

事務事業チェックシート

事務事業No 473 事業名 その他の都市計画道路整備事業（街路）

[長期総合計画]

分野別目標	4	誰もが安心して住み続けられる持続可能なまち
政策	2	都市機能や市民生活を支える道路網の整備
施策	1	基幹道路網の整備
取組方針	1	重点整備区間道路の整備

事業種別	継続	
事業期間	H15	H30
事業実施の根拠法令		
関連個別計画		
担当課・担当課長 (Tel)	第二政和・永宗和・街路建設事務所	楯本 辰雄 (435-1077)
関連課		

[事業基本情報]

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費	
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・予算区分	会計	一般会計		
	款	土木費		
	項	都市計画道路費		
	目	街路事業費		
	大事業	街路事業		
事項	その他の都市計画道路整備事業			

1 事業概要及び実施内容

事業目的（「誰・何」をどういう状態にする」ための事業か）		事業内容					
事業概要	都市計画道路市駅和佐線の道路網の整備 (社会資本整備総合交付金 道路改築)		都市計画道路市駅和佐線（出水工区） 総事業費 5,070,000千円 事業認可期間 平成15年9月16日から平成31年3月31日まで 認可延長・幅員 L=610m W=36m  都市計画道路市駅小倉線（鳴神工区） 総事業費 8,400,000千円 事業認可期間 平成15年9月16日から平成31年3月31日まで 認可延長・幅員 L=559m W=36m				
	実施内容	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
用地買収 251.49㎡ 23,401,273円 建物移転等補償 16件 54,211,882円 道路整備工事 4件 515,124,702円 委託料 14件 3,970,090円		用地買収 530.61㎡ 46,214,171円 建物移転等補償 11件 15,181,776円 道路整備工事 2件 536,865,516円 委託料 7件 5,623,922円 繰出金 417,800,000円	【主なもの】 用地買収 (774.60㎡) 63,490,503円 建物移転等補償 (1件) 2,665,200円 道路整備工事 (2件) 18,075,880円 調査委託料 (10件) 23,652,160円 繰出金 866,310,450円	【主なもの】 道路整備工事 (2件) 23,000,000円 委託料 (2件) 2,000,000円 用地先行取得特別会計買戻 (1件) 1,195,000,000円			

2 事業コスト

事業費等 (千円)	平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	974,916	609,918	1,056,904	1,038,314	1,111,361	987,923	1,084,146			
伸び率 (%)	-	-	8.4%	70.2%	5.2%	▲4.9%	▲2.4%	▲100.0%	▲100.0%	-
人件費										
正規職員	37,088	44,873	44,873	42,511	42,609	26,068	24,160			
正規職員以外	140	140	140	140	140	0	0			
小計	37,228	44,834	44,834	42,651	37,228	26,068	24,160			
国庫支出金	438,253	246,751	511,192	488,551	577,663	524,108	577,940			
県支出金										
市債	529,000	315,600	469,900	484,500	435,400	391,200	439,300			
その他		33,150								
一般財源 (税等)	7,663	12,417	75,812	65,263	98,298	72,615	66,906			
所要人数 (人)										
正規職員	4.85	5.91	5.91	5.72	5.72	3.28	3.04			
正規職員以外	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0	0			
主な予算内訳										

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	
			目標値	実績値	達成度 (%)	目標値	実績値	達成度 (%)
成果指標	用地買収進捗率	%	69	71.44	103.3%	69	77.54	112.1%
			75	72.6	97.1%	75	83.23	
			84			87		
	都市計画道路の整備進捗率	%	69	71.44	103.3%	69	77.54	112.1%
			75	72.6	97.1%	75	83.23	
			84			87		

4 事業の評価

評価基準						
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい		減少している
[妥当性]事業手段は妥当か		現行の手段でよい	○	一部見直しが必要		見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か	○	市が行うべき		他の主体との協働も可能		市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要はあるか	○	急いで取り組む		中長期的に取り組む		緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない		できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している(90%以上)	○	おおむね達成(70~90%未満)		達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度	○	重要かつ高い貢献度がある		一定の貢献度がある		貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか		できない	○	制約はあるが可能性はある		できる
[効率性]受益者負担の見直し		適正	○	負担は求められない		見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				○
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	当該路線は、和歌山市東部地区や阪和自動車道と歌山インターチェンジ及び隣接する岩出市、紀の川市をはじめとした東部地域と和歌山中心部とを結ぶアクセス道路であり、本路線の整備により周辺地域の慢性的な渋滞緩和、歩行者の安全確保が図れることから早期に完成させる必要がある。
見直し・改善内容	平成28年度より特別会計(大型工場買収)からの買戻しを早期に行い、早期完成を目指す。