

和歌山市における地域公共交通の利用実態について

□調査期間 令和5年7月18日～7月28日

□調査の趣旨 和歌山市の交通政策のマスタープランである『和歌山市地域公共交通計画及び和歌山市都市・地域総合交通戦略』を改定するにあたり、和歌山市における公共交通利用の現状を把握し、課題を明確にすることを目的に実施します。

□対象者数 1075 人(令和5年7月18日現在)

□回答者数 766 人

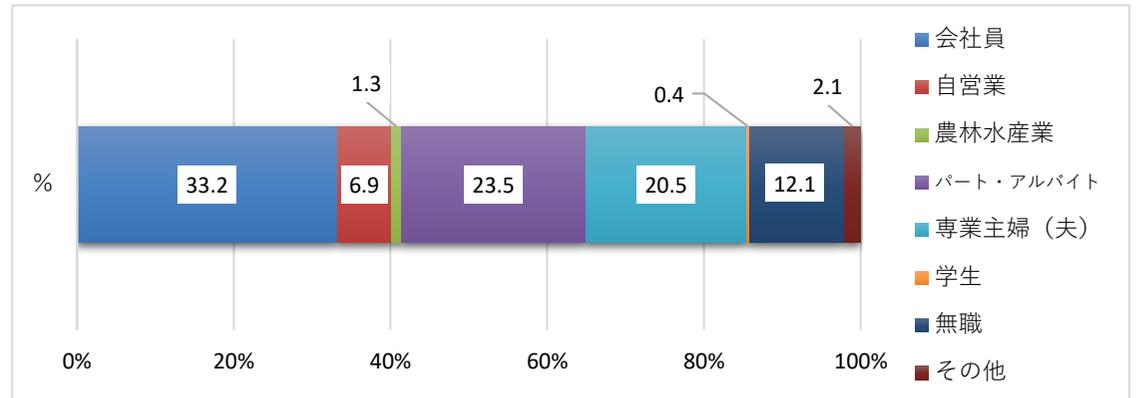
□回答率 71.3 %

(図および表中の比率は、少数点第2位を四捨五入して表示しています。したがって、内訳を合計しても100%に合致しない場合があります。)

【Q1】まずは、モニター情報を教えてください。

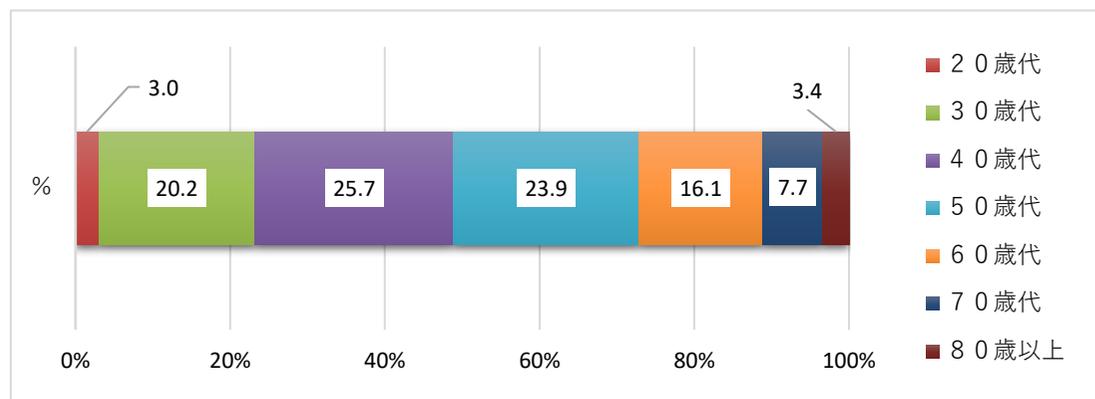
【職業】

内訳	人数	%
会社員	254	33.2
自営業	53	6.9
農林水産業	10	1.3
パート・アルバイト	180	23.5
専業主婦(夫)	157	20.5
学生	3	0.4
無職	93	12.1
その他	16	2.1
合計	766	100.0



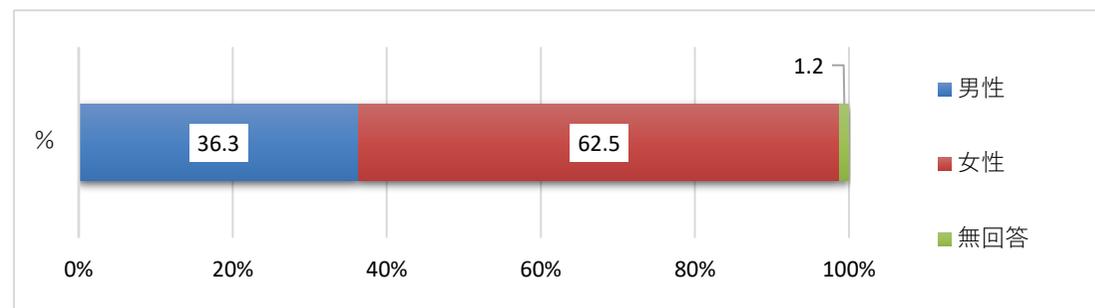
【年齢】

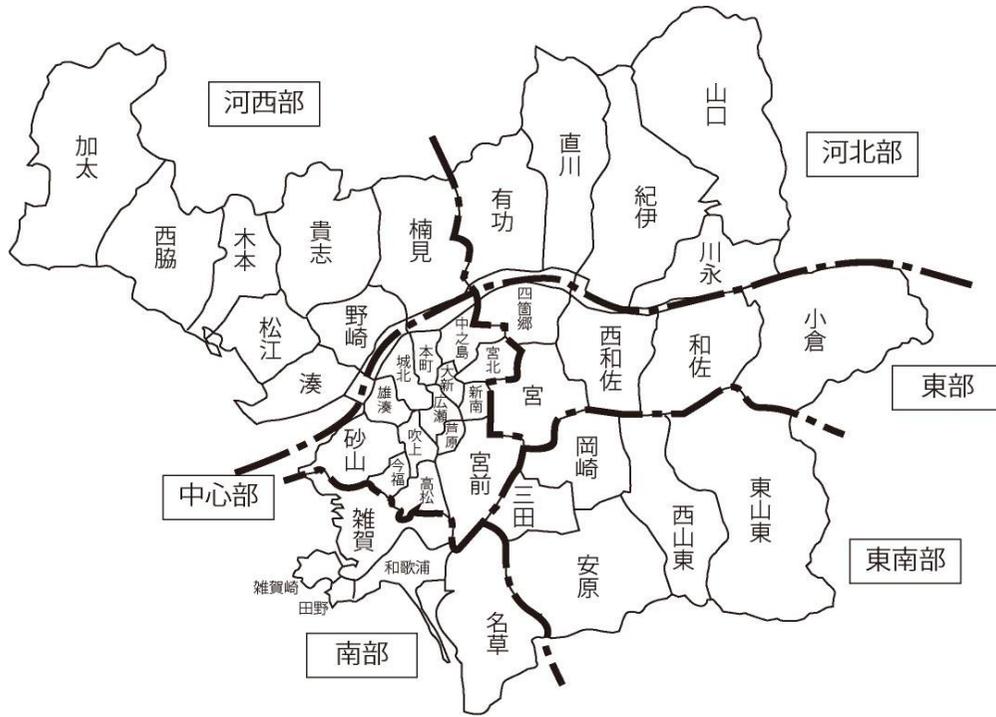
内訳	人数	%
10歳代	0	0.0
20歳代	23	3.0
30歳代	155	20.2
40歳代	197	25.7
50歳代	183	23.9
60歳代	123	16.1
70歳代	59	7.7
80歳以上	26	3.4
合計	766	100.0



【性別】

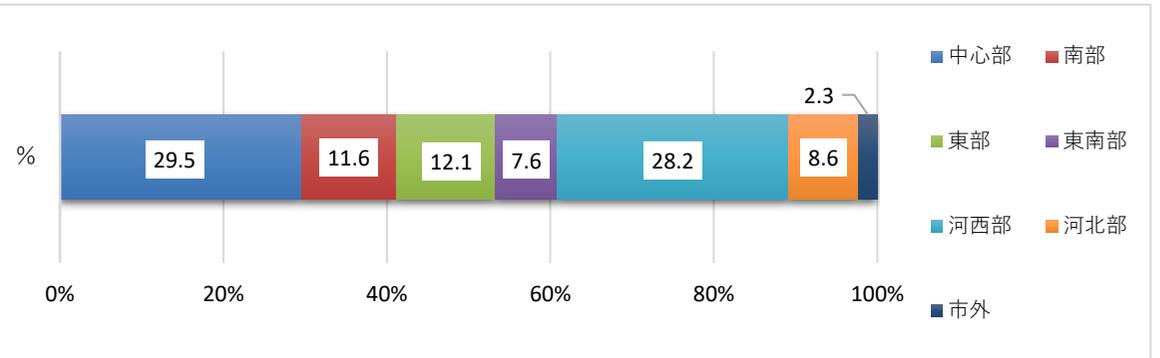
内訳	人数	%
男性	278	36.3
女性	479	62.5
無回答	9	1.2
合計	766	100.0





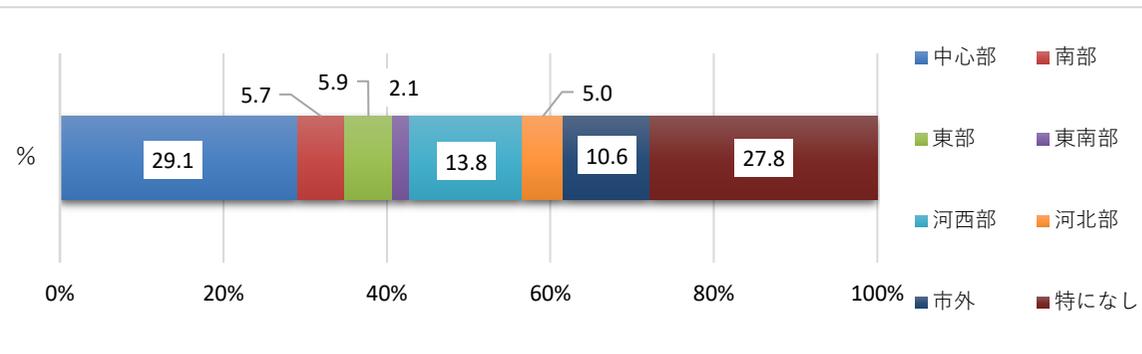
【Q2】お住まいの地域はどちらですか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
中心部(本町・城北・広瀬・雄湊・大新・新南・吹上・砂山・今福・高松・芦原・宮前・中之島・宮北)	226	29.5
南部(雑賀・雑賀崎・和歌浦・名草・田野)	89	11.6
東部(四箇郷・宮・西和佐・和佐・小倉)	93	12.1
東南部(岡崎・三田・安原・西山東・東山東)	58	7.6
河西部(野崎・湊・松江・楠見・貴志・木本・西脇・加太)	216	28.2
河北部(有功・直川・紀伊・川永・山口)	66	8.6
市外	18	2.3
合計	766	99.9



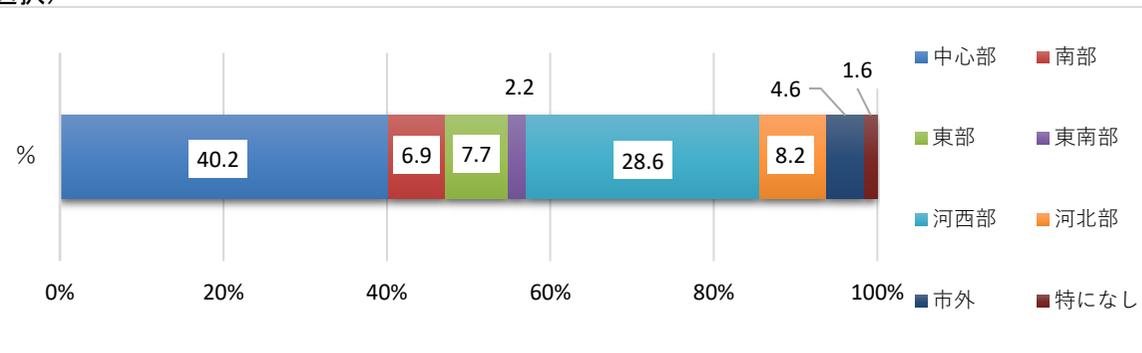
【Q3】通勤・通学先の地域はどちらですか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
中心部(本町・城北・広瀬・雄湊・大新・新南・吹上・砂山・今福・高松・芦原・宮前・中之島・宮北)	223	29.1
南部(雑賀・雑賀崎・和歌浦・名草・田野)	44	5.7
東部(四箇郷・宮・西和佐・和佐・小倉)	45	5.9
東南部(岡崎・三田・安原・西山東・東山東)	16	2.1
河西部(野崎・湊・松江・楠見・貴志・木本・西脇・加太)	106	13.8
河北部(有功・直川・紀伊・川永・山口)	38	5.0
市外	81	10.6
特になし	213	27.8
合計	766	100.0



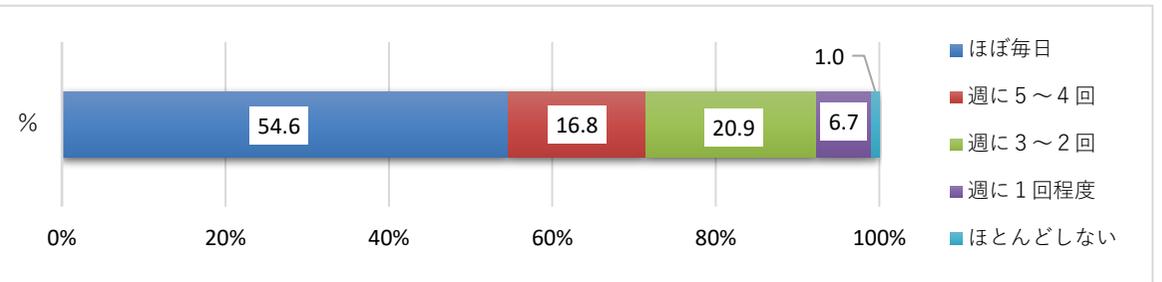
【Q4】最もよく行く買い物先の地域はどちらですか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
中心部(本町・城北・広瀬・雄湊・大新・新南・吹上・砂山・今福・高松・芦原・宮前・中之島・宮北)	308	40.2
南部(雑賀・雑賀崎・和歌浦・名草・田野)	53	6.9
東部(四箇郷・宮・西和佐・和佐・小倉)	59	7.7
東南部(岡崎・三田・安原・西山東・東山東)	17	2.2
河西部(野崎・湊・松江・楠見・貴志・木本・西脇・加太)	219	28.6
河北部(有功・直川・紀伊・川永・山口)	63	8.2
市外	35	4.6
特になし	12	1.6
合計	766	100.0



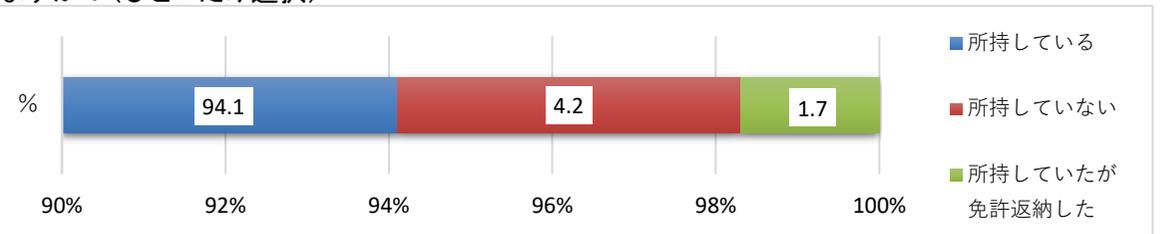
【Q5】外出頻度はどれくらいですか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
ほぼ毎日	418	54.6
週に5～4回	129	16.8
週に3～2回	160	20.9
週に1回程度	51	6.7
ほとんどしない	8	1.0
合計	766	100.0



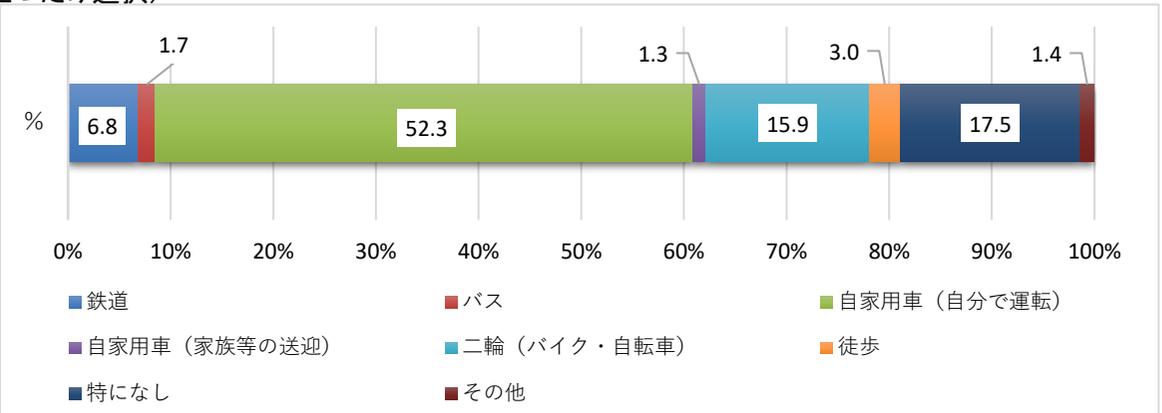
【Q6】自動車運転免許（原動機付自転車免許含む）は所持していますか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
所持している	721	94.1
所持していない	32	4.2
所持していたが免許返納した	13	1.7
合計	766	100.0



【Q7】通勤・通学の際、主に利用する交通手段は何ですか？（ひとつだけ選択）

内訳	人数	%
鉄道	52	6.8
バス	13	1.7
自家用車（自分で運転）	401	52.3
自家用車（家族等の送迎）	10	1.3
二輪（バイク・自転車）	122	15.9
徒歩	23	3.0
特になし	134	17.5
その他	11	1.4
合計	766	99.9

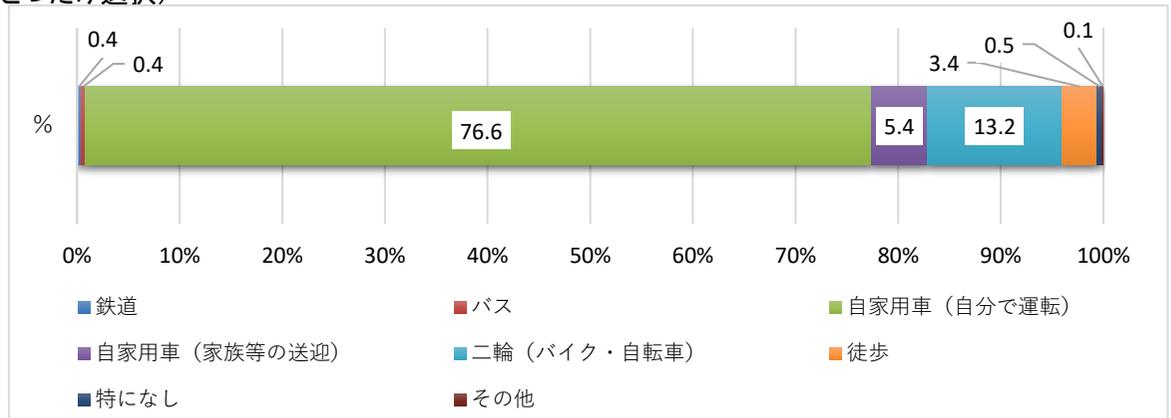


【Q7-1】その他(対象11人)

- 鉄道とバス両方(同じ頻度)
- 通学通勤はしていないので
- 社バス
- 通勤、通学はしていない。
- 無職
- 通勤、通学してない
- 送迎
- 自家用車家族運転
- 定年退職者, 現在仕事はしていない。
- 通勤通学していない
- 通勤も通学もしていない

【Q8】買い物に行く際、主に利用する交通手段は何ですか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
鉄道	3	0.4
バス	3	0.4
自家用車(自分で運転)	587	76.6
自家用車(家族等の送迎)	41	5.4
二輪(バイク・自転車)	101	13.2
徒歩	26	3.4
特になし	4	0.5
その他	1	0.1
合計	766	100.0

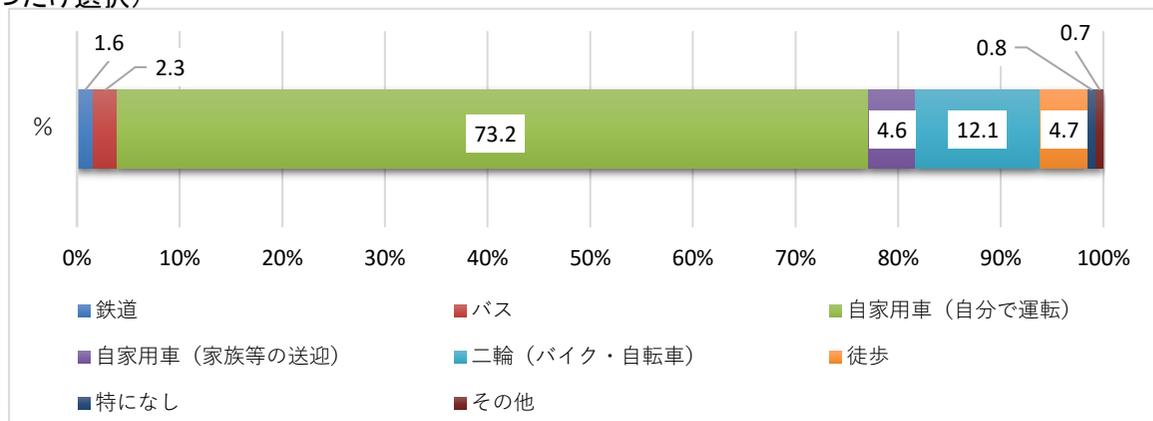


【Q8-1】その他(対象1人)

- 車をレンタルします

【Q9】病院に行く際、主に利用する交通手段は何ですか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
鉄道	12	1.6
バス	18	2.3
自家用車(自分で運転)	561	73.2
自家用車(家族等の送迎)	35	4.6
二輪(バイク・自転車)	93	12.1
徒歩	36	4.7
特になし	6	0.8
その他	5	0.7
合計	766	100.0

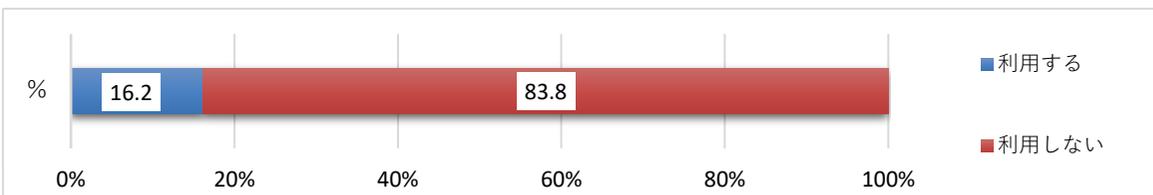


【Q9-1】その他(対象5人)

- 通院する病院にとって手段が異なります。
- タクシー
- 車をレンタルします。
- タクシー
- タクシー

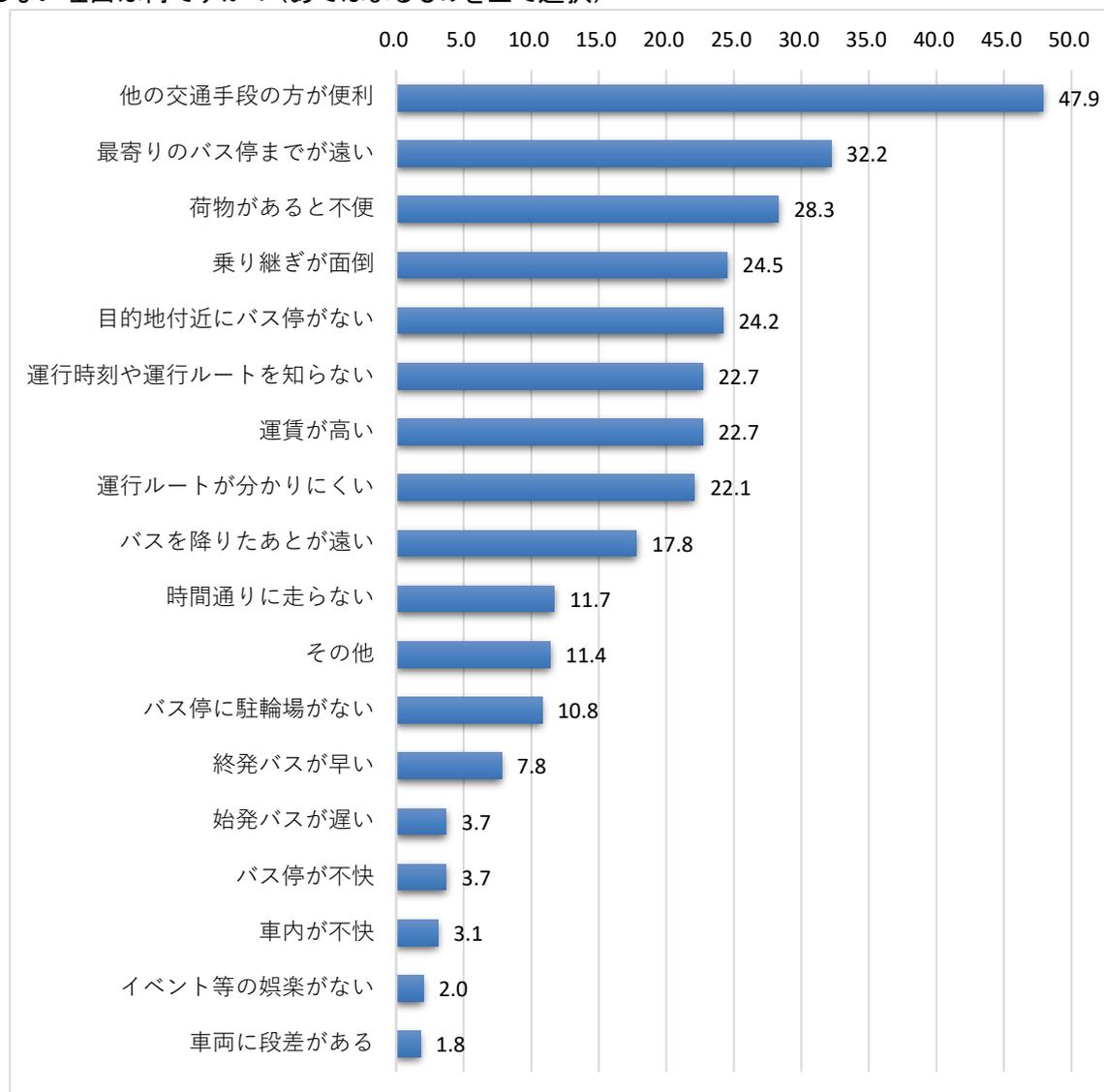
【Q10】普段、バスを利用しますか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
利用する	124	16.2
利用しない	642	83.8
合計	766	100.0



【Q11】Q10で「利用しない」と回答された方にお聞きします。利用しない理由は何ですか？（あてはまるものを全て選択）

内訳	人数	%
他の交通手段の方が便利	367	47.9
最寄りのバス停までが遠い	247	32.2
荷物があると不便	217	28.3
乗り継ぎが面倒	188	24.5
目的地付近にバス停がない	185	24.2
運行時刻や運行ルートを知らない	174	22.7
運賃が高い	174	22.7
運行ルートが分かりにくい	169	22.1
バスを降りたあとが遠い	136	17.8
時間通りに走らない	90	11.7
その他	87	11.4
バス停に駐輪場がない	83	10.8
終発バスが早い	60	7.8
始発バスが遅い	28	3.7
バス停が不快	28	3.7
車内が不快	24	3.1
イベント等の娯楽がない	15	2.0
車両に段差がある	14	1.8



【Q11-1】その他(対象87人)

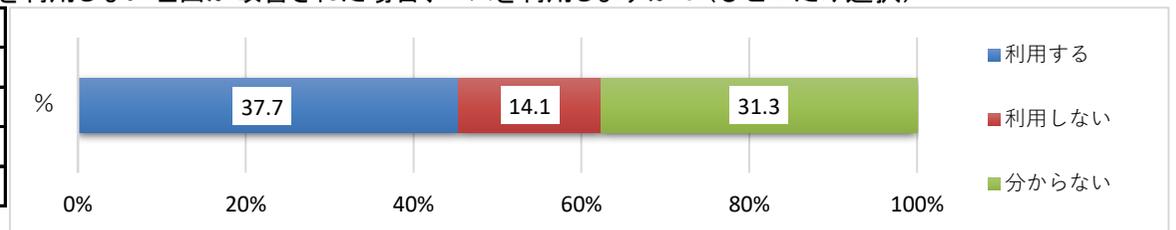
- 本数が少なく、時間がかかりすぎる。
- 自宅周辺にバスが走っていない。
- 時間がかかる。
- 病気(パニック障害)で乗れない。
- 本数が少ない。
- 本数が少ないから。
- 人と乗りたくない。
- 自家用車
- 和歌山バスは乗り継ぎができず、本数も少ないのが不便だか。
- 本数少なすぎ。
- 本数が少ない。
- 小さい子供がいるので乗るのが大変。
- 車を使うから。
- 自家用車を使用中。
- 自転車で行ける距離だから。
- 鉄道との連絡が悪い。本数が少ない。
- 時間がかかるので。
- 自家用車があるため必要でない。
- そもそも小倉にバス停がない。
- バス路線が廃止になって利用したくても利用できません。
- 本数が極端に少ない。
- 本数が少なすぎる。
- 本数が少ない。
- 子どもがいるから。
- 車の方が便利なので。
- バスが来ていない。
- バスの乗り方が分からない。
- 使用したい時間帯にバスの運行がない。
- 便数が少ない。
- 本数が少ない。
- 椅子や雨除けなどが無い。
- 自分の車があるので。

- 路線が廃止されて乗れない。運転本数が少ない。
- 融通が利かない。
- 車があるから。
- 運賃の支払い方法がよくわからない。乗り方も。
- 近くにバスがない。
- バスの本数が少ない。
- バスの便が極端に少ない。
- 目的地までの時間がかかる。
- そもそも、徒歩圏内にバス停がない。
- 居住地区にバスの路線がない。
- 自転車が1番早い。
- 本数が少ない。
- 必要としない。
- 本数が少ない。
- 自家用車があるから。
- バスが少ない。子連れでは厳しい。
- 自転車の方が便利
- 利用したい時間帯に混雑しそう。またはしている。
- バスの本数が極端に少ない。
- 足の状態がそんなに良くないので、車でなるべく近くまで移動したい。
- 他の乗り物
- きっかけが無い。
- 障害がある。
- 通勤時間帯の運航がなかった。現在は路線そのものがなくなった。
- 小さい子どもがいてるので、いろんな面でも自家用車での移動が便利。
- 自分で運転する方が早い。
- 運行本数が少ない。
- 利用する機会がない。
- 家の近くにバス路線が無い。
- 本数が少ないので、バスの時間に合わせて行動するのが大変。バスを逃すと、タクシーを呼ぶしかない、等がある。
- 子供がいるとどうしても待ち時間大人しく待てず車のほうが都合がいい。
- 1、最近では改善しつつあるが、真っ黒の排気ガスを出すバスがあり車内でもひどく匂う。 2、ひどく揺れる。

- バス待ち時間の際、暑すぎる(冬は寒い)。日陰がない。
- マイカーが便利
- 運転が荒い。時刻通りに走らない。本数が少ない。バス停が大まか。
- 本数が少ない。
- バスの本数が少ない。
- 乗り降りの仕方がわからない。
- 自分で車を運転できるから。
- これまでの人生で普段使いの交通手段として自転車→バイク→車を利用し、バスを利用したことがないので、よく知らないことが挙げられる。
- 自家用車があるので、利用することがない。
- 本数が少なすぎる。
- 運行ルートがないから。
- 自家用車で事足りる。必要であればバスに乗る程度。
- 自家用車があるから。
- 発達障害による感覚過敏で、バスに乗ることができない。揺れ、エンジン音、においに過敏で、乗っていると体調を崩す。
- 運賃の見方がわかりづらいし、両替などするのも気を遣ってしにくい。
- 自家用の方が便利のため。
- 朝夕の時間帯以外は、1時間に1本のみ。
- 便が少ない。
- 歩くのが好き。歩いて行けるところは歩いて行きます(5~6キロ程度)。
- 運転が荒い時があつて怖い。小児運賃がわかりにくい。
- バスに乗る習慣がない。
- 自家用車があるから。

【Q12】Q10で「利用しない」と回答された方にお聞きます。バスを利用しない理由が改善された場合、バスを利用しますか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
利用する	289	37.7
利用しない	108	14.1
分からない	240	31.3
合計	637	83.1



【Q13】和歌山市における地域公共交通の利用実態に関するご意見などありましたら、ご記入ください。(任意)

- 電車とバスの定期券が一枚にまとめられないなど、不便な点がいくつかあり車を選んでしまう人が多いように思います。
- まず区画整備が必要ですね。バスもぎりぎりの道をはしています。
- 駅迄5分も掛らない為、利用する時はいつも電車です。駅から離れた場所に行く場合は自家用車になり、バス停は少し離れている為、時間もルートも分からない状態となっています。
- もっと小回りのきく車両にしてバス停を決めない乗り方など、多種多様で運行して欲しい。
- 和歌山駅から和歌山市駅への直線ルート内での地下鉄が欲しい。電車に乗って目的地に行けない。
- 子どもが通学でバスを利用していますが、運行ルートが遠回りになるので車で行くより時間がかかり、早い時間に出ないといけない。遠回りのルートに加えて渋滞で混む。バスはそんなイメージがあります。
- 子どもを連れてバスは利用しにくいです。段差があること、ベビーカーの置き場所に困ること、スピードが速く揺れるので座れなかったときに危ない等が理由です。
- 圧倒的に自家用車所有者が多い気がする。高齢者用に70パスが有るが適応年齢を下げ65歳からにすればもっとバス利用が増えるように思う。
- 観光地が駅から離れているのでバス以外の行き方があればいいのになと思います。
- 田舎なのでバスの本数が少ない。利用者も少ないので仕方がないと分かってはいるのですが。
- バスは、時間がかかるイメージがあり、それなら車で、となってしまいます。
- バスがどんどん廃線になっているので、バス通勤をしようと思ってもできない。駅の周りの駐車場がもっと広くなったら駐車場に車を停めて、そこから公共交通機関を使うと思います。
- 地域が田舎なのでどうしても、車がなくてはならないし、私の周りの高齢者は、運転免許証返納したら不便なので返納せずに車に乗っています。公共の交通機関を利用するにもその場所へ、行くのに遠い方もいる。小人数でも利用できる何かないでしょうか？
- バスが走っている道が少ない。自宅から、和歌山駅に行くなら貴志川線の方が早い。スーパーなどに行ってくれるバスが欲しい。(宮前方面)
- 中々目的地まで行くバスや電車が来ない。
- 子供がもっと利用できるようになったらいいと思う。
- 和歌山市にはJRか南海か和歌山電鐵しか無いので、あとはバスということになります。自分の家からはバス停は遠いし、目的地までは時間もかかるので多分乗ることは無いです。電車だと南海加太線から南海本線に乗り継いで難波まですぐに行けます。和歌山市で公共交通に力を入れるのは無駄な気もしますが？街中の駐車場を無料か格安にするとか、コミュニティバスを和歌山駅や和歌山市駅から観光地やショッピングセンター、病院を回るルートを走らせたらいいのではと思います。
- 以前より和歌山市は地域公共交通(鉄道やバス)に関して、利用したい時間帯に本数が無い事や目的地に路線が無いなど不便を感じておりました。現在も改善されていないと思います。
- 大橋のバス停が利用停止となっている状態だが、かなり不便である。早期復活を期待します。
- バスのお世話になるのは、年に1回あるかなかです。電車は夫がたまに利用しますが、駅までの道のりが長いのと、道が暗い、ここに道があれば近いのと言ってます。交通センター駅から朝日までの道です。
- 不便。栄谷西バス停本数少なすぎ。
- 例えば利用したい地域のバスの本数や通っていないことが多くて不便だと感じることもある。
- 和歌山は1人1台車を必要とする車社会であると思います。東南部に住んでいますが車がないと買い物にも行けません。

- 本数が少ない→利用者の減少→さらに本数が減る、の悪循環になっていると思います。大きな車体のバスは維持費もかかるので、やむを得ない面もあるとは思いますが、小さな車体では車椅子の方が乗れなかったり、私の住む地域のコミュニティバスでは、時間帯によっては満席で乗れないこともあるので、利用者の多い時間帯に増便したり、大きなバスを走らせる等、柔軟な運用が必要ではないかと思えます。他県で導入されている、スマホアプリ等を活用した乗り合いタクシー等の可能性も検討していただきたいです。
- バスは不便
- 今、車を運転していますからつい車で出かけていますが、いつまで運転できるか分かりません。バスカードを今の形になってからまだ1度も使用していませんが、必ずバス利用のみの日が来ると思えます。便利に利用できることを願っています。
- お年寄りの方で運転免許証を返納し交通手段に困っている方がいます。行きたい場所にとまらなかったりバス停まで距離がある、時間帯が限られているなど、市街地より少し田舎よりの方は中々行きたいところに行けないようです。もう少し融通がきく(タクシーのような)地域の公共交通があればいいのかなど。難しいかもしれませんが。
- 利用するには運行数が少なくて不便。目的時間に合わせて利用すると、多く運行しているバス亭に徒歩で移動するのは面倒。運行数が少ないところや廃線になった地域のバスルートを市が運行するコミュニティバスがあれば便利かもしれない。
- 路面電車の復活が必需。旧市街地の活性化は間違いない。
- 私は自動車免許を持っていないのでバスを利用する機会が多いですが、乗っている方が少ないのはわかりませんが、1時間に1本しか通勤や通学の時間帯以外にはなくても困っています。何とか後1本でいいので前半と後半で分けてくれたら有難いです。乗る機会も増えると思えます。
- もっとバスを利用したいが、本数経路ともに不便だと思う。
- 公共バスは運行時間も少ない。コミュニティバスがあれば良いと思えます。
- 各バス停にベンチと雨避けが欲しい。乗り換えなどもっと分かりやすくして欲しい。遅延情報や、何分に発車、通過済みなど分かると良い。
- 公共交通機関が充実していないと、高齢になっても免許の返納ができないので、充実してほしい。現在、通常の大きさの車両のバスがほぼ空の状態で行っているが、コスト的に小さいバスにして本数を増やしたりしたほうが良いのではないか。
- 以前機会があつてバスを利用したときに、バス停の記載内容がわかりにくかったです。子どもや年配の方にもわかるようなものにしていただきたいです。
- 免許を返納しなければならない時が来るまでバスはほぼ利用する予定はないです。
- 阪和線の区間運転(昔ありました)和歌山～紀伊の運転を希望します。
- 高齢社会に向かい”小型バスでの多頻度運行”(香港政庁の如く)で’現状運航路線の縮小など負のスパイラル’からの脱して公共交通へのシフトを進めて貰いたい。香港に限らず欧州各地での公共交通の維持は今後の脱炭素社会にも寄与すべし。
- 現時点では自家用車を利用しているため、必要性がない。ただ、何年か先には必要になるかも？その際には家の近くの道が本線から外れているので、バスの路線もなく、使えないと思う。和歌山は本線から一步入るとバスなどの通行が難しいところもあり、小型のバス相当があると助かるかなと思います。
- 老人のためのコミュニティバスをもっと走らせてあげて欲しい。
- 車がないと生活できない市のため、たまにバスに乗っても通勤通学時間帯以外はガラガラだと思う。料金減額、増便など期待したいが、採算が取れないだろうから、公共交通を発達させるのは難しいと思う。
- バスの便数が少なすぎて利用できないのが現状です。地域バスの運行が始まるようですので、期待したいと思います。
- コミュニティーバスの試運転で無く一年間定期的に走らせて欲しいです。年齢的に近いうち自分で運転するのに無理が出てきそうなので。
- バリバリと大騒音のバイクは、是非とも運行禁止にして欲しい。

- バスが安かったら利用するかもしれません。
- 子供が小さいころ、座席につく前に発進されて怖い思いをしたことがある。
- バスの本数が少なくて不便だと感じる。
- 利用する路線は市駅方面とJR方面に行く分には本数が多いので助かってます。バスロケーションシステムのおかげで、乗りたいバスが今どの辺かもわかるのが便利で活用しています。今後も公共交通はなくなってほしくないと思っています。ただ、市内の他のエリアへ行く手段は少ないので自家用車が便利という感覚は変わりません。バス代より駐車場料金の方が安くつくことも多いので、自家用車を使うことが多い現状です。
- 住金団地はかつては、住金生協があり、民間バスも走行し利便性も良かったです。現在は、保育所も移転するような高齢化地域となりました。外出時には、電車・バスも利用していますが、今後は年齢的に自家用車等も運転できなくなる時期がきます。コミュニティバス等の設置等、高齢化対応への検討をお願いしたいものです。ただ、近隣に、病院・介護施設等があるのが救われます。
- 旧車庫前(旧道)を通らないで、メッサ高松店の前(国道)を走ってほしい。時間が短縮される。国道「高松の交差点」の危険緩和のため。
- 名草地区からバスで出掛けたは良いが、帰りのバスの便が無く(夜の八時台で終了)役に立たない。
- バスの料金が安い。便数も少ないのでバスはととても不便です。電車で大阪方面によく行きますが、和歌山県内は便数が少なく電車も不便です。公共交通機関が不便なので、高齢になっても車を手放すことができないのだと思いますし、高齢でなくても車がないととても困ります。私は中心部に住んでおり、仕事は電車通勤なので、普段は車は必要ありません。しかし買い物などをしたいときにととてもとても不便。和歌山の公共交通機関、なんとかありませんか。
- 京都市内みたいに、くるくる回る巡回バスの導入を考えてほしい。
- 小型のマイクロバスでいいからもう少し運行頻度を上げて欲しい。
- 高齢者などバス停まで歩くのに困難な方のためにもっと身近に乗ることが出来ればよいのではないかと。
- 以前の職場では公共の交通機関を使って通勤をしないと行けなかったのですが、終バスが19時とかだったので結局利用できなくて、駅までバイクで通っていました。現実問題路線を増やしたりするのは難しいと思いますが、もっと便利になれば良いなと思います。
- バスは小さくして、できれば数をふやしたほうが便利に使えると思う。高齢でも車に乗らないと病院など行けない状況だと思うから、公共交通が手軽につかえるようにすることは交通事故の問題を考えてもとても大切だと思う。高齢者が車に乗らなくてもいい状況にすることが大切だと思う。
- バス停まで遠いし、ルートがわかりにくい。何時に乗って何時に着くもわかりにくい、待っていても早かったり、遅かったり乗りたいバスが来ていたのか、行ってしまったのかわからない。
- 道路も整理され住宅も人口も増加しているのにバス停が無いのが不思議です。以前、高齢者等が利用出来る地域のバスを走らせてほしいと和歌山市の方に嘆願書を持参しました。2、3年前だと思います。普通のバスも走っていないので難しいのでしょうか？小さい頃からバス停まで30分以上歩き子どもの頃はそれ以上かかりしんどかったのを思い出します。
- 和歌山市内どこに住んでいてもバスに乗れる環境を整備してほしい。免許を返納した後町の中心部から外れた所に住んでいる人はとても不便だと思う。
- 和歌山市の道路の舗装が悪いので、バスだと子供など酔いそうなイメージがあります。前を走るバスを見ても相当な揺れ幅がありました。
- 電車ですが、運行時間が少ないとは思っています。
- 小倉周辺にバス停がないので、車がなければどこにもいけない。お年寄りが多いし、岩出市みたいにバスが回ってくれたらいいのと思う。
- 和歌山線、本数増やしてほしいです。

- 年初にコミュニティバスの実証実験がありましたが、利用したい時間にバスがないので利用できませんでした。四箇郷地区はJR阪和線、JR和歌山線の鉄道線がありますので、バスよりも鉄道の駅を作ってもらいたいです。紀伊中ノ島駅から六十谷駅の間と、和歌山駅と田井ノ瀬駅間は駅間が長いので、駅がないのが不思議なぐらいです。バスよりも鉄道の方が時間も正確ですので、利用客も多いと思いますし、和歌山線の方はJRの運転士さんが和歌山電車区から和歌山駅まで歩いているのをよく見かけるので、その負担も削減されると思いますので、ぜひJRさんと協議していただいて駅を作ってください。
- 運転免許証がないので、バスや電車を利用したいです。
- 買物には南海線を用いますが、和歌山市中心部を移動するにはバスを使用します。例えば、和歌山城などに行くには必ずバスを使用します。何故なら、和歌山港から紀三井寺まで半環状に鉄道は延びていますが、中心部に鉄道が皆無だからです。元々は南海軌道線の廃止に伴って、そのルートを重点的に走行するバス路線が今でも残ります。ぶらくり丁が廃れても中心路線であることは変わりません。公的機関や観光名所が集まる中心部の利便性を高め、ぶらくり丁などの復興にも繋がるのでLRTの設置を積極的に検討して頂きたく存じます。LRTに関する設問を設けるなどお願いします。
- 市としてどんな交通機関を推奨し和歌山の力にしようとしているのか、明確でない。もし公共交通を推奨するのであれば市が本庁直ぐ近くに駐車場を安く提供する必要はない。もし自家用車利用を推奨するのであれば、現在の市役所の場所では無く郊外の安い土地に移設し、今の場所はホテル等収益を上げる活用すべし。住民票等の発行だけをする出張所をそのホテル等の建物中に設置すれば済むし、その収益金で和歌山城の建て替えができるのでは？或いは公共機関拡充できる。安い駐車場がバス利用を減らしてる最大の原因です。公共交通機関を推奨するのであればそうなるように施策を舵取りして行くべしです。今の施策は矛盾しています。
- 東西主要駅と市中心部を結ぶ路面電車復活など市民及び来訪者の利益になるインフラ整備にこそ投資をし、市税収益を上げるべき。北部に国際空港や大都市、南部に世界遺産を有する立地を活かすには、行きたくなる魅力に加えて利便性を提供しないと、お金を落としてくれない。子育て支援の拡充は非常に注力されていることを認識しているものの、収入あってこそその福祉。このまま衰退するのを待つのが行政の仕事でしょうか？
- 雑賀崎、和歌浦地区ではバスで市駅、和駅に行こうと思ったら近いバス停だとルート違いで本数が少ないし、雨の日だと行くの遠いし、最終便が早すぎて帰って来れません。バスで行ってタクシーで帰るとなるとバス使うのはちょっと難しいです。子供連れだと特に難しいです。
- バスは無くさないでほしい。
- 近くに買い物に行ける所が少ない。巡回バスを考えて欲しい。
- 和歌山県に住んでる限り車は必須な乗り物です。高齢になったらバスが主になると思います。
- 車を運転出来ると利用しないが、母の様に年配の人や足の不自由な方が生活用品の買い出し等の日常で利用し易い手段を作って広く広めてほしい。(手段があっても知らない場合が多い)
- 年齢が高くなって運転に自信がなくなったときは、バスを利用しようと思っているが、行動範囲が限定されそう、移動時間が多く必要になりそう、と思っています。
- 今現在の主な外出は買い物なので、まとめ買いのため荷物が多くなるので自家用車が便利です。介護が必要な家族の送迎にも自家用車を使います。近くに公共交通機関がないので、もし一人で自由に外出できる状況になり、公共交通網が整備されれば、環境改善と公共交通網の維持と自分の健康のために利用する意思は持っています。
- 中心部に住んでいたときはバス利用もしたが河西地区に引っ越してからはバスが不便で全く利用しなくなった。河西地区から中心部への通勤もバス利用したいが運行ルートや時間の問題があり、バス利用出来れば乗車時間5分程度の距離を30分かけて歩いている。
- 休日や夜間のバスが少ない、不便。屋根のないバス停もある。真夏は利用しにくい。自転車で行けない場所や雨の日は片道バス、帰りはタクシーにしたりする。
- バスの表示が朽ち果てていたり、乗降箇所邪魔な物があり、車も止められていたり、環境維持や市民の認識が希薄で、公共交通リテラシーが低いと思う。
- 遠出をするときは電車に乗って大阪まで行くことが多いです。

- 信号のない車道でいきなり中央分離帯に空間ができていて、そこで右折できるようになっているのはおかしい。後続の車が追突しそうになるし、渋滞の元。事故りそうなのでやめてほしい。
- 公共交通機関がまず終わってる。物価が高いと言われる東京は運賃160円でした。それに対して和歌山は何百円も取り、本数は少ないわ、停留所も少ないわ、狭いからバス邪魔やわで、良いことなし
- 市内循環政策(金額100円)
- 新南地区から県庁、港、市役所、市駅、和歌山駅、美術館、等へのバス路線は有りません。中心部なのに大変不便です。
- 昔のように路面電車があると、もっと観光客も増えるし、みんな活用できるのではないかと考えています。
- 最近の駐車場は安い所ができています。なので、バス停までは徒歩1分だが、市駅などから電車に乗る際、駐車場の方が安くなる場合がある。なので、ついつい車で出掛けてしまう。
- バスの本数がすくない。
- 公共のバスの最寄りから和歌山駅までの運行本数を増やして欲しいです。
- 高齢者の危険運転が多くなり、子供を通学させる先不安に思うことがあります。ある一定の年齢を過ぎると免許を返した人は公共交通を無料で利用できる等検討して欲しいです。
- 自家用車がないと不便極まりない。
- 家からバス停、駅までが遠いです。昔はバス停が近くにありましたが無くなりました。車の所持は出来ればたくありませんが、生活のためやむを得ないです。せめてコミュニティバスが通ってほしいと思います。
- バス、電車ともに不便さが際立つ。本数も少ないし、駅やバス停までが遠かったり。そのようにして、公共の交通機関を徐々に使わなくなり、経営難の為、バス電車の本数が減る、難しい問題ですね。
- バスの運賃が高い。
- 私は荷物を持って歩くのは無理です。なるべく安全装置に頼りながら、車の運転を続けたい。
- 和歌山市はマイカー優遇しすぎている。公共施設の駐車場は高額にすべき。駐車場が無料だからマイカー利用が減らない。自動車に関わる料金をしっかりとり、バスや自転車を利用する人への手当てを手厚くしてほしい。違法駐車を取り締まり強化と合わせて進めてほしい。主要道路での停車、送り迎え、バス停への停車など、マイカー天国になっている。高齢化、免許返納を進めていくなら、マイカーへの取り締まりを強化して欲しい。駅前や公共施設前などは一般車立ち入り禁止区画や自転車専用道路などを整備して欲しい。
- 駐輪場が少ない。
- 免許証返納された高齢者の方は買い物が大変と聞いております。地域のコミュニティバスがあれば便利だと(大型バスを動かさず)思います。
- 言っても仕方ない！
- 運転できる年齢の間は不安はないのですが、歳をとっていずれは運転免許を返納する時が来たらこまるんだろうなと漠然とした不安はあります。そもそも家からバス停まで距離があるので、使おうとしても不便ではあります。
- 今は自分の運転で車を使用しているが、いずれ車の運転ができなくなる(高齢で免許返納)。私の自宅周りもほとんど同じ年齢なので、みんなが同じ問題に直面する。その時のために今から考えて対策をとっていく必要がある。紀の川市のようなきめ細かなコミュニティバスの運行がこれから住民の足として重要。

- 電車の本数が少な過ぎてとても不便です。昔から不便を感じていましたが、数年前から昼間の本数が1時間に1本になって、困っています。バスは市内中心地まで行けば十分に本数がある感じがします。しかし、中心地以外の移動は不便で、目的地付近にバス停はあっても、電車もバスも本数が無いために乗り継ぎで移動するという事はできないことが多いです。和歌山は自家用車で移動する人が殆どだから、公共交通の本数を増やすことは難しいと思いますが、もう少し便利になってほしいです。
- 自分で移動できるので公共交通を利用したいが、本数が少なく、値段が高いので、結局車で送ってもらうことが多くなっている。
- 元々本数が少ないから乗ろうと思わない。「自家用車がないと生きていけない」って言われてる。
- 現在日赤周辺と本町周辺の医者に通っていますが、野崎バス停からの直通バスがありません。和歌山駅にもいけません。多分、市駅で乗り換えが必要です。高齢になると乗り換えが大変です。近鉄百貨店にも行きたいですが、これからは無理かと諦めています。今は運転していますが、近い将来返納を考えています。もっとスムーズにバスを利用できないか？きめ細かい運用の仕方を検討したいものです。大型バスではなくても環境とおさいふに優しい小型のマイククロバス等々、検討下さい。そうすれば自宅に籠りきりの生活から少しだけ楽しめるのではと思います。
- 高齢者が多い地域のバス停の見直し。例えば雑賀崎等海側にも経由する等検討してほしい。
- 新しい道路が出来てきて住宅地もスーパーマーケットも増えるのに運行ルートが無いため利用出来ない。
- 負のスパイラル(利用者減→運行減→さらに利用者減)から脱却するための思いきった施策の実施が必要。一定期間、コスト無視で運行本数を増やす。市街電車を復活させる。地域公共交通の道路優先化等により、先ず利用者減退に歯止めをかける。地域公共交通の衰退の原因が自家用車の無制限な普及にあるのは間違いないのだから。そろそろ車優先社会から歩行優先社会へと発想を転換する。歩行優先社会とすることで、交通事故は減り、歩くことにより健康維持ができ、一石二鳥三鳥だと思うのだが、先ず無理か。
- バスは子どもの通学に必ず必要ですが、利便性という点で、自分達の日常生活では自動車を利用してしまいます。利用料金がある程度一律だったりするともう少し利用しやすいと思います。
- 小型のバスなどで事前に来てもらう等あれば嬉しい。
- バスが主要な場所になら行けるが、そのルートを外れると、途端に不便になる。
- 六十谷橋が朝、夕方かなり混雑します。
- 和歌山バスの雑賀崎線が廃止されそうですが、観光などに必要だと思いますので廃止を阻止して欲しい。
- 和歌山市は自家用車がないと生活出来ない地域。将来車に乗れなくなった時、外出する手段がなくなる不安が大きい。
- 均一料金市内循環バスがあれば便利なのですが。
- 岩出市や紀の川市方面に買い物に行くと、岩出市も紀の川市も地域の巡回バスをよく見かけます。まだ若いので自分で運転できますが、高齢になったらきっと便利なのに、和歌山市では見かけないので、とても残念です。
- バスの本数が少なくなり、余計に使わずらくなりました。
- 不便だね。車使うよってなる。
- 自家用車で移動するので、公共交通を利用しないその結果どんどん便が減らされるという悪循環は誰もが知るところ
- 子育て世帯のため、公共交通機関より状況に応じ臨機応変に対応できる車は非常に便利。車に乗れなくなった時のことを考えると、市内の至る所を走っているバスはありとありがたい。
- 車があるから、なんとも言えない。
- 和歌山市内は鉄道ではなくバスが中心となると思うが、やはり便が少ないことが課題だと考える。

- 循環バスで市民誰も100円とか200円とか安くわかりやすいバスなら乗りたい。今のバスは最寄りバス停で止まるかわからない。
- 目的地までの到着時間が自家用車のほうが早く着く。
- わかりやすい路線図が欲しい。
- 和歌山駅、和歌山市駅、日赤病院に行くことがあります、便数が少なく、停留所まで遠いのが辛い。
- 路線図が分かりにくいのと入手が困難。
- 大半の人は短距離利用、利用者が多いエリアは和歌山バスに任せ、その他エリアは地域巡回バス対応にする。介護支援タクシーを増やし格安運賃でお年寄りの移動に対応する。便数を減らしCO2排出量を減らす様にしてもらいたい。
- 冬に試運転で100円バスが走ったが、その後どうなるのか知りたい。和歌山駅までわざわざ出ないとバスが無いので、車が運転できるうちはいいが、歳を取ったり妊娠した時不便すぎる。
- 電車やバスの本数が少なく、車がないと不便すぎる。
- すぐ近くに電車の駅(和歌山電鉄)がありますので、極力利用させてもらいます。バス停が近くになく、電車が近くにありますが、バスに乗る動機付けに乏しいです。富山のようなライトレールがあれば、観光客も含め利用されるのでは。
- イオンバスのように、買い物スポットや食事スポットに連れて行ってくれるバスがあれば、高齢者も外出する気になると思う。
- 車が無いと行動できない、目的地へ行けない。
- 年を取って自分で車の運転ができなくなったらバスを利用したいけれど、小倉地区はバスが来ないので将来不安だ。
- 時間帯での不便さは否めない。
- バスの本数が朝はやく、夜遅くももう少しあると助かる。
- 和歌山バスの本数が減ったので朝の通勤に困った(川永団地一和歌山市駅行きのバス)
- バスの終電が早すぎる。
- 和歌山市民図書館横の公衆トイレのアナウンスの音量が大きすぎると思う。
- バス代が高い。
- 今は車で移動していますが、高齢になって自動車の免許が無くなった時、どうしたらいいかわからないです。バス停が家近くにあって利用しやすい環境になれば、バスをもっと利用すると思います。
- 中学生の子どもを持って、移動手段が少ないと感じています。JRと南海の乗り継ぎも悪く、大人料金となるため交通費も高いです。親の送迎で遊びに行くには時間も限界があります。バスが廃止され、コミュニティバスも運用されませんでした。現状利用者が少なく、また電車もバスも営利企業なのもわかります。ただ、子どもたちは都会に住みたいと感じているし、私も免許を返納したら、交通の便のいいところへ引っ越したいと思っています。
- 回数便を増やし車体は小さくしたら。
- 市内中心部よりも郊外のバスの運行網を広げてほしい。私の住む所は駅も遠いバス停も遠い、スーパーもない。お年寄りに冷たい地域だと思っています。
- 市電を残しておいていただければよかったですとつくづく思います。バスについては、最近落ち着いたような気もしますが、需要と供給が悪循環となっているように思います。LRTを走らせて、内需拡大と客寄せを行うべきと考えます。
- 土曜日の夕方きのくに大橋が混んでいて不便
- 中心部から外れるとバスが廃止されたり、便が減ったり、大変不便です。高齢化が進む一方の中、早急に交通機関の良い方向への改善を行っていただきたい。

- 和歌山市役所の駐車料金が安い。もっと安くないか？
- バスの値段が高い。便数がすくない。いわゆる悪循環。
- 家の近くにバス停がないので、利用が難しい。1時間1本ない時間帯もある。
- 和歌山市内だけでなく市外もバスや電車があるが大阪や東京みたいに沢山路線があるわけではない。駅や停留所が少なく市内でも繁華街を外れると路線がなくなる。地理的にも土地利用的にも大阪や東京みたいに都会ではないので開発には無理がある。だから日帰り旅行でも宿泊でも車を使わないと目的地まで行けない。例えば那智の滝を見るのにすぐ近くに駅も停留所もないよね。駅からはかなり遠いし停留所もかなりの距離を歩かなくてはならない。そういう観光地へは車しかないのが現状で和歌山は多くが自然に恵まれているから開発は無理です。
- ある程度の年齢で免許を返納したいので、将来はバスを利用すると思う。周りは自転車で動く老人が、多いと思う。
- 買い物等どうしても自家用車が便利。運転できる間は公共の交通機関は利用しない。
- 自家用車が無いと非常に不便。誰でももっと簡単に使用出来るように整備してほしい。
- 車椅子ユーザーなので、乗り降りが難しくバスを利用しにくいです。
- 廃止された路線の復活
- バスが便利そうという概念がない。
- 障害等級に捉われない障がい者手帳保持者のタクシー運賃の割引。無人運転バスの活用。
- バスがたまに全くの無人で運行してくれているのを見かけます。やはり、自分自身を含め自家用車利用が多いからだと思います。無くなると困るので、やはりすすんで利用していかねばと思います。
- 紀伊小倉からバスがないので電車が止まったらどこにも行けない。
- 家から最寄りのバス停は、徒歩で30分以上かかります。もちろん近くにあれば利用したいですが。
- 電車もバスも便数を増やしてほしい。
- タクシーを気軽に利用できるようにするのが現実的だと思います。高齢者ではなおのこと。高齢者は「タクシーは高い、ぜいたく」と思われる方も多いでしょうが、現実的だと思います。自家用車を持つより安全だし、お金もかからないです。東京でされているように、タクシーの初乗り運賃を下げ、「ちょい乗り」ができるようにしてほしい。あと、タクシーアプリの充実。これは高齢者が使えるか「？」ですが。
- バス停が増えて本数も増えたら乗りたい。
- 和歌山城でお祭りやイベントがある際、交通規制もあるのでバスの利用を考えるが、子供も連れて行くと駐車場代を含めても車の方が安上がりなので、自然とバスは敬遠しがちになっている。海外のように、車両先端部に自転車が積めるようになると便利だと思う。
- バスの本数が少ない。停留所も少ない。
- 高齢者の危なっかしい運転が多いのもっと公共の交通機関を使いたくなるような施策をしてほしい。
- バスの本数を増やす。JRと南海の乗り継ぎを良くして、和駅と和歌山市駅を連携させた方がよい。
- 南部に住んでいますが、昼間の時間帯はバスの本数が少ないので不便であり、どうしてもマイカーを利用しています。しかし数年先には免許証を返納するので、その時は近場であれば電動自転車を考えています。多分バスも利用すると思います。ただ高齢者はバスの乗り降りが不便で外出の頻度は少なくなると思います。
- バスが今どこを走っているか何分後にバス停に来るかわかると嬉しい。
- とにかく使いにくい。車以外の移動はよっぽどじゃないと利用しようと思わない。電車は駅が少なすぎるし、ルートも微妙。本数も少ない。バス電車共に終わるのが早すぎる。帰りが遅くなるなら公共交通機関は使えない。

- 他府県に比べバスや電車が不便すぎると感じてます。ライブなどがある際、他府県の知り合いが態々和歌山まで足を運んでくれる時は、和歌山駅か市駅まで車で向かいに行き、会場まで送迎します。新しく出来た和歌山城ホールもリフォームされた和歌山県民文化会館も、何気に遠くバスの時間も少ないので困ります。もっとわかりやすく本数を多くしていただければ利用してみようかなと思うようになるはずです。
- バスの発着がJR和歌山に偏っている。
- 運賃が高い。
- 市内中心部ならいざ知らず、当方のような東の方では、市内まで出るのに電車しかなく、本数も少ないです。運転できない年になれば本当にどうしようかと思いません。
- 和歌山南インターも開通して便利になりましたが、バスに於いて県立和歌山工業高校から塩屋方面のが無いので通して欲しい。
- 電車しかなく、バスがないので不便です。だから自家用車になります。
- 本数が少ない。バス停も少ない。バスの使い勝手が悪すぎて使う気にならない。
- 自家用車以外の交通機関が近くにないので、高齢になった場合不安
- バスの本数を増やして欲しい。
- 東京のバスがすごく便利でした。一律料金でバス停増やしてもらえると利用したいと思います。
- 市電を復活
- 和歌山市のバスや電車は乗り換え割引等がなく、少し遠い場所に行こうとすると高額になるイメージがあります。和歌山バスでは1日乗車券がありますが、1日乗車券を使うほどでもなかったり、1日乗車券と利用金額が同額程度でメリットを感じなかったりします。また、電車とバスを乗り継ぐのも割引があったら利用するのと思うことが度々あります。先日、和歌山大学へ行きましたが、以前は和歌山市駅や和歌山大学前駅を経由する路線があった気がしますが、今回は市駅からは乗れず、市役所前か小人町から乗らなければならず、とても不便でした。市駅を通れば図書館にも寄れるし、お買い物や飲食も出来たのにと残念に思いました。
- バスや電車の本数が改善されれば、多くの人が利用するはずです。
- 鉄道網の追加、充実を希望します。
- あまりにも不便。車がないと生きていけない。
- おつりが出ないバスは不便です。あと以前に、普通に運転が荒く体にあざも出来たことが有るし、降りる停留所で降ろして貰えず道路で降ろされたことも在り(JR和歌山行き)あんまり信用して無いです。
- 以前、利用したが全くの初めてで利用方法が分からず質問したところ、非常に不機嫌で高圧的な態度だったので2度と和歌山バスには乗らないと思います。
- 東南地区がバスの運行なしで車なしで生活が出来ない。コミュニティーバスの実証実験した結果、乗車率が少なかったが結果どうなったは連絡欲しい。運行ルートを改善、バス停を増やすことを考えれば、乗車率が向上すると思います。
- バスだと和歌山市駅、和歌山駅に1度行かないといけないのが面倒。それなら電車も同じだから電車にしてしまう。野崎から六十谷方面、日赤方面、大浦街道方面に行ける便があると便利。
- バス停に椅子を設置して欲しい。
- 本数が少なすぎる。
- 私の身体がよくなれば。
- 終バスが早すぎる。本数はすくなくてももう少し遅くまであれば自家用車を使わず(運転代行を使わずに)に飲み会など行けるのに。
- 和歌山市は公共交通が非常に遅れているか不便である。そのため高齢になっても自動車を手放すことができない。

- バスも利用したいと思うが、近くを走っていないのと、走っていても、行きたい時間がないというのが問題になるかなと思います。
- バス停に屋根必要
- 和歌山大学前駅から開智中学へのバス便作って欲しい。アクセス悪すぎ。
- バスの時間が少なすぎてなかなか利用出来ない人が多いと思います。
- 危険なバス停を目にします。安全にバスが待てたり素敵なバス停があれば利用が増えるのではないのでしょうか。
- 運賃を安く、運行頻度を多くしてください。
- 自家用車の所持と利用が必須の生活スタイルをバス中心になったら安心できる+環境負荷も軽減できる。
- 和歌山市はディーゼル車の排気ガス規制をしていないからなのか、和歌山バスの排気ガスは都会では見ないような状況です。通学の学生がたくさん居るところを真っ黒な排気ガスを出しながら走る姿をみて「和歌山は遅れているなあ」とため息が出ます。
- 私は自家用車で出かけることがほとんどなので公共交通機関を使う事は無いのですが、近所のおばあちゃんに聞いた話ですが、バスチケットがあるから安いんだけどバス停まで行くのが遠いと言われてました。
- 河西部から、河北部に行くのが大変すぎる。
- 不便
- わたしは電車通勤している。電車が止まった場合、帰宅手段が徒歩しかないので、災害時はいつも不安。JR和歌山線の本数も一時間に二本と少ない。車なしで生活するには不便だと感じる。
- バスの本数が少ないのが不便に感じる。
- 最寄りのバス停が廃止されました。バス代は高いし近くにバス停がないため、やはり車に頼ってしまいます。
- 公共交通が不便なため、日常生活に困っている地域があります。地域によっては、コミュニティーバスなど、地域の需要に対応した交通手段を導入している地区もあります。もっと地元住民の要望を反映できる仕組みを導入してください。
- 路線が廃止になったり、本数が少なかったり、利用しにくい。他府県の観光に来られた方に、最寄りのバス停を聞かれて、そこからかなり遠くて、案内しましたが、本数が少なくてため息をつかれて歩いて行かれました。
- 若い人はいいが、お年寄りや車も危ないのでもう少しバスを増やしてもいいかと思う。
- バスの最終時刻が早いので、もっと遅く返してほしい。
- 車も免許も所持していないので、紀伊に住んでいる父と弟に送迎してもらう事がしばしばあります。今秋に風土記のバスが廃止になるとの情報を見ました。毎回送迎してもらえるわけではないので廃止されると外出ができなくなります。今秋に自動車学校に通う予定にしておりますが、5ヶ月の子供がいる為予定通りに進むかわかりません。年配の方、子連れの方とバスで一緒になる事がありますが、少なからず私を含めバスを必要としている者もいるということを知っていると嬉しいです。
- 交通渋滞がひどい。特に布引交差点。一日中混雑してる。
- 運賃、距離関係なく1人一回100円、子ども50円など、安くすれば多少不便でも利用者が増え、車通勤者減り、朝の渋滞など減らせる。
- 1、アクセシビリティと利便性に難あり。2、地域公共交通は常に進化しているのに、和歌山市では相変わらず和歌山バスに依存。新しい技術やイノベーションの導入の障壁になっているのでは？3、日本製の電動バス、自動運転車やスマートカード決済システムなどの導入により地域公共交通が改善されると考えます。
- お年寄りやベビーカーをひく女性、大きな荷物で大変そうにしている人がバスに乗ろうとしても運転手さんは見て見ぬふりで手伝って乗せてくれない。ノンステップバスにしてもらえると助かる。

- 和歌山市はバス会社が1社なのをいいことに何につけ横暴。他府県に行った時に痛感する。バスを小型化し、きめ細かくルートを決め、定時で走行しなければ、乗る気にならない。運賃もばか高い。始発・終電もJRや南海電車に合わせてほしい。
- 全て便が少なく、乗り継ぎが辛い。
- 高齢の親に免許返納させたいが、バスは本数がないしバス停も不便。最寄りの紀伊駅も自転車では、遠い上に道が非常に危ない。和歌山は自家用車が無いと動けない事が身に染みてわかる。
- 市電を廃止したことが致命傷。現在の和歌山市はこれが原因。
- バスだけなんですかね。ほかのことも考えるべきではないでしょうか。
- 利用者が少ないので仕方がないと思いますが走ってる本数が少ないので丁度良い時間がないので利用しないのが1番の理由です。
- 大阪のモノレールや福井県の路面電車など、和歌山市は夢のまた夢ですか？
- 高齢者と言われる年齢になって車の運転もそろそろ控えていかないとと思っています。買い物に行くスーパーの近くにバス停はありますが、私の住む地域からは路線が違い、乗り換えをしなくては行けそうにありません。そんなことでバスの利用はしないとします。いざというときは生協の宅配やネットスーパー利用になるとします。
- バス停を利用しない理由が全て改善されることは無いと思います。年老いた時にはタクシー券の配布で対応していただきたいなと思います。タクシーの方が現実的です。
- 和駅の東側はマンションが多く建てられているがバス停が少なすぎる。ぜひバス停の充実を。
- 本脇加太方面はとにかく交通の便が悪い。
- 南海電車(バス)を築港から養翠園まで延線して欲しい。
- 市内中心部以外からは自家用車がないと不便。
- バスの良さは分かります。環境にも良いし。乗ったら楽しい。でも車になってしまいます。
- 大阪に出る分には特に困らないが、横への移動時に確定であったり、電車やバスが少ないのは困る。この時期だと電車、バスを待つのも炎天下で大変だと思う。できるだけ待ち時間を少なく、乗り継ぎもスムーズに済む方法があれば嬉しい。
- 運賃をとらずに無料運行すれば、営業運転してる路線とかぶっても問題がないし、バスも二種免許、営業ナンバーをとらずに走れます。他府県の地域バスを見習ってください。
- 不採算路線はコミュニティバスに切り替えていくべきだと思います。少子高齢化社会なのに、今までの路線網を維持できるはずがありません。
- 車は所持しているものの、できるだけ徒歩、自転車、バスを利用しています。しかし、バスの便が少な過ぎる。料金も高い。不便です。
- 有功地域のコミュニティバスを恒久化してほしい。今は利用しなくとも、高齢化が進み、地域住民の足が無くなるのは目に見えているので、恒久化してバスがあるという認識を持たせるのは重要。
- 山口地区は車がないと不便すぎる。年をとって車の運転ができなくなったら買い物に行く時どうしようかと思う。
- 路線図がわかりにくい。
- 新型の路面電車があると便利。
- 行きたいところに行こうと思っても、バスが通っていなくて非常に不便。病院に行くにもバスの本数が少なくて困る。日中のバスが少なすぎる。
- 紀の川駅の無料駐輪場に、屋根を整備してほしい。

- コミュニティバスを走らせて欲しい。特に水道道から和歌山駅や病院に行ってもらえると助かります。
- 公共交通の利用というより、市内住宅開発が各民間不動産会社に丸投げ状態。これでは公共交通整備、及び、下水道整備も含めて後手後手と成っているのが今の和歌山市の現状では？この時期にいつも考えられるのは大雨時の各河川の氾濫被害が全国各地で多発。半世紀前には各河川の土砂浚渫を行っており、川底が今のように上がり被害が起こっている。地域公共交通機関ならず、市の将来を見据えた中長期的な施策計画をば立案してゆかねば、市の将来はお先真つ暗だと。
- 1時間に1本など利便性がない。
- コミニティーバスがない。
- 時間通りにこない、または停車場所がなく早く行ってしまう。大阪市営バスみたいに、今どこの停留所にいる、もうすぐ着くとかが目に見えて分かりやすい。いちばんは時刻とおりに運行。乗り物の基本。
- バス停まで歩いていたり、駅に車を停めるなら車で目的地へ行く方が早いと思います。またバスは細かく停車する代わりに電車より時間がかかる為、特に利用するメリットが思いつきません。
- 保健所などの主要な施設の前にバスが停まるようになれば、嬉しいです。
- 自家用車があるうちは、市内の移動に公共機関を使わないと思う。
- 公共交通機関を便利に利用するには場所が遠すぎる。
- 大阪出身者から見て、とにかく駅・バス停が近くにないので、利用する考えにはならない。徒歩5分から10分圏内に駅がなければ、そこへ移動するためのバスも乗る機会がそもそもない。とにかくインフラが貧弱過ぎて、自家用車に頼らざるを得ない。
- 車が無ければ、目的地に行く事が不可能な建物が多いと思います。バスの本数を増加するのは難しいと思いますので、レンタルサイクル等を復活して欲しい。
- 家がバスの運航ルート上にあるので助かっています。
- 日中のバスの回数が少ない(例:平井バス停からイオンまで日中ほぼ無い為午前中にバスに乗ると帰宅は夕方になる/紀の川駅にエレベーターが無い為歩行困難者は厳しい迅速な設置を願いたい)
- バスという習慣がそもそもない。本数も少ない故不便。自家用車だと時間も気にせず荷物も気にせず入れるので楽。
- 南海貴志川線をよく利用しています。便利なので、これからも存続してほしいです。
- 試験的にバス運行がありましたが、本数や始発最終時間等で利用が少ないこれでは採算合いませんね。高齢化限界集落になりつつあります。
- バス料金が高すぎる。和歌山駅から御膳松まで290円。全国的に地方だと200円ぐらいが相場。
- 年々、不便になっている。
- 加太方面のバスが少な過ぎる。
- 木ノ本の方のバスがほとんど無くなったそうです。近くのスーパーももうすぐ閉まるみたいで、交通手段が無くて困ります。
- バスの便が少なく不便。
- 便数が少なすぎて使い物にならない。
- 朝の通学者のマナーが悪い。春は保護者が一緒に乗っていても注意もしない、運転手も注意しない。大声で話す、ゲームをする、雨の日の傘を雑に扱う、ランドセルやサブバッグの邪魔を全く気にしない等。運転手が注意できないなら、学校へ共有し注意喚起すべき。朝からとても不快。
- 過去に比べ、非常に本数・路線が少ないこと、時間帯に依るが乗客殆ど乗っていない。反面、市内駐車場は平日ほぼ満車。ノーマイカーデー等積極的な推進と鉄道利用促進、鉄道本数の増加を。

- バス停まで遠い。電車の駅までも遠いところが多い。
- 路面電車があると便利。

お忙しい中、この度は地域公共交通の利用実態についてのアンケート調査にご協力いただき誠にありがとうございました。

特に、今回いただきましたご意見の中でも公共交通の利便性向上に関する意見が多数見受けられました。交通政策課としても、今後取り組まなければならない重要な課題と認識しており、改善に向けて取り組んで参りたいと考えております。

皆様からいただきました貴重なご意見・ご回答を参考に、本市の公共交通施策に活かしていければと考えております。

今後とも皆様のご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。