く場所と返す場所の選定がシェアサイクルの利用を促進するカギとなると思います。大勢の人が集まる場所や、自転車があれば便利な場所等、利便性を中心に価値ある設置をお願いします。かつて松下体育館に設置されていましたが私が見た限りでは利用している形跡はありませんでした。
- 利用者に対する自転車のマナーや交通ルールの啓発も同時に行って頂けたらと思います。
- 色々な事を考えると、結局実施は出来ないのかともしれないと思いますが少しずつ頑張ってください。
- 和歌山でシェアサイクルをしても観光客以外には需要がないと思います。

- 駅から高校まで使用できるシェアサイクルがあればいいなあと思います。
- 数年前、和歌山駅のレンタサイクルをよく利用していました。(その時は乗り捨てが出来たので和歌山市駅から和歌山駅迄、利用していました。)和歌山は平地なので自転車も漕ぎやすい、バスを待つよりも自転車で行動する方が早いし安かったので有り難かったです。)地元の人だけでなく、旅行者の方も利用したい人は多いと思います。(よく街中で、その自転車どこでレンタル出来ますか?と聞かれた記憶があります。)シェアサイクルが再開して頂けたら以前の様に利用したいと思います。
- 金銭的な面を考えると、車でいいやと思ってしまう。
- 和歌山市内で自転車道がよく見られます。シェアサイクルの導入拡大して環境の優しい街のアピールをどんどんして欲しい。
- 運用にはかなりハードルがあると思うが、他都市でも導入されているため、導入事例には事欠かないと思うので、導入して欲しい。
- 保険関係や、事故補償の充実が心配
- ofoでの失敗を活かす事、電動自転車なども活用する事、他の地区の状況を研究する事など知恵を出しあい考えて頂きたい。外国(中国)は考えずに日本の業者で。
- 私は残念ながら先にも言いましたように自転車にのれません。でももし乗れた場合、旅行でその地を巡るのにとっても便利で楽しい事だろうとおもいます。又、思わぬお買い物をしてしまったとき、スーパーや商業施設で借りられるのも便利でしょうか。そのため、また荷物のある旅行者達には籠の取り付けが必須です。
- 誰を対象に導入するつもりなのでしょうか？もし通勤を対象にするなら朝など一定数必要ですし、旅行者を対象にするなら地図を用意したりお勤めを案内する人が常備しているのが理想です。レンタサイクルとシェアサイクルの違いが今一つイメージできません。
- 紀和駅周辺の活性化と市駅、和歌山駅にどちらも同じ距離だ
- 自転車人口が増える事は良い事だと思うが、交通ルールの徹底が課題だと考えます。ルール厳守が浸透しなければ、自動車以上に危険な乗り物になりそうです。
- 十分に安心して利用できるであれば子供と一緒に近所でない場所など走れて気分転換や外出のきっかけになっていいと思いました。
- シェアサイクルは不要です。交通マナーの悪い自転車が増えるだけと交通事故が多くなるだけです。むしろ自転車は利用禁止又は許可制にしてほしいくらいです。シェアサイクルなどを考える前に、市営バスに移行し路線網を充実させるかコミュニティバスの運行、トラムの復活など公共交通機関の充実が優先課題と思います。
- 和歌山市に以前民間企業がシェアサイクルを始めましたが、短期間で撤退したと思います。和歌山市では難しいのでは。
- あまり、流行らないと思います。
- いらない 税金の無駄遣い
- まず、自転車道が、しっかり出来ている事。
- 中国企業がやったと思うが 直ぐに無くなったような？ 老人が多すぎる為 現状に合わない 白タクの激安認可100円タクシーの実現など
- 子どもを乗せられる椅子が付いてると良いかも
- 団体道路なんて怖くて走れない。歩道も狭く段差が多いので苦痛。もっと他府県を見習うべき。
- 市内在住者でマイ自転車を持っている方の利用は極く限られた事に思う。利用する場合は、かなり離れた主要観光名所・施設等の中継地にある駅前・バス停前に有れば利用するかも
- 予約優先にして利用客の利用度などを調べてからの台数確保。
- シェアサイクルにかかわらず、自転車の交通マナーが悪すぎます 自転車も軽車両であることを自覚し、責任を持たない運転では自転車禁止しないとだめだと思います
- シェアサイクルを利用している人に、入場料や飲食など色々な割引特典があると良いのではないのでしょうか？
- とても良いことなのでどんどん進めてほしいです。
- 市内だけではなく、県内乗り捨て利用として使用してみたいです。
- スーパーや商業施設などの数が多くなければあまり意味がないと思う 自転車道も完備が不十分
- 市内を網羅できていないと、あまり意味がないと思う
- 市街地の近くへ車で行きそこから自転車で移動する。そうなれば利用しやすいし行動半径が広がる。
- シェアサイクル自体は良いことだが、使う道の状態がわるい。歩道や道路が狭かったり、舗装が痛んでいる、草木が伸びすぎて道を狭くしている、交通マナーが悪いなどで自転車を使いづらい環境にある。
- 観光客・ビジネスでの利用が多く思いますが、事故等の心配もあります。
- 自動車が必須の和歌山！なかなかシェアサイクルの普及は難しいかも...
- 地元の人を対象にするのであれば、自転車店等をベース基地にするとういと思いますが、地元の方は、あまり利用しないと思います。観光客をターゲットにする場合、駅はよいとしても、車で来られた場合、その駐車場の整備も必要かと思えます。いずれにしても、自転車が安全に走行できる道路幅等の整備が必要かと思えます。
- 中途半端な導入は反対 やるなら徹底的に、設置場所100カ所以上、自転車設置数1000台以上、行政・企業を連係して利用促進
- 和歌山市民は恐らく利用は極少数と思われ、観光客用をメインに考える方が良いのでは。

- 以前オッホのレンタルサイクルが消滅したようにむづかしい各家庭での保有する台数がおおいからと手軽な価格で購入できるから観光目的のレンタルサイクルの充実とサイクリング道路の整備市街を中心にまた自転車屋さんの協力も必要では
- 車で行きにくい場所、駐車場に不安のあるところなどは自転車があれば便利だと思う。ただ暑い日、雨の日、寒い時期などは敬遠されるのでは無いかと思います。
- 私自身は他府県へ旅行に行った際、シェアサイクルというかレンタサイクルをよく活用しており、自転車の種類が豊富だったり、サイクルステーションが多く自分のスケジュールに合わせて別の場所で返却できたりするところでは、迷わず家族で活用しています。とても便利なので、使いやすい制度にして是非実現してほしいです。
- 電動自転車の導入すること
- 和歌山市内で目的地に行くのにバスの時間が合わず苦勞するので近距離であれば雨の日以外では重宝しそうです。
- ステーション周りの衛生管理もお願いします。
- 乗り捨ててもできれば良いと思います。
- 自転車に広告を掲載して経費に充当。オーストラリアクイーンズランド州ブリスベンでリプトン紅茶の黄色い自転車があちこちにあって素敵でかわいかったから
- 市内住民は、あまり利用しないと思われる。市街県外からの観光客（外国人含め）が、観光地等を廻りやすいよう観光MAPの設置は必須である。
- 電動自転車
- 三輪をお願いします。
- 市内を自転車で走るには恐怖を感じる。車側も、自転車には恐怖を感じる。路駐されない自転車道があればいいと思う。
- レンタルサイクルとどう違うのか分からない。世代や利用目的のターゲットを、どう設定されているのか？ 返却場所や返却時期などの貸出しについての問題。貸出に対応する人の労力や時間の問題。どこにメリットがあり、どんなデメリットがあるのか？ あとは盗難などの問題など、様々なことを明確に決めないといけないと思う。
- サイクリング目的の観光客が来て良いと思います。
- 是非シェアサイクルをしていただきたい。再開発の市駅のキーノの自転車駐輪場もすごく便利で良かった。
- まちなかに大学も増えるので、若い人が使いやすいシステムになればいいと思う。定期とか。
- 自転車道がもっとほしい
- シェアサイクルとレンタサイクルの違いがよくわからないレベルです。
- 近くは歩き、それ以上の距離は車で行動している。よほど便利で安価でないと、利用することはないと思う。
- 他府県に観光に行った時には利用したいなと思いますので、和歌山に観光においでの方の利用されるように良いかと思います。
- シェアサイクルには賛成だが、まずは道の整備だと思う。そこを飛ばして設置しても、利用者は増えず、税金の無駄遣いに終わってしまうのでは。
- シェアサイクルは大事だと思う。移住者が増えるきっかけになると思う。
- 電車やバスにも自転車で乗れる
- 観光客誘致の手段に使う
- 安価な料金体制だとしても、事故も想定して保険の加入は義務づけたほうがよいとは思います。
- 利用しやすいシステムにしていきたいです。自転車は、周りの景色を見ながら移動する事が出来るので、観光客の方にもスツと利用していただいて、和歌山の素敵な所を見つけていただき、美味しい物を沢山食べて帰って貰いたいと思います。そしてまた再び、時間のある時に和歌山を訪れて頂きたいです。また、私自身もそうですが、結婚してから和歌山に住み始め子どもを連れての外出は駐車場の有る所が大前提で、最近になって主人と二人でママチャリでサイクリングをしたりもしますが、行ける範囲も限られる為、電車、バスで移動して自転車で走れたら、と思います。それと、電動機付き自転車の導入をお願いします
- キャッシュレス決済以外の方法も追加お願いいたします
- 田舎には必要なさそう
- 和歌山市のように公共交通機関が遅れているので皆さんの足として、絶対必要
- 良い取り組みだと思いますが、田舎暮らしの専業主婦の私自身は利用することはないでしょう。
- 数年前にシェアサイクルが出来たが、残念ながら利用者が少なくてすぐ撤退した。何故、失敗したのか・2度と失敗しないようよく分析したり、海外の成功例を見習うなど対策して、実施してもらいたい。シェアサイクル(自転車だけ)でもダメなら、セグウェイやゴルフ場にある電動カートのような乗り物もシェア出来るようにしたらいいだろう。この前アメリカの高齢者天国(テキサス州)でインタビューしている動画を観たが、高齢者が電動カートに乗って運転している人が多かった。電動カートなら、自動車や自転車程スピードは出ないし、バンクや故障しても倒れる心配が無い。事故に遭っても自動車事故より軽傷で済むだろうし、自動車(交通事故&渋滞も)を減らす効果もあるだろう。これからの高齢化社会に向けて、高齢者になっても安心して外出しやすい街になれば良い。
- 京都では観光の際自転車を使いましたが、和歌山市はシェアサイクルに適さないと思う。1. 自転車道が整備されていない。車が自転車を追い抜かせるようなゆったりした道幅でもなく、歩道も狭く、電柱が邪魔。2. 起伏が激しく自転車をこぐのがつらい。3. 大都市のように「自動車で渋滞がひどいので自転車のほうが速い」ということはないし、京都や奈良のように「有名な史跡があちこちにあり、史跡めぐりをするために自転車が有効」ということもないので「自動車より自転車が良い」というところが少ない 4. 老人が多く、自転車が危険。健康に気を配る人はウォーキングをしている。何十年も自転車に乗ったことが無いので自転車に乗ろうと思わない人が多数と思う。若者＝自分の自転車で通勤・通学 年寄り＝自転車に乗らないのでシェアサイクルの需要が無い

- 不特定多数が利用すると自転車のメンテが大変そうです。
- 和歌山は原付きや車での移動が多いかと思います。そのへ自転車も...となると、交通ルールをお互いしっかり把握し守ることが大切かと思います。(朝夕、高校生達の自転車通学のそばを車で通るのが怖くて怖くて...)
- 本町2丁目あたりの活性化のためにもいいと思う。また、コロナ禍にあって、屋内でのレジャーから屋外のレジャーへの移行推進のため、シェアサイクルは役立つと思う。
- 観光等目的を限定して試行し、徐々に要求に基づいて事業拡大をされたらと考えます。又、随所に利用者の為のサービスポートが必要と思います。
- 子供用があれば嬉しいです。
- 駐輪場の整備拡充のほうが先だと思う。
- まずは自転車で走りやすい道路の整備と正しい自転車の乗り方の啓発・教育が必要と考えます。
- 1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月、年間と定期で借りられたらいいですね
- もっと自転車道の整備拡充をお願いします。
- 自転車を持っており和歌山市内で住んでいる限り市内でのシェアサイクリングは私にとっては一切不要です。 県外の人にアンケートを取るべきです。 観光促進とセットで進めてください。
- 今すぐの導入では無いとは思いますがやはりコロナが落ち着いたらどれくらいの旅行者が戻ってくるかによると思う。和歌山市の人だけでは自家用車がある為利益率は低くなっていくと思う。新しく自転車を購入するとなると果たしてと感じる。和歌山県だと白浜や勝浦、串本、熊野古道とあるが市内だと中々回る所も無いのかと。
- 和歌山市ベンチャー企業とコラボ・提携をおこなえば観光客へのアピールになる。駅・観光地・宿泊施設等で貸出・返却ができれば利便性も向上し、サイクリングモデルルートを作成し利用を促せばいいと思う。 また、普通の自転車よりglafitなら乗ってみたいと思う市民も多いと思う。
- よく、サイクリングロードを利用してサイクリングをしていますが、①自動車
- 自転車が街中で気軽に乗ることができればいいと思います
- 市内よりも市外、他府県の人用としてアピールすべき。
- 市内の中心だけでなく、加太などの観光地にもおいてほしいです。
- 除菌の徹底
- 和歌山の人は自家用車を持っていないと行動出来ないと言われるくらい、どこの家にも自家用車があるように思う。学生のいる家などは自転車もあるでしょうし、わざわざお金を出して自転車を借りて出かけるのかな?と思いました。自家用車より健康的なので、乗った方がいいのは分かってるんですが、、、
- 以前同じような施策を行っていたと思うのですが、また行うのですか? 自分が、利用したいと思うのは、①通勤時バスが来ない時、職場から駅 駅から職場 ②職場で昼ごはんを食べるときいつもの徒歩圏内から離れたところに、食べに行きたいと思うとき
- 自転車は車に比べて安いのでシェアしなくても各自買うと思う
仕事で広島市内へ行った時に見かけますが、いまいち専用アプリの使い方が分かりづらいです。なので和歌山市は登録から利用まで簡単に出来るシステムにすれば観光客、出張の方々など、
- すぐに使いたい人達には便利になるかも知れません
- 昨年海外旅行した際、その街の人達が通勤や買い物にシェアキックボードしてるのを見て驚きました。電車やバスを降りてサッと使う姿が新鮮で、こういうのが和歌山にもあればなあと感じたのを思い出しました。
- ひとつのとりにくみとしては評価できるのかもしれないが、個人的には、普段自転車に乗らないどころか、我が家では自転車を所有していないのでよくわからない。
- 子供を連れてとなると前に後ろにヘルメットとシートが必要になるので、なかなかシェアして乗ることができない。
- コロナ禍なので、ハンドルの消毒がされているか が気になります。

アンケート調査にご協力いただきありがとうございました。
皆様からの貴重なご意見を参考に、今後も自転車施策に取り組んでまいります。