

自転車環境について

□調査期間 平成28年9月13日～平成28年9月21日

□調査の趣旨 サイクリング人気の拡大により自転車を活用した他府県からの交流人口や地域利用者が全国的に増加しております。この現状を踏まえ、スポーツや娯楽、市民生活の交通手段としての自転車についての市民の皆様のニーズを把握し、より魅力的な和歌山市を作り出すことが目的です。

□対象者数 481 人(平成28年9月13日現在)

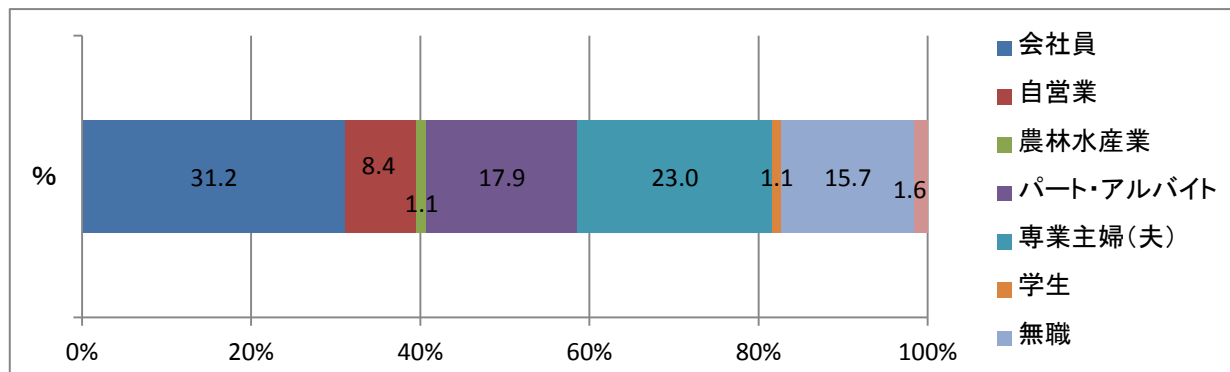
□回答者数 369 人

□回答率 76.7 %

(図および表中の比率は、少数点第2位を四捨五入して表示しています。したがって、内訳を合計しても100%に合致しない場合があります。)

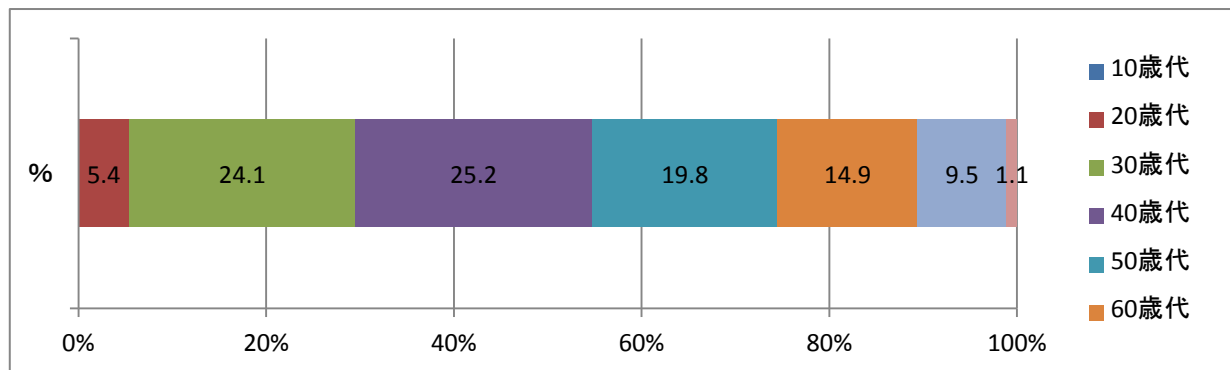
【ご職業】

内訳	人数	%
会社員	115	31.2
自営業	31	8.4
農林水産業	4	1.1
パート・アルバイト	66	17.9
専業主婦(夫)	85	23.0
学生	4	1.1
無職	58	15.7
その他	6	1.6
合計	369	100.0



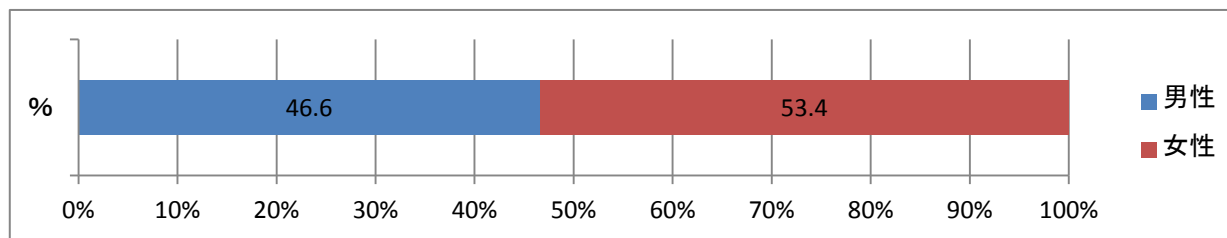
【年齢】

内訳	人数	%
10歳代	0	0
20歳代	20	5.4
30歳代	89	24.1
40歳代	93	25.2
50歳代	73	19.8
60歳代	55	14.9
70歳代	35	9.5
80歳以上	4	1.1
合計	369	100.0



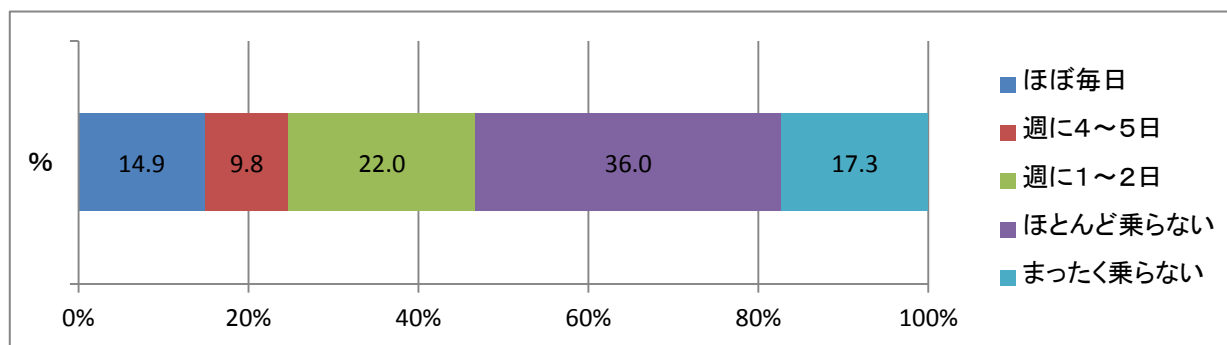
【性別】

内訳	人数	%
男性	172	46.6
女性	197	53.4
合計	369	100.0



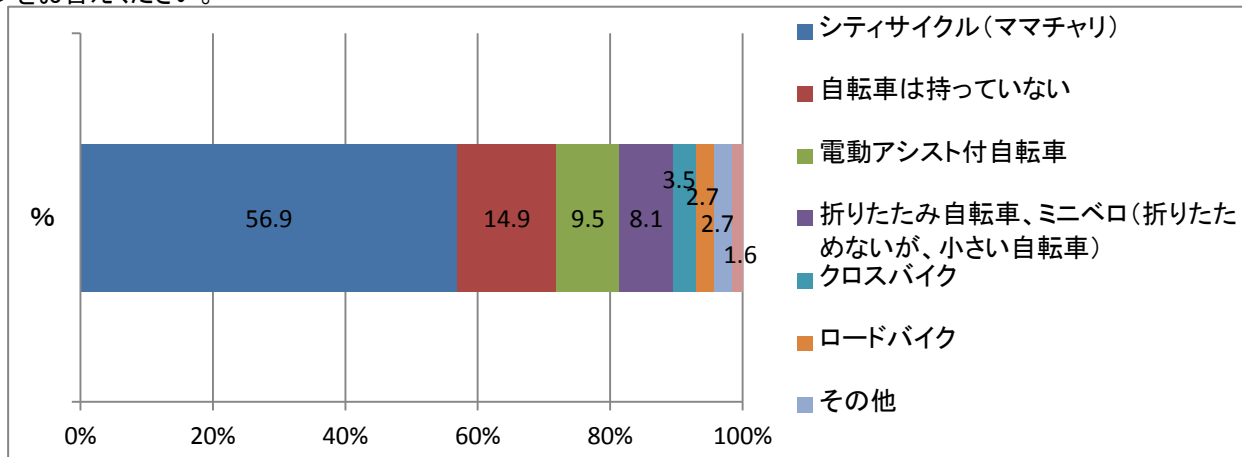
【問1】 自転車を利用する頻度はどのくらいですか。

内訳	人数	%
ほぼ毎日	55	14.9
週に4~5日	36	9.8
週に1~2日	81	22.0
ほとんど乗らない	133	36.0
まったく乗らない	64	17.3
合計	369	100.0



【問2】 お持ちの自転車はどのタイプですか。最もよく使う自転車のタイプをお答えください。

内訳	人数	%
シティサイクル(ママチャリ)	210	56.9
自転車は持っていない	55	14.9
電動アシスト付自転車	35	9.5
折りたたみ自転車、ミニペロ(折りたた	30	8.1
クロスバイク	13	3.5
ロードバイク	10	2.7
その他	10	2.7
マウンテンバイク	6	1.6
合計	369	99.9



【問2-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。

家族のママチャリは有ります。

ランドナー

子供乗せの電動ではない自転車

持っていて家にあるが、長年乗っていないので、パンクしている。そのため、最もよくつかう自転車とは言えないから。

普通の自転車

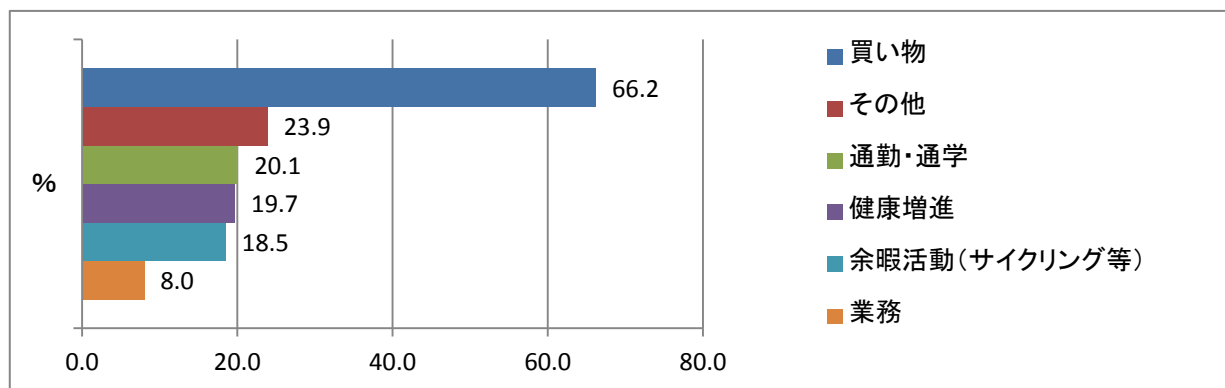
BMX

子ども乗せ用自転車

現在、自転車が、パンクしていて乗りたいのですが、修理しないと乗れない状態

【問3】 自転車の利用目的は何ですか。該当者314名

内訳	人数	%
買い物	208	66.2
その他	75	23.9
通勤・通学	63	20.1
健康増進	62	19.7
余暇活動(サイクリング等)	58	18.5
業務	25	8.0



【問3-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。

子どもの送迎(5件)

幼稚園の送迎

犬の散歩

学校へ行くとき

活動をするのに便利だから

たまの外食時に乗る。

近所の医院に行く。

駐車場がない場所へいくときの移動手段

近距離に用足しに利用。

参観日などに行くとき

誰も使用していないが、一台所有している。

近くの農地までの往復や趣味での集いへの足として

こどもと一緒に移動(託児付きのイベントや講座)

コンビニと家庭菜園

「ほとんど乗らない」を選択しましたが、乗るとすれば、子供の小学校に行く(マイカー乗り入れ禁止の時など)ときなどです。

移動手段

移動手段として

保育園への送り迎え

近場の海岸や山等に行くとき道中に使用する程度

子供を乗せてお散歩

観光に利用しようと思って購入

幼稚園送迎

子供と公園行ったり遊びに行く手段

子供と公園に行くため

近くに用事があるとき

子どもの参観日

畑の管理、ショッピング等に使用します。

近所まで行く時に利用

友人との食事やライブなどで大阪まで行く時の、駅までの移動手段 幼稚園バスが止まる国道まで500m程先の道まで車で行けない行事の時に子どもの自転車で行く。

普段はほとんど車で移動なので、特に近くに行く時の利用に限る。

子供の学校へ行くとき(アレルギーがあるので給食の除去食を届ける、PTA活動等)

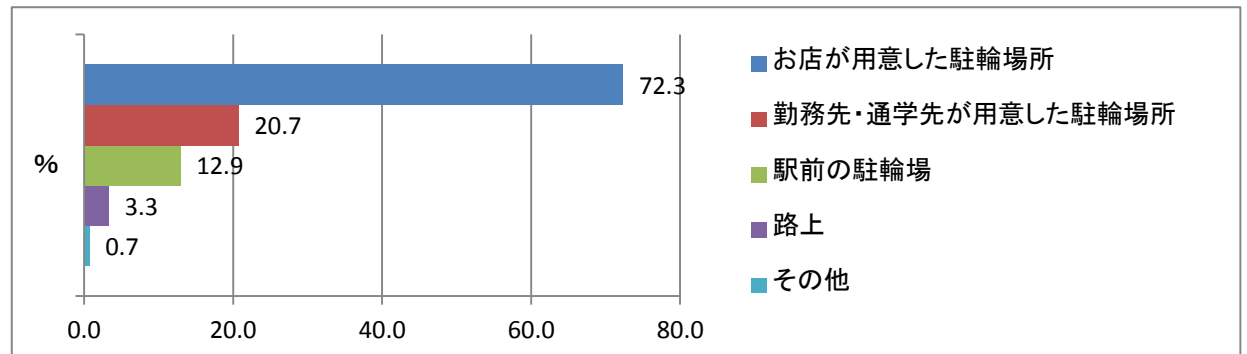
自宅で遊び感覚で

気分転換などに

運動

【問3-2】 問3で「通勤・通学」または「買い物」と回答された方にお聞きます。その際の主な駐輪場所はどこですか。該当者271名

内訳	人数	%
お店が用意した駐輪場所	196	72.3
勤務先・通学先が用意した駐輪場所	56	20.7
駅前の駐輪場	35	12.9
路上	9	3.3
その他	2	0.7



【問3-3】 「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者2名

幼稚園の駐輪場

業務中は、その家庭のお庭か、玄関先

【問3-4】 問3-2で「路上」と回答された方にお聞きます。該当者9名

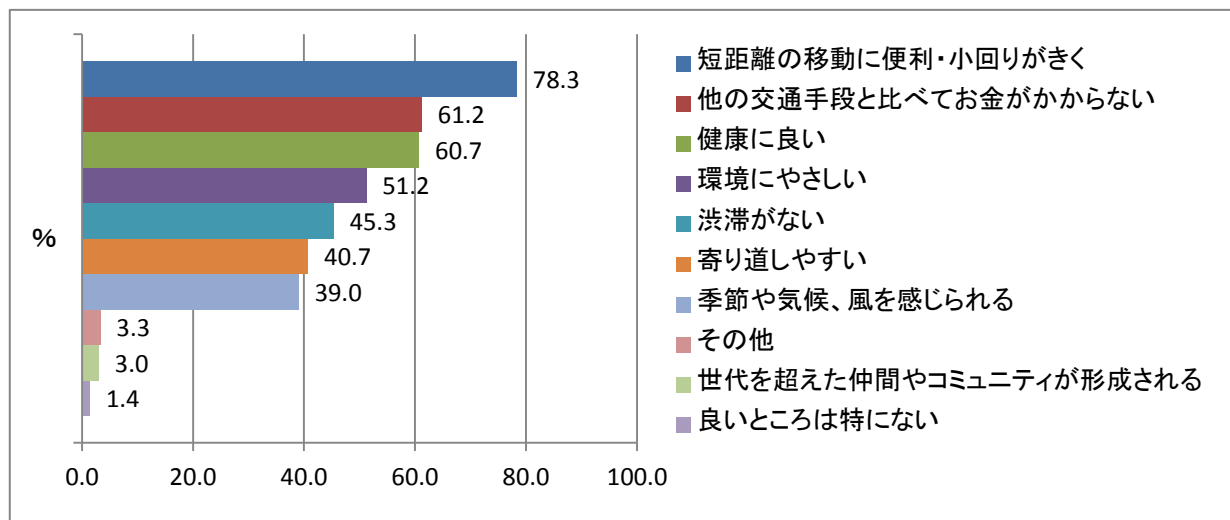
内訳	人数	%
駅周辺に駐輪場がない(又はいつも満車)	0	0.0
勤務先・通学先に駐輪場所がない	1	11.1
お店に駐輪場所がない	5	55.6
駐輪場にとめるのが面倒	2	22.2
お金がかからない	3	33.3
1台だけなら迷惑にならない	1	11.1
他の人も放置している	0	0.0
その他	2	22.2

【問3-5】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者2名

海岸沿い・山裾等に駐輪場が無い。
新聞屋さんの店先で、止められないし、自転車を降りないから。

【問4】 自転車の魅力は何と思われますか。該当者369名

内訳	人数	%
短距離の移動に便利・小回りがきく	289	78.3
他の交通手段と比べてお金がかからない	226	61.2
健康に良い	224	60.7
環境にやさしい	189	51.2
渋滞がない	167	45.3
寄り道しやすい	150	40.7
季節や気候、風を感じられる	144	39.0
その他	12	3.3
世代を超えた仲間やコミュニティが形成される	11	3.0
良いところは特にない	5	1.4

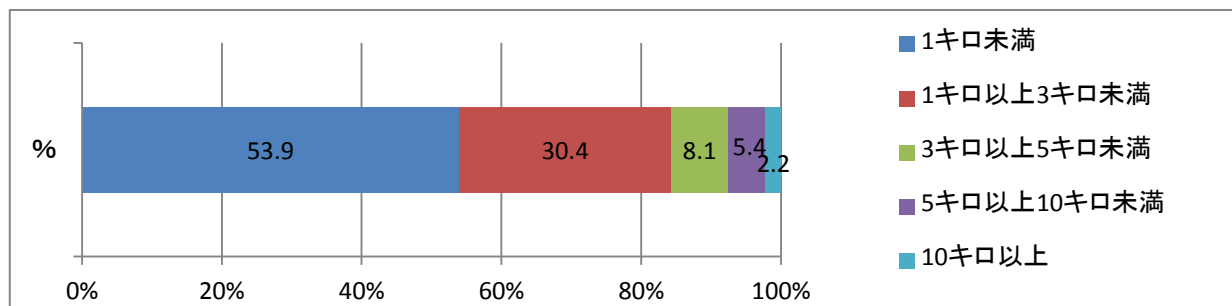


【問4-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者12名

事業所構内での移動手段
事故が少ない。
車より駐車スペースが確保しやすい。
止める場所(駐車場、コインパーキング)を探さなくてよい。(計4名)
多少、体に故障があっても負担が少なく長距離でも楽しめる。
親子で行くので、楽しい。
レンタサイクルに提案したことが有るが大手の交通会社や旅行会社が採択された。
公共交通機関が通っていないので、仕方なく購入した。
駐車場を考えなくていい。

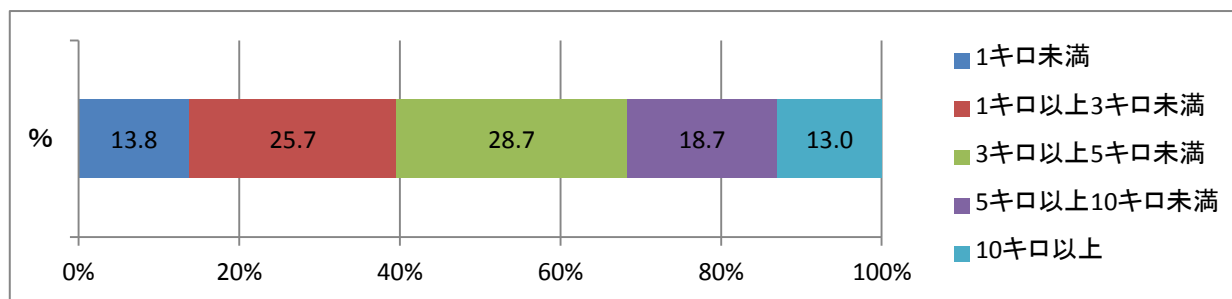
【問5】 日常生活において、一日の平均的な自転車での移動距離はどれぐらいですか。該当者369名

内訳	人数	%
1キロ未満	199	53.9
1キロ以上3キロ未満	112	30.4
3キロ以上5キロ未満	30	8.1
5キロ以上10キロ未満	20	5.4
10キロ以上	8	2.2
合計	369	100.0



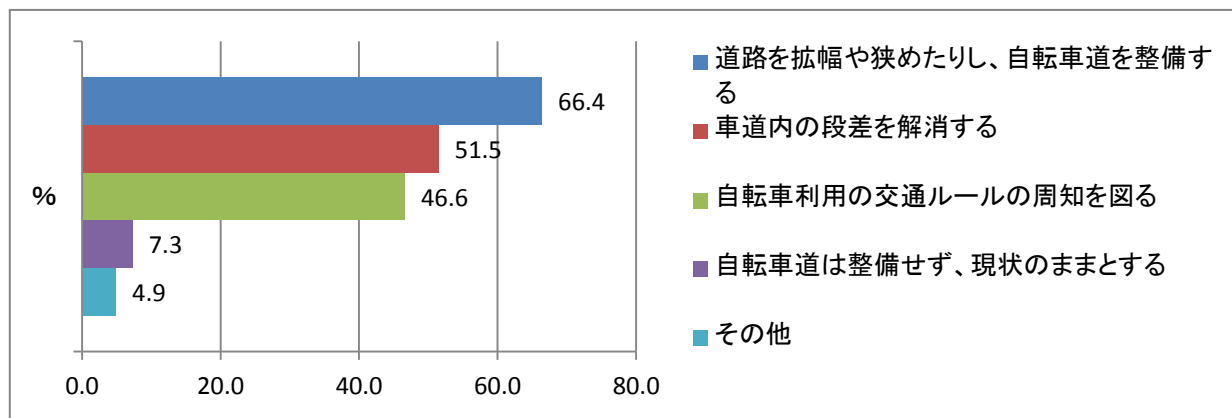
【問6】 自転車ですれぐらいなら移動できますか。該当者369名

内訳	人数	%
1キロ未満	51	13.8
1キロ以上3キロ未満	95	25.7
3キロ以上5キロ未満	106	28.7
5キロ以上10キロ未満	69	18.7
10キロ以上	48	13.0
合計	369	99.9



【問7】 日常的に自転車を使う場合、利便性のため必要だと思うことは何ですか。該当者369名

内訳	人数	%
道路を拡幅や狭めたりし、自転車道を整備する	245	66.4
車道内の段差を解消する	190	51.5
自転車利用の交通ルールの周知を図る	172	46.6
自転車道は整備せず、現状のままとする	27	7.3
その他	18	4.9



【問7-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者18名

駐輪場の設置

和歌山市の歩道はタイル貼りのところが多く、傷んでいる場所がすごく多いです。タイル貼りは傷みやすいので、普通に舗装が良いのではないかと思います。

自動車の道路交通法遵守の徹底化による自転車の安全走行確保

自転車利用者のルール周知も大切だが、歩行者にも注意して欲しい。自転車道を歩いている人が凄く多い。もし当たったとしたら自転車が悪い事に。自転車道を走れないから歩道を走ると違反になるし、とても困ります。私は歩くし、車にも乗るので偏った意見ではないです。自転車が一番保護されていないように思います。歩行者が横一列に、話しながら歩いていて走りにくいです。お互いに交通ルールを周知して守らないと、誰も安心出来ません。和歌山で走りやすいのは、汀丁から大橋に向かう間ですね。自転車の絵でマーキングされていますから。

外灯が無いと自転車のライトだけでは雨天の場合だと周辺が暗い。

今更質問がおかしいかも？

自転車が利用する道の整備を最優先に実施してほしい。歩道、車道の路肩は大変傷んでおり危険な箇所が多い。また、歩道は段差が多すぎる。自転車は無論、子供用、老人用、身障者用の各種車の利用が危険な状況です。

国体道路歩道の整備をキチンとして欲しい。国体道路の歩道は自転車通行可の標識があるが、路面がでこぼこ過ぎてまともに走れない。自動車からすれば自転車が車道にいるのは怖いし、走っても良い歩道があるのに車道を走ってしまう気持ちも、どちらも利用する自分としてはわかってしまう。

傘をさしても良いようにしてもらおう。

車との安全性をもっとして欲しい。堤防沿いの道路など、車道に白線はあるが、車道に中央線がない狭さの道路では、車がギリギリに減速せず追い越して行くので、怖くて通れない。

駐輪場の整備が必要、自転車は便利だが、そこ問題。

自転車走行可能な歩道を増やしてほしい。

歩道を広くして、歩道を自転車が走っても安全なようにする。

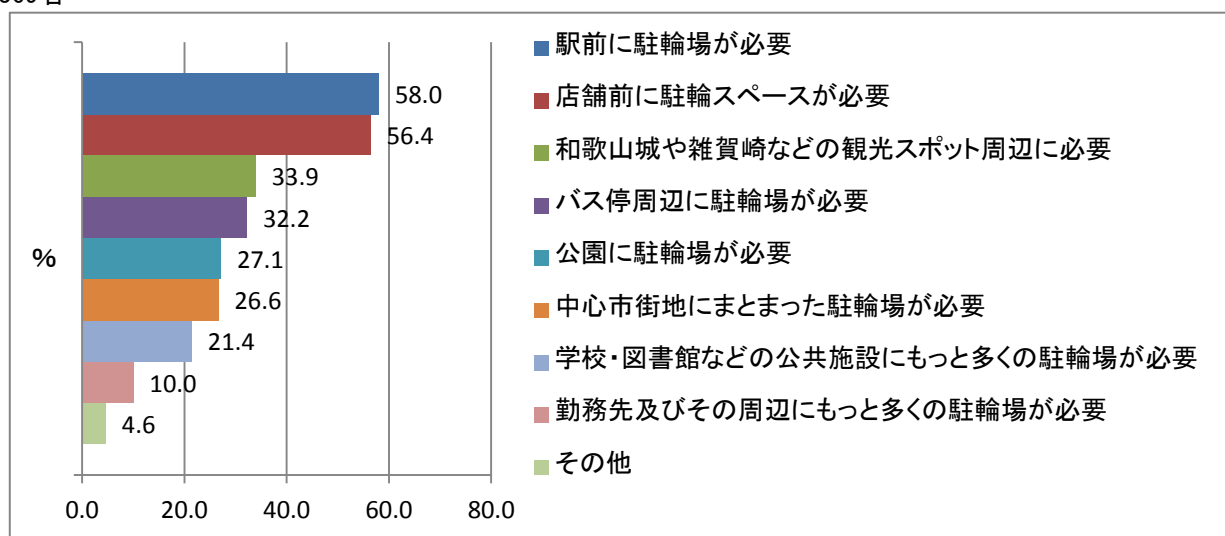
任意保険加入の義務化 車道が狭いため歩道を自転車走り歩行者が危険なので、車道を減らして自動車道を整備する。

電柱地中化

濡れている鉄板や金属製の排水口はとても滑るので、事故を未然に防ぐためにも、改良が必要だと思います。

【問8】 駐輪施設について、あなたが感じていることは何ですか。該当者369名

内訳	人数	%
駅前に駐輪場が必要	214	58.0
店舗前に駐輪スペースが必要	208	56.4
和歌山城や雑賀崎などの観光スポット	125	33.9
バス停周辺に駐輪場が必要	119	32.2
公園に駐輪場が必要	100	27.1
中心市街地にまとまった駐輪場が必要	98	26.6
学校・図書館などの公共施設にもっと多くの駐輪場が必要	79	21.4
勤務先及びその周辺にもっと多くの駐輪場が必要	37	10.0
その他	17	4.6

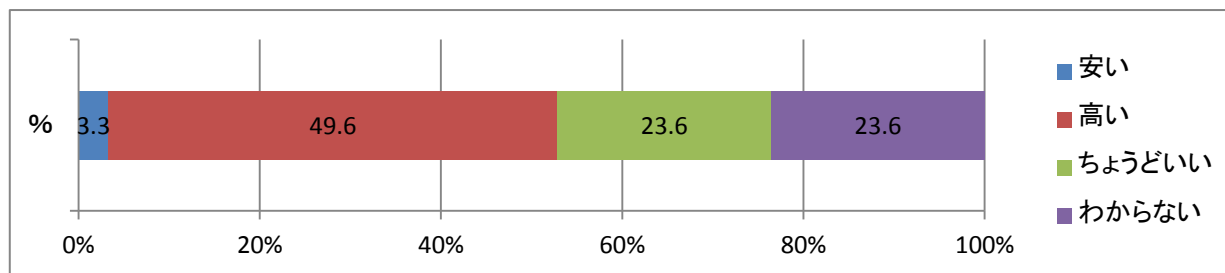


【問8-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者17名

自宅(賃貸マンション)の駐輪スペースが不足している。
 利用料金をもっと安くしてほしい。
 現状では駐輪場がネックとは思わない。
 市内にある全ての駐輪場において、さらなる施設の充実が必要。例:自転車の不良に対する処置ができるツールの設置など。 駐車料金の統一。出来れば、市民が納得できる安価で。正直、市内の駐車料金はお世辞にも安価とは言い難いから。
 乗らないからわからない。
 今のままでいい。
 自転車を利用しないのでわからない。
 駐輪場の定期的な管理(一定期間放置している車両を撤去し、再利用する制度)が必要です。放置自転車がも多く、利用できる場所が限られている。
 自転車を置く場所にそこまで困ったことはない。
 特に不便はない。
 駅前周辺は有料駐輪場が多いが、無料で使える駐輪場があれば、非常に助かります。
 和歌山駅、和歌山市駅以外の放置自転車がひどい。無料駐輪場を廃止してほしい。
 自転車は日常殆ど使わず、その理由として自家用車にも歩行者にも大変に迷惑をかけているケースを目の当たりにするからである。つまり、自転車が走る道路が整備されていないので、その点が一番の問題だと感じる。安全に走行できるような環境作りがもっとなされなければ普及してよいとは言い難い。
 駅前の無料の駐輪場。有料でもいいが個人のはいやだ。市営とかしっかりしたのがいい。特に紀伊駅前個人のはかないから不便。

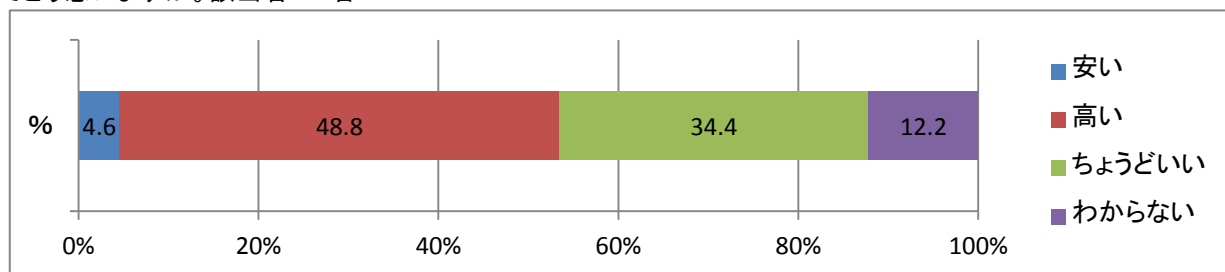
【問9】 市営の駐輪場の定期料金は月額おおよそ「2,500円」です。この料金についてどう思いますか。該当者369名

内訳	人数	%
安い	12	3.3
高い	183	49.6
ちょうどいい	87	23.6
わからない	87	23.6
合計	369	100.1



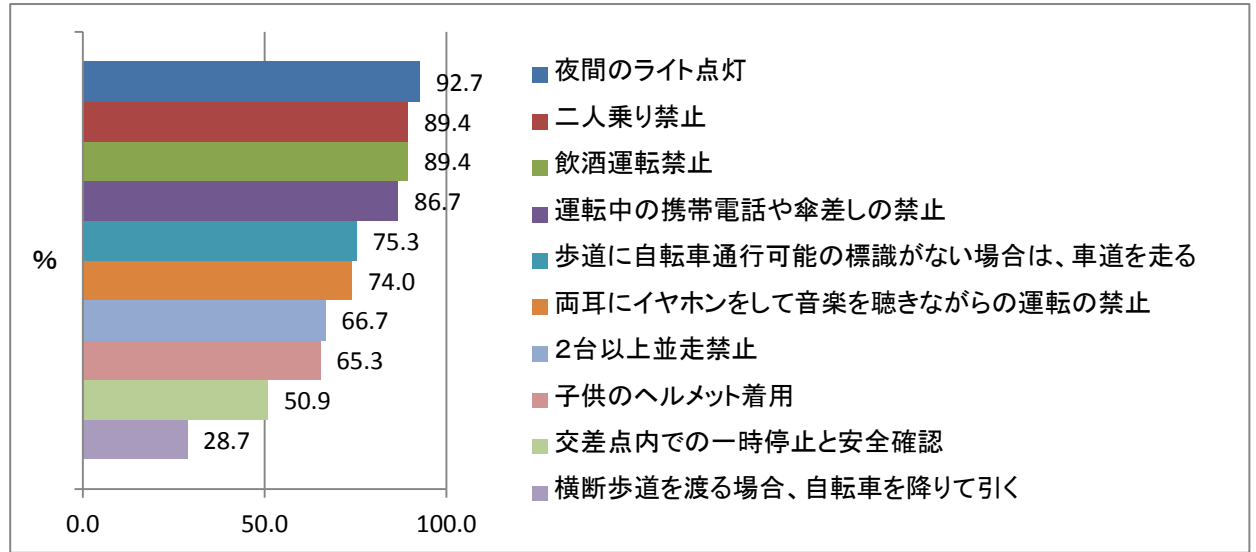
【問10】 市営の駐輪場の一回の料金は「150円」です。この料金についてどう思いますか。該当者369名

内訳	人数	%
安い	17	4.6
高い	180	48.8
ちょうどいい	127	34.4
わからない	45	12.2
合計	369	100.0



【問11】 自転車交通ルールについて、知っているものを全てお選びください。該当者369名

内訳	人数	%
夜間のライト点灯	342	92.7
二人乗り禁止	330	89.4
飲酒運転禁止	330	89.4
運転中の携帯電話や傘差しの禁止	320	86.7
歩道に自転車通行可能の標識がない場合は、車道を走る	278	75.3
両耳にイヤホンをして音楽を聴きながらの運転の禁止	273	74.0
2台以上並走禁止	246	66.7
子供のヘルメット着用	241	65.3
交差点内での一時停止と安全確認	188	50.9
横断歩道を渡る場合、自転車を降りて引く	106	28.7



【問12】 歩行時や車を運転している時に、自転車に対して怖い思いを経験したことはありますか。ある場合は、どのような状況だったかを簡単に教えてください。該当者369名

車を運転してる時、赤でも飛び出してくる自転車が多くて注意が必要
 ◎並行運転 ◎周りの確認もせず横断 ◎ぶつかりそうになってもスルー
 自転車道がない道路での、自転車と車の距離が近すぎる。
 急な人の飛び出しでぶつかりそうになった。
 子供の通学路での交差点で、自転車用の横断歩道があるにも関わらず、歩行者の横断歩道を凄いスピードで渡っている時
 歩道で歩いている時に 全く気配がなく 気がついた時には真後ろに自転車がきていた時 又は ベルを鳴らさずに後ろから真横をかなりのスピードで通りすぎる等 歩道で危険を感じる事が多い。
 お年寄りが車道真ん中を走る 信号じゃないところを横切る。
 交差点直前で車を低速走行時に並行自転車がよろけて接触しかけた。
 無灯火
 自転車の交通マナーが悪い、特に交差点「自転車は左側通行」徹底されていない。
 歩行者が急に歩道から車道に右折し、歩行者が自転車の側面に接触した。
 車道で車側によってきた。

スピードを出している自転車にぶつけられそうになった。

狭い道で2台並んでおしゃべりしながらの自転車と対向するとき と クルマ左折時自転車が死角にいた時
後ろを確認せず、急に歩道から車道へ飛び出してくること。高齢者ほど多い。

2台以上の並進や、交差点で一時停止をしないで直進や右左折をする。

子どもやお年寄りが自転車で走行中、急に右側に膨れてきた事

急に方向を変えたり、蛇行運転したりするなど、自分勝手な運転者が多すぎる。

車道が狭くなり慌てて歩道に入ろうとしてもコンクリートのガードがあり入れず、後ろにいる車に気を遣って急速で走り抜けねばならず、突然横から飛び出してきた歩行者とぶつかりそうになったこと

最近 ロード用のような 自転車で疾走する人が多くて 車よりも 早い時もあり とっても怖い。

時として前後の確認をせずに自転車が方向を変える事があり危険だ。

歩いていて 呼鈴を鳴らさず近づいてきて ちょっと移動しようとした時 ぶつかりそうになった。バイク運転中に横路から子供の自転車が停止線以上に飛び出してきたビクッリしたことがあった。

車に乗っているとき、自転車が急に方向を変えることがある。

車道を高校生グループが並走していて、危険を感じた。

信号無視。イヤホンしていてクラクションに気が付かない。スピード出し過ぎ。車道の真ん中を走る。

後ろを見ないで道を渡る。お年寄りがふらふら運転している。

無灯火ですごいスピードで走ってくる自転車は見えづらく怖い。

逆走 ノーヘル 信号無視

車で左折時進行方向と同じ方向の歩道から急にスピードが出る自転車が左折し、なに食わぬ顔で横断歩道を渡っていったのでひやっとした。こちらは歩行者など確認していたが影からスピードのある自転車が飛び出してきたまさかこちらにむかってくるとは。という感じ。接触していたらこちらが確実に不利。

歩道を歩いていて、自転車の2台並列で堂々と走ってくる時や、後ろから突然走って来られて驚いたり、自転車にも速度制限が必要だと思います。最近特に自転車が夜間走っている時に、灯火していない自転車は暗闇から突然現れる様に思うので、灯火と反射板(体の部分)の義務付けが必要に考えます。

高齢者がふらふらと自転車で走行している時

後方確認をせず、反対側へ移動又は渡る、障害物を避けるために車道へ膨らみながら走行する スマートフォンを操作しながらの運転でふらついている 歩行者とスレスレの距離での追い抜き

信号無視、無理な追い越し

学生の並走

自転車は突然、車線変更するのでヒヤッとしたことがあります。またベルを鳴らさず歩行者を追い抜こうとしてぶつかりそうになったこともあります。

自動車の接近

猛スピード突っこんできた。交差点でもスピード落とさない。高校生が目立つかな。

脇道から急な飛び出し

急に車のほうにふらついてくる感じがする、 後ろを見ないで急に回る

前をふらふらしながら運転したり、いきなり発進された。

曲がり角 巻き込まれそうになった。

狭い歩道を歩いていたとき、急に真横を自転車が通りすぎて、後ろから来ているのが分からなかったもので、ひやっとして、ものすごくびっくりした。車では、住宅街の十字路を、高校生の自転車が全く左右確認も減速もせずに車の直前を横切ったので急ブレーキになり、それも全く悪びれもしていなかったもので、ものすごく怖かったし、こういうことが普通になってきているのか?と思うと、恐ろしくなった。

ブラクリ丁のアーケード内で自転車を走行し急ブレーキをかけてすべって転倒していた。

最近流行りのロードバイクが車道と同等のスピードで走っているのを見かけることが多くなりました。車でスーパーの駐車場から車道に出るときに、車道を走っている自転車が車と同じように走っているの思わず停止して通り過ぎるのを待ったことがありました。ルールを守って欲しいですし最近流行りのサイクリングロードのマナーも徹底してほしいです。

細い曲がり角から子供らが飛び出してくる。

歩道でスピードを上げて走行している場合。自転車が、歩道から、突然に車道へ出てくる場合。

接触しそうになった。

信号のないところを、横切られるとき

右側通行する人や、スマホ片手に運転する人。あとは夜間にライトをつけない人。

運転時に子供の自転車が飛び出し

急な右左折

四角の飛び出し

自転車の一旦停止・確認をしなく飛び出し

見通しが悪いにもかかわらず信号無視

歩行時、目の前を2台以上の自転車が並走していて、こっちに向かって突っ込んできた。何度もありますが、ほとんど学生です。人間がよけるのが当たり前と思っている様子でどうかと思う。

飛び出し イヤホンさしてスマホしながら乗ってるのでクラクションを鳴らしても聞こえないと思うので怖い。

猛スピードですぐそばを走り去っていくのでぶつかっても仕方ないな、と思ったことが何度もあります。

私は身体が不自由なのですが、バスを降りた際に、スマホながら自転車に激突されたことがあります。

右側から追い抜いてくる ふらふらして、大幅に車道の真ん中を通る。

自転車で車道を走行していると、すぐ横を猛スピードで追い抜いていく自動車がある。交差点では自転車で渡ろうとすると、その前を横切る自動車が居てる。

何度もある。自分が歩行中、学生に接触されたが、謝らずに逃げられた事もある。学生の自転車マナーが本当になってないと思います。

曲がり角から急に出てきた時は、怖いと感じます。

平行して走ってて、車の前に急にフラと現れる。

ふらふらしながら自転車に乗っている人がいます。まっすぐ乗るべきです。

車が自分に気付かず、ぶつかってきた。

歩行中、音もなく追い越されたとき

スピードが速いとき

ウォーキング中に並列走行してきた中学生に接触された。道路の端っこに寄って立ち止まったのに、当て逃げされた。

1、スマホのながら運転 2、路側帯のある道路の右側通行 3、老人のふらふら走行 4、老人の後方未確認の道路横断 5、子供と大人の並走 6、信号無視 7、ロードバイクのノーヘル

携帯電話をしながらの自転車運転とぶち当たりそうな事があった。

車道が狭く、年配の方がゆっくり走行していたり、大人用の三輪車が車道の中央を走行している時の追い越しがこわい。

夜間にクラブ活動を終えた学生たちの集団が十列ではなく、ふざけながらジグザグ走行していたこと

飛び出し

ふらつき

雨天時夜間の無灯火

車線変更

曲がり角での出合頭

ルールを守って乗っていない。特にスマホを触りながらの人には 歩いていて何度かひかれかけた。

車道を並走していて、車側に寄ってくる。

曲がり角での出合頭

車のすぐ横をすり抜けて行く自転車がある。

三者三様に 怖い思いがあります。

中高生が自転車で登校する時に、集団で歩道をふさいで走ってくる

交差点で赤信号無視した自転車が前を横切った。歩道を歩行中に体に触れるほどの距離をスピードを落とさずに追い越す、またはすれ違う。スマホを操作しながら近づいてきて、目の前で避けた。(こちらは歩行を止めた)

横断歩道でないところを横切ってきた。赤信号でも車道を横切ってきた。

学生の3列以上の横並び 交差点の信号機無視

広がり運転の自転車

交差点死角での突然の飛び出し

【車運転時】●後ろを確認せずにいきなり車道を渡る自転車 ●傘さし、携帯使用、お年寄り等のふらふら走行 ●夜間の無灯火・反射材無し走行 ●車両脇を無理に追い越していく(ロードバイクに多い) 【歩行時】●歩道を猛スピードで走行する

信号がない道で左右を確認しないで渡る 自転車通学の学生が団体に道に広がって走行している。

* 突然の右左折 * フラフラ運転

スピードをあげて車と車のスキマを通り抜けようとした。

遊歩道の坂道を歩いているときに、後ろから自転車が凄いスピードで追い越していった。私の体が少しふれたりしていたらどうなっていたのか、無謀な見込み運転が多い。

歩道を歩いているとき自転車に当てられた。脇道から一時停車せず飛び出す自転車。自動車運転中、無灯火・信号無視で横断する自転車にビックリ!

前を走っていた自転車が2台で並走していて、1台が前触れも無くいきなり右に曲がってきたのでかなり焦りました。

車を運転中、突然道路を斜めに横断してきた。

お年を召した方がふらつきながら走行している横を通る時

狭い道で運転中に自転車とすれ違う際、自転車の方はギリギリの所で待ってくれているが、運転席からは死角に入って、自転車の状況を確認できないことがよくある。

歩いている時、狭い歩道で急に後ろから追い越された。

歩いていると前方から通学による自転車が集団で道をふさぐように走ってきて、道の端を歩いていた私を避けたのですが、避けてくれた自転車の後続の自転車が私に気づいてなくてぶつかりかけ、寸前で避けれたからよかったもののがかなりヒヤッとしました。

脇をすり抜けようとする自転車は怖いです。

自動車、トラックが追い越して行く時、自転車道が無いときは特に「引き込まれる恐怖」思いです。

自転車の右側通行が、あまりにも多い。

脇道からの急な飛び出し。スマホを操作しながら、または両耳を塞いでの運転。歩道で歩行者がいてもスピードダウンしない。

いきなり飛び出す、道路の右側を走る者が結構いる。

自転車道を作ってほしい。

スピードの出しすぎや並走

ご老人の方で2車線の車道の真ん中を走っており、また斜めにゆっくり移動する。若い方はルールを守っているように感じるが、お年寄りへのルールの問いかけが必要かと思う。

車が近づいているのに前から3台くらい平気な顔して並走してくる中学生がいる、あたっても車が悪いからよ！みたいな感じなのでとても危ない！クラクションならしても一列にならない！ぶつかったらこっちの責任になるのである意味怖かったです。

ふらついて車道に飛び出して来る。右側通行をする。スマホをしながら運転している。

夜間での無灯火運転のうえに右側走行、おまけに携帯電話使用

①歩行時、音も無く後ろから急に追い越されるとき(自転車は音がしないため、気がつかない) ②自動車運転中、早い速度で自転車が左側から追い越すとき③狭い道でサイクリング自転車を追い越すとき(道幅が狭く自転車を安全に追い越せない)

信号無視でぶつかりかけた。

バス停でバスを待っている時、歩道を高校生らしき男の子が無灯火で走ってきた自転車に衝突されたことがある。倒れた自転車を起こし、その子は何の言葉も座り込んだ私にかけず走り去った。「自動車ならひき逃げだ」と思った経験が忘れられない。

猛スピードで走っている自転車にひかれそうになった。

中学生くらいの若者のグループがすぐ目の前を横切った。

車運転時 後ろも見えず急に道を渡られる。自転車にもミラーが必要？ 並走され、追い抜くことも出来ず後ろが渋滞。信号無視。斜め横断。

無灯火での逆走

よく車道を走っている自転車があり、非常に危ないと感じる。

段差で転びそうになった時

特にないが、敢えて言うならばベルなしで歩いている後ろから擦れ違いで追い越してきた場合

歩道を走っていた自転車が前の自転車を抜くためにいきなり車道に飛び出してきて危うくぶつかりかけた。また、交差点でも一時停止せず飛び出してくるので危ない。

私が歩行中にスマホ画面を見ながら自転車片手運転かつスピード出しながら走ってきてこちらが「危ない！」と叫んでやっと気付きぶつかるのを回避できたがすれ違いして後ろみたら懲りずにまたスマホ画面見ながら走っていた。40～50代の大人なのに余計に腹たった。

スマホをつけたままや、老人が歩道を我が物顔で自転車に乗り歩行者にベルを鳴らし、何かそうとしている。

後ろを確認せず道路を横断する自転車 道路中央に寄ったり、路肩に寄ったり、ふらふら運転する自転車 脇道から出るとき、一旦停止をせずに道路に膨れた状態で曲がる自転車 車に気付かずマイペースで運転する自転車の高齢者

イヤホンで音が聞こえていない。勝手に車の横で転倒し、こちらが悪いように思われた。

歩道を自転車で走っていると歩道上に違法駐車があり 仕方なく 通るために、トラックなど大型車がビュンビュン走る車道に一旦 出る時に怖かった。

信号無視の自転車と接触しそうになった。車道を斜めに突っ切る自転車と接触しそうになった。坂道を猛スピードで下る自転車は見ているだけで怖い。

信号のないところに対する横断、急な飛び出し、無灯火での通行

イヤホンで、車の接近を察知していない。急な道路の横断、平行走行

見通しの悪い道路で、スピードを出して飛び出してきたり、曲がってきたりする。

1、自転車の急な飛び出し 2、自転車のスピード 3、自転車の無灯火 4、自転車の予測が出来ない運転 5、狭い歩道を並走する特に女子高校生が多い 6、電話を片手に進行方向を時々しか見ない運転 7、点字ブロックの上に置かれた自転車

①高校生がスマホなどを見ながら自転車走行(前を見ていない) ②住宅路地より幼児の飛び出し

夜間ウォーキング中、ライト点灯しないで後ろから近づいてきたこと

携帯を使ったままで運転されると怖い。

自転車道の段差のあるところが、随所にある…危険

信号無視してぶつかりそうになった。

歩道を歩いていたら、学生の2台以上並走走行で突っ込んできた。

歩行者/自転車信号が赤にも関わらず、自動車信号が青の場合には、自転車は関係なく横断するために、自転車に接触しそうな怖い事がある。

2台以上並走 運転中の携帯電話や傘差

「止まれ」一時停止の無視 横道からの飛び出し、急停止、急転回

お年寄りが歩道からはみ出して、車道をフラフラ走っていたこと

止まらずに急に出てくる。

左折する際に死角に入られると巻き込みそうになる。

出会いがしらに接触しそうになった。若い人ほど早い速度で走り、突っ込んで来るようです。

2台以上の自転車が並行し、警笛を鳴らしても中々よけてくれない。

交差点での一旦停止なし

車の列の間から飛び出してくる。

突然、前を走っている自転車が右折しようとしたとき

歩道を歩いている時にスピードの出るロードバイクがスピードを出していて、すぐ横を通り過ぎた。

交差点で自転車が一時停止せずに侵入し、接触しそうになる。車はかならず一時停止するのに、減速すらしめない自転車がなくて危ない。

イヤホンしながら携帯でメールを打って前を見ずに走る自転車が自分の方にむかってくる。勝手にぶつかりそうで怖い！

車と接触しかけた。

学生がスマホを見ながら運転し、運転している自動車に気づかずにいた。

自転車は側溝に近く 凹凸も多く危ない目は 数多くしています。

歩行時、イヤホンして暴走してくる自転車と接触しかけた。

車道での逆走

車と車の間からの飛び出し

日傘をさして歩行している時に、自転車が後ろからきて追いこしていくとき、ギリギリすぎて傘にあたる。もし、ケガをされたらどちらが悪いか、もめそうな気がする。

自転車に乗ってる人は安全確認が不十分で危険

無灯火運転が多い。

イヤホンを付けていて周りが見えていないと思われる時

通勤途中、路地裏の小さな交差点、もちろんカーブミラーが、ついてました。カーブミラーに自転車が、映り私は、かなり前から交差点で停車していました。自転車は、私の車に気づいてなかったのか、カーブをブレーキなしで大きく弧を描いて曲がって来ました。左側通行なのに、右側通行になる様な曲がり方でした。自転車は、曲がった瞬間私の車に気づき急ブレーキ、私の車が停車していなかったらと思うと……自転車ももっとルールを徹底して、認識してほしいです。大きい方が悪いの考えは、今や通らないという事、自転車のやバイクのマナーの悪さに、とても不安を感じます。ほかに、歩道にもかかわらず、今だに、通学途中の小学生に後ろから、ベルを鳴らす大人子どもは、それも、低学年の小学生はパニックになって車道に、出ないか心配でした。大人からもっとマナーを学んでほしいです。

信号無視の自転車が多数。直進中急に横断されると危険。高齢者に多い。

歩道があるのに車道を走行する自転車、歩道を歩行者がいるのに自分優先で運転

曲がり角を確認せずに曲がってきたのを見てヒヤッとした。

車道を逆走してくる自転車 歩道を徐行しない自転車 ベルを鳴らして歩行者をよけさせる自転車 高齢者のフラフラ運転 整備不良自転車による走行

車の横すれすれに通行されたとき

朝、車を運転していて、信号が青になったので発進しようとする時信号無視の自転車(通学中の学生)が目の前を横切った。

見通しの悪い交差点から小学生が猛スピードで曲がってきた。

夜間、黒い服を着られていると車から認識が遅れる。

目の前を急に横切った 後ろから急に接近していた。

信号で停車中車と車の間からの飛び出し

信号無視

車がきても全く見ないお年寄りや若者がいきなり横断しようとして来てびっくりすることがある。

車を運転中、横の道から自転車(子供や年配の人)が左右を確認せず車道に入ってきた。

右側通行 自動車の直前を突然横断 交差点の一旦不停止、飛び出し、信号無視

自転車に乗っている人が赤信号なのに横の確認もせず、いきなり飛び出してきたり、乗りながら携帯電話ばかり夢中になっていて、周囲の状況が見えていないなど何度か目にして、車の運転者の立場から見てひやっとさせられました。もっとマナーを守らなければならないと願います。

急に車道に飛び出してくる。車道の右側を走る。自転車がふらついて急に車道に膨れてくる。

信号無視、急に左折、右折する、夜間無灯火、平行走行(特に学生)

よこに広がって話をしながらフラフラ走っていて、車が近づいてきてもよけないから、追い抜かず事も出来ず、困る時がある。あとは、お年寄りが道の真ん中近くを走っている事が多くて、怖い。

毎日のように危険だと感じる。例えば歩いていると背後からホーン(チャイム)を鳴らされ、それが腹立たしく感じる。そこが歩道であり、自転車は「軽車両であること」を乗る側が意識していないことへの憤りである。車道を走ればふらふらと走行しそれは「ながら運転」だからだろう。このように自転車は本当にやっかりな乗り物と化している。環境の整備かルールの徹底化により処罰の対象とすべきなど、法整備が必要である。

早いスピードで真後ろにやってくる。自動車でも歩行者の横を通り過ぎるときは、徐行である。

夜なのに電気を付けていないので近くに来て自転車だとわかりびっくりしたしぶつかりそうになった。

凄いスピードで横を通った。

イヤホンしてて気付いていないのか正面衝突しそうになった。怖かった。

自転車の走行中でのスマホなど使用している人、信号無視する人、車道をはみ出し手走行人、並列走行

交差点で止まらずに直進してくる自転車があります。

自転車の交通ルールを守っていない人に良く出会いぶつかりそうになり、注意すると逆に怒ってきました。

車道を走るのが正しいとはわかっていても、車道を走られると狭い道や車の多い道の場合、自転車のせいで渋滞したり、避ける車が車線変更してくるのが危ないと思う。

自転車は車道と判っても、車で走ってる際、お年寄りが車道を自転車で走ってるのとかは非常に危険を感じます。転けられると頭をひいてしまう可能性も考えられたりするので、自転車専用道路を作るなり、きちんと整備してほしいです。

車走行時、前から自転車が向かってくる事がある。左側走行を徹底してほしい。

右側を走ってきて避けない。

速いスピードで車道を走り、車と張り合うことや、自転車を左右に揺すぶってる走る人、道いっぱい広がって走る中高生

信号無視して立ちコギで交差点に突っ込んでくる人。信号無視するならせめて安全確認をせんか！と思った。

歩行時、煙草を吸いながら運転していた人の火でコートがやけた。子供の左右確認なしに突然の飛び出し、坂道の暴走、狭い道の角を凄いスピードで曲がってくる等、子供の自転車に対する危険性の無知さの状況からの危険

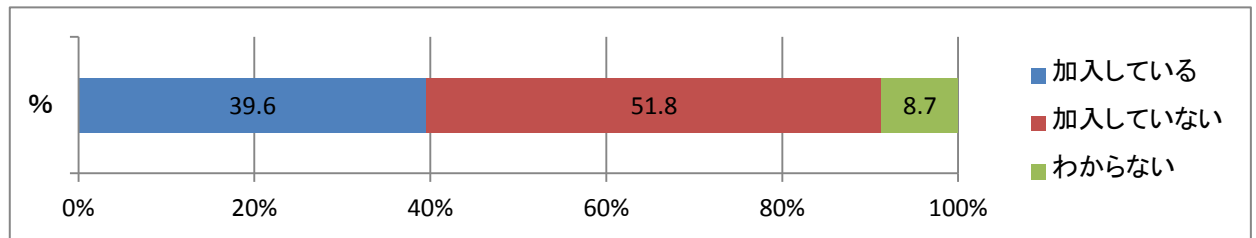
前方を走っていた自転車が転倒して、車道側に倒れた。

まだ知らないルールが多いと思う。

飛び出し

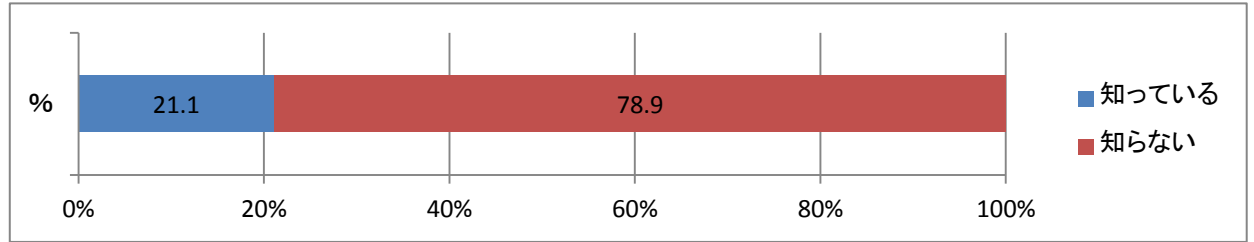
【問13】 自転車の損害賠償保険に加入されていますか。該当者369名

内訳	人数	%
加入している	146	39.6
加入していない	191	51.8
わからない	32	8.7
合計	369	100.1



【問14】 和歌山市内のサイクリングロードをご存知ですか。該当者369名

内訳	人数	%
知っている	78	21.1
知らない	291	78.9
合計	369	100.0



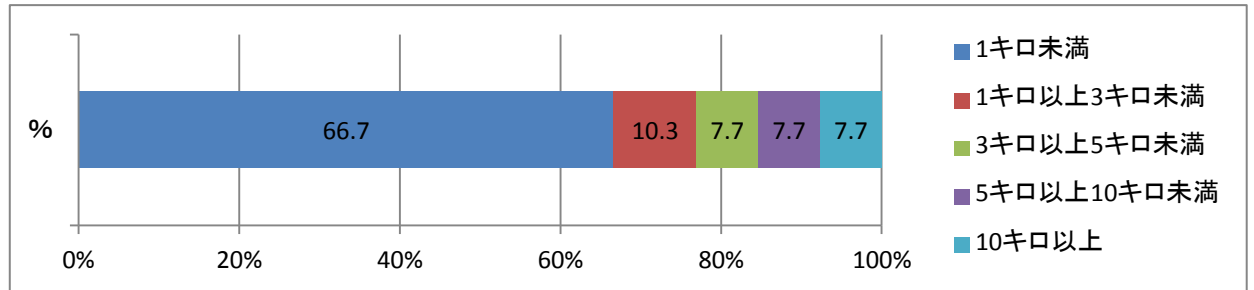
【問14-1】問14で「知っている」と回答された方にお聞きます。どのくらいの頻度で利用しますか。該当者78名

内訳	人数	%
ほぼ毎日	0	0.0
週に4~5日	0	0.0
週に1~2日	2	2.6
ほとんど利用しない	31	39.7
まったく利用しない	45	57.7
合計	78	100.0



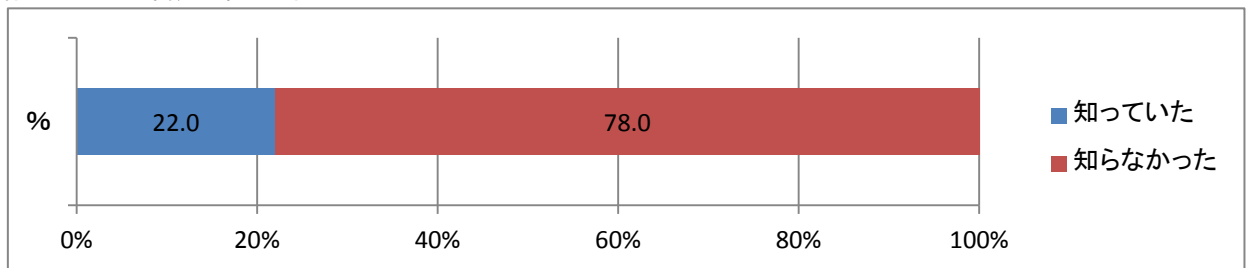
【問14-2】問14で「知っている」と回答された方にお聞きます。どのくらいの距離を走られますか。該当者78名

内訳	人数	%
1キロ未満	52	66.7
1キロ以上3キロ未満	8	10.3
3キロ以上5キロ未満	6	7.7
5キロ以上10キロ未満	6	7.7
10キロ以上	6	7.7
合計	78	100.1



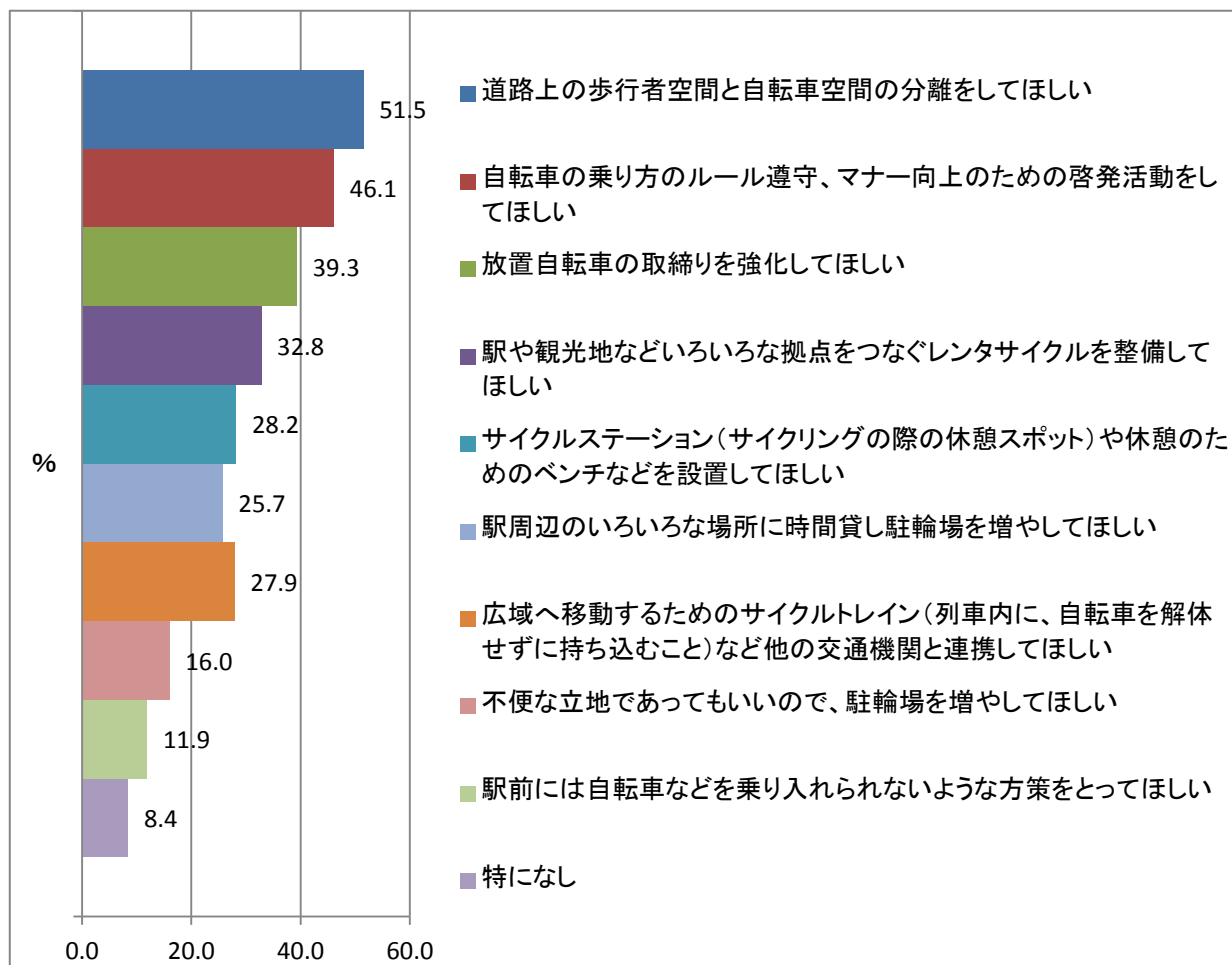
【問15】あなたはブルーライン(サイクリングの推薦ルートを示すもの)をご存知でしたか。該当者369名

内訳	人数	%
知っていた	81	22.0
知らなかった	288	78.0
合計	369	100.0



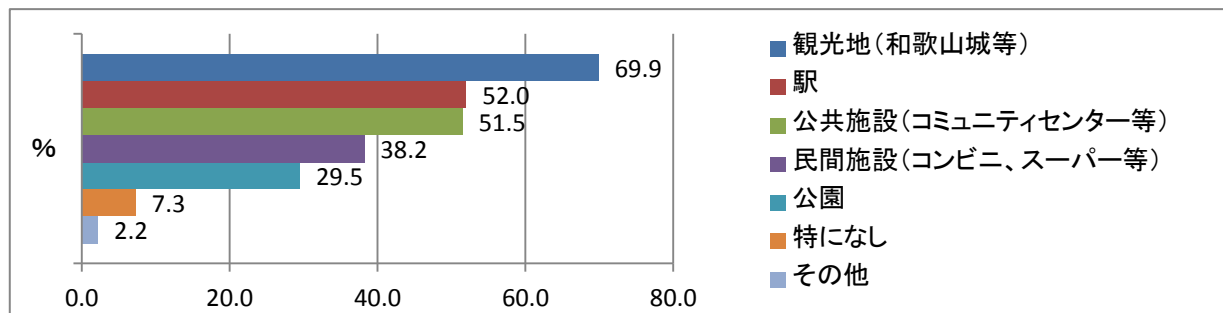
【問16】快適な自転車利用のためあなたが自治体に望むことは何ですか。あてはまるものを全てお選びください。* サイクリングステーションとは、バイクラック、ベンチ、空気入れ、修理キット等が配置された、サイクリング時に利用できる休憩スポットです。該当者369名

内訳	人数	%
道路上の歩行者空間と自転車空間の分離をしてほしい	190	51.5
自転車の乗り方のルール遵守、マナー向上のための啓発活動をしてほしい	170	46.1
放置自転車の取締りを強化してほしい	145	39.3
駅や観光地などいろいろな拠点をつなぐレンタサイクルを整備してほしい	121	32.8
サイクルステーション(サイクリングの際の休憩スポット)や休憩のためのベンチなどを設置してほしい	104	28.2
広域へ移動するためのサイクルトレイン(列車内に、自転車を解体せずに持ち込むこと)など他の交通機関と連携してほしい	103	27.9
駅周辺のいろいろな場所に時間貸し駐輪場を増やしてほしい	95	25.7
広域へ移動するためのサイクルトレイン(列車内に、自転車を解体せずに持ち込むこと)など他の交通機関と連携してほしい	95	27.9
不便な立地であってもいいので、駐輪場を増やしてほしい	59	16.0
駅前には自転車などを乗り入れられないような方策をとってほしい	44	11.9
特になし	31	8.4



【問17】サイクルステーションは、どのような場所にあればいいと思いますか。 * サイクリングステーションとは、バイクラック、ベンチ、空気入れ、修理キット等が配置された、サイクリング時に利用できる休憩スポットです。該当者369名

内訳	人数	%
観光地(和歌山城等)	258	69.9
駅	192	52.0
公共施設(コミュニティセンター等)	190	51.5
民間施設(コンビニ、スーパー等)	141	38.2
公園	109	29.5
特になし	27	7.3
その他	8	2.2

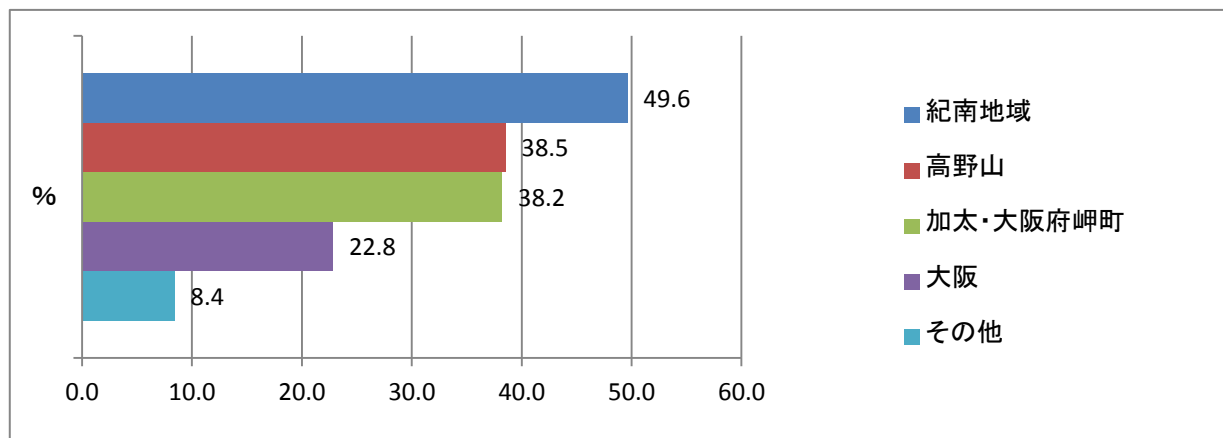


【問17-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者8名

河川敷
 宿泊施設
 駅の構内のような目立つところ
 個人店舗、商店等
 景勝地
 サイクリングロード沿いの名所や道の駅など

【問18】サイクルトレイン(列車内に、自転車を解体せずに持ち込むこと)と連携する場合どの方面に行きたいですか。該当者369名

内訳	人数	%
紀南地域	183	49.6
高野山	142	38.5
加太・大阪府岬町	141	38.2
大阪	84	22.8
その他	31	8.4



【問18-1】「その他」と回答された方は詳しくご記入ください。該当者31名

年齢的に長距離移動の機会がほぼ無いので対象地域は解らない。

徳島

其処までして、サイクリングしたくない。

自転車に乗らないので興味がない。

サイクルトレインは、行き先に関係なく設営すべきだ。

遠出の予定はない。

京都市内

関西以外

サイクルトレインは不要

特に奈良や京都方面へ

そこまでしたいとは思わない。

全国すべて

和歌山電鉄管内

自転車を利用しない。和歌山を観光する場合、自転車では無理だと思う。(できてもロードバイクくらい)

きのくに線、和歌山線、貴志川線

自転車の社内持ち込みを推奨する前に、電車内に大型荷物を安全に保管できる場所の確保をまず優先的に実施してほしい。観光客(特に外国人)増加に伴い、大型旅行ケースを社内に持ち込む場合、安全に保管できる場所も無い状態で自転車を持ちこむ事は危険である。

列車に自転車を持ち込んでほしくない。

貴志川

どこにも行くたくない。

貴志川線に常時自転車を乗せられたら並行する県道の通勤時の渋滞緩和が出来るのではと考えます。(自宅から最寄り駅、最寄り駅から勤務先、それぞれの公共交通手段がない為に電車を利用しないのではと考えます。朝の渋滞区間はすごいですよ！)

奈良、京都、滋賀等、近畿全般

列車内に持ち込むと、危ないためやめてほしいし、混雑しているときに、子供に当たるとかあると困ります。自転車のレンタル場を増やせばいいと思う。小さい子供も乗れる自転車もレンタルで増やしてほしい。

サイクリングロードに近い駅と連携してもらえると助かります。

【問19】その他にかございましたらご自由に記述してください。該当者369名

塩屋街道の歩行者、自転車用道路が悪路過ぎます！塩屋周辺には、この道が原因で自転車に乗ることを諦めたご年配の方もいらっしゃいます。いくつになっても、健康に安全に自転車に乗れるような道に整備してください。サイクリングやレンタサイクルという前に、まずは今ある環境を変えていただきたいです！

雨の時傘をさすのはやむを得ない。

小中学生等のグループが集団で自転車移動する場合狭い道を並走され迷惑する場合があります。学校での丁寧な指導をお願いしたい。

大阪市内に去年まで在住しておりました。和歌山市内は兎に角、段差が多く自転車道が整備されていない。中心部だけでも段差解消に努めて欲しい。年寄りや子どもが転倒する恐れがある。

国道沿いにサイクリング用の道を作ってほしい。

壊れた自転車が道路脇に乗り捨てられているのを撤去してほしい。盗難の予防の為に是非してほしい。

歩道に段差が多く、自転車が走りにくいので改善してほしい。

自転車においては、規制を今掛けておかないと老人や子供が犠牲になる事が増えて来ると思います。夜間には、外灯のない場所では歩行者と同様に身体部分に反射板を着る様に指導していかないと、夜間は危険と隣り合わせと考えます。

このアンケートは設問の目的がはっきりしているとは思えず、おそらく、まとめても、良い結果は得られないであろう。関係者に誤った情報を振りまくだけになろうと思われるので、取扱いに、注意して欲しい。

田辺の駅前のレンタサイクルで街巡りをし、とても楽しかった。マップも充実しており、店の人や通行人も親切で、とてもいい旅の思い出になった。遠くから客を呼ばなくても、同一県内でも新しい旅の提案ができると思う。

大浦街道を自転車で走るのが怖い。歩道は段差があるし、電柱もある。車道を走る勇気はない。とにかく早急に整備して欲しいです。

アップダウンのないロードを整備してほしい。紀の川左岸河川敷にもサイクルロード設置を要望

夏は暑いので乗りません。健康と自転車しか行けない。道路を探索する楽しみです。

日本では、殆どの市町村で自転車環境が整っていない。

サイクリングや自転車道(サイクリングロード)の整備は日本は遅れている。欧米のように省エネ、健康促進のため、もっと整備すべきだと思います。

自動車専用道路がほしい。

子供たちに自転車教室など出張でやって欲しいです。

和歌山を自転車の県にして欲しい。

歩道を歩行者と自転車道の区別の表示を、今の区別では、区別があつてないのと同じ。

和歌山の道路は、自転車・歩行者にすごく不親切です。雨が降るとすぐ水浸しになって歩けなくなる道路や、タイルが傷んでガタガタになった道路など、道路整備の担当者はきっと車でしか移動しないのだろうか、と常々思っています。一度和歌山市内のあちこちを自転車と徒歩で異動してみられてはいかがでしょうか。

和歌山県庁の観光キャンペーン「水の国、わかやま」が始まりましたが、観光客の自転車利用をアピールしています。包括的な観光振興につながるようさまざまなご配慮をいただきたいです。

自転車は車道を走るという法律はあるが、道路はそのように整備されていない。

警察にも自転車マナーを向上させるような取り組みをしてほしいと思います。

全国的にサイクルトレインの実現を！

自転車の推進はよいと思う。藤戸台のバイパスでも乗れるとうれしい。

中学生や高校生の自転車マナーの低レベルには呆れる。自転車スマホや二人乗りが多い。自転車側に過失があつて、相手にケガをさせたり、最悪、死亡事故になったら、その学生の未来がなくなるかもしれない。そういう指導教育が必要と思う。何かあつてからでは遅い。

高速道路に併行して移動可能な信号のない自転車専用レーンの基盤整備

堺市を参考にして少しでも自転車道路その他の設備などを推進して欲しい。まだ学生のマナーが徹底していない 指導の徹底と講習会を模様して許可証の発行などで自覚を促進する。学生に限りませんが……。

学生の自転車マナーが悪く感じます。上記質問で、ひかれかけた自転車の運転手は学生ばかりです。マナー遵守活動をお願いします。

放置自転車をリサイクル販売して欲しい。格安で。

若い時には、乗っていたのだが、ここ10年ぐらい前から乗っていないので、手放した。

問16について 民間の無料駐輪場では、止めっぱなしの自転車が多いです。近くのと歌山大学前駅の駐輪場では、日曜日の早朝にもかかわらず大量の自転車・バイクが止まっています。どの時間帯でも止めるのは困難ですが、多分大学生が通学に使うために置いているのだとは思いますが、駅ビルに用事がある場合、そこに止めなければいけないので、非常に困ります。民間の駐輪場だと市に言うのは違うとは思いますが、こういう事例もあることを知ってもらえればと思います。

市営駐輪場の場所がそもそもわからない。

自転車のマナーに気を付けているつもりですが自転車事故は多いので啓発はずっと続けてほしい。

乗り方のルールへの順守、マナー向上はいうまでもなく、危険運転には厳罰に処するような決め事も必要

一般道で歩道・自転車道・自動車道の分離区分をする。また駐車禁止の取り締まり強化を願う。

サイクリングロードとして、大川峠の整備をしてほしい。

何かに反映してください。紀の川市などは随分力を入れて行動・発展しています。

和歌山市市内全域、専用レーンが整備されていないので自転車では走りにくい。乗ってどこかにでかけようと思わない。

車の一方通行化を増やして、自転車道の設置を求める。

自転車よりも、路面電車や循環バスの方が、多くの市民の役に立ちます。

市販の傘立てを取り付けての傘さしは、両手でバンドルを握るので、危険ではないと思うのですが、一律傘さし運転を禁止するのはどうしてかと。

小・中学校の生徒に交通規則(特に自転車について)教えてほしい。

以前、車道の側道にびっしりと車が停車しており、仕方なく歩道を自転車でスイッと行ったとき、歩行者にもものすごく怒られました。勿論のこととは思いますが、側道がびっしりと埋まっていると車がびゅんびゅん走る真ん中を走ることとなります。自転車道が完備されていないので自転車乗る人には大変不便です。

中学生の自転車のマナーが悪すぎる学校に電話しても対応していないんじゃないかと思うくらい何も変わっていないので自転車通学無しにするか、もっと自転車のマナーを教え込んでほしい。特に車が近づいてきたら一列になることくらいは覚えてほしい。

自転車だけ悪者にしないでほしい。車の危険運転の方がよっぽど危険

スポーツ、娯楽としてのサイクリングを推奨しているように見受けられるが、現状のと歌山の道路状況では、事故、怪我の増加につながると思います。 個別意見 サイクルロードのブルーラインはコストの無駄である。

列車に自転車を持ち込んでほしくない。

高齢化の時代に応じ、「自動車」から「自転車および歩行」に代えてゆく政策を展開して欲しい。例)自動車乗り入れ禁止道路の増設等
本町通りの公園前交差点から京橋交差点まで自転車は歩行者用なのか車用なのか書いてないのでほとんどの人が信号無視している。

道路上で自動車空間と自転車空間の分離をしてほしい。分離が難しい場所は、路肩の整備をきちんとして、路肩でも安全に自転車走行できるようにすべき。

自転車道の整備に合わせ道路照明の設備もお願いします。

和歌山駅前、自転車より車の駐車禁止を強化して欲しい。

あくまでも私の感想ですが、各質問が「余暇」としてのサイクリングを対象としているのか、「都市の問題」としてとらえているのか、あいまいな印象です。「和歌山市としてどうしたい」という質問の主旨がわかりかねます。すみません。

自動車同様に取り締まりを強化する(小さい子供から学生や大人まで様々な年代に関係なく罰則、反則金を徴収)、免許がある乗り物にはルールを守る責任が問われて、ルール無視の自転車等にはそれが適用されにくいのはおかしいと感じる。

自転車といってもいろいろなタイプがあり、ゆっくり走っているママチャリとスピードの出るロードバイクを同じルールでとりしめるのは、おかしいと思う。ロードバイクは、その性能から見て、車道を走るべきと思うし、老人の方が乗っているシティバイクは、歩道のほうが安全でとても車道など走れない。今の自転車交通ルールを見直すべきだと思う。

自転車の交通ルールが守られていない様に強く感じます。警察の指導頻度を増やす。委託化して指導体制を強化する等の施策の強化が必要だと思います。

安全上自転車にもバックミラーが必要だと思います。

無料の駐輪場を増やしてほしい。

自転車のいろいろなことは、和歌山市北部はまだ整備されていないので、せめて駅周辺はきちんとしてほしい。

まずは自転車運転者のマナーに力を入れてください。整備はそれから願います。優先順位の確立です。

安い自転車が大量に出回り、放置自転車になる。自転車購入時に所有者登録を行い、保険への加入の義務化、違反者の取り締まり、有料違反者講習会の実施してほしい。放置自転車は罰金化する。もうこれ以上車が増えることはないので、車道を減少し自転車道を増やす。高齢者の自転車利用は危険なので経初と保険の義務化で対処する。

雨天の場合おしゃれで便利な雨合羽があればいいと思っています。健康のために自転車を今後利用してみようと思います。

寺町通り(保健所坂をあがってから下りきるまで)、大浦街道(舟津町～和歌山工業高校あたり)を子供に自転車で走らせるのが怖すぎる。車道側へ転んだら即、車に引かれて死ぬと思う。何とか歩道・自転車道の拡張はできないのでしょうか。

駅前などに市が前向きに取り組んでくださっているのには感謝しています。しかし乗る側のマナーがまだまだ悪いように思うので、さらに啓発活動を進めていってもらえればうれしく思います。

自転車はエコロジ的な乗り物で、便利であるが、無法のまま走っているという感じが否めない。学童や学生については、乗る際の損害賠償保険の加入を自動車や原付での自賠責のように絶対加入しなければならないものとすべきである。ママチャリも同様で、こんなことになるとは思わなかったなどというとても大人の発言とは思えないような賠償責任逃れの言葉などを発する環境を変えて行かねばならないだろう。

自転車専用の道路が欲しい。うかうか歩いてられない。

和歌山県も瀬戸内サイクリングロードみたいな観光を打出し企画と場所、雑賀崎～海岸線マリーナ～紀三寺～和歌山城などの観光巡り、県市などの跡地の再利用する公園 多目的広場 町に緑を植え付ける。

せっかく海沿いの綺麗な道がたくさんあるのに、道が狭かったり、車道を走るにしても道が古いから変な段差があって、そこで滑ったりして非常に危ない。危ないから車側に近づいて自転車を走らせなければならない。怖くて自転車に乗って、遠くに行こうと思わなくなってしまう。紀ノ川沿いだけでなく海沿いに距離のある自転車道をつくれればサイクリング目的の人もあるまると思う。今はみんな琵琶湖や京都などに流れているように感じる。

県議会の9月議会的一般質問で県会議員の方が質問してましたが、狭い道路に無理矢理ブルーライン引いてもサイクリングロードには無理がある。

この度は、和歌山市の自転車環境のアンケート調査にご協力いただきましてありがとうございました。

皆様からの貴重なご意見を参考にして、今後の自転車施策に取り組んでいきたいと思っておりますので、ご理解、ご協力をよろしくお願いいたします。