



令和2年10月8日

担当課	政策調整課 河川港湾課 街路建設課
担当者	建島・中路・米澤
電話	435-1013 (内 2460) 435-1090 (内 5370) 435-1077 (内 5480)

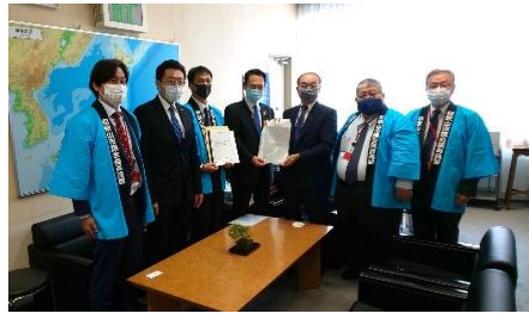
「紀の川の治水対策」及び「京奈和自動車道延伸」等を要望！

令和2年10月6日に、和歌山市と「紀の川大堰に関する和歌山市議会議員連盟」及び「京奈和・第二阪和連絡道路建設促進和歌山市議会議員連盟」による合同要望を国会議員及び国土交通省等に対して行いました。各要望先からは、本市の重要課題についてご理解いただくとともに、建設的なご意見をいただくなど、要望内容の実現に向けて有意義な要望活動を実施することができました。

国土交通省へ要望の様子



国土交通省 水管理・国土保全局長



国土交通省 道路局長

国会議員への要望の様子



二階俊博 自由民主党幹事長



石井啓一 公明党幹事長



世耕弘成 参議院自由民主党幹事長

＜要望趣旨＞

- 近年、全国的に雨の降り方が激甚化し、大河川の氾濫などの被害が発生していることから、紀の川においても、新六箇井堰の完全撤去や七瀬川に係る内水排除施設設置などの治水対策を推進すること。
- 市内中心部を走る大型トラックなどの重交通を新たな交通軸へ転換し、さらに渋滞緩和を進めることで、産業の活性化や交流人口の拡大を促進できるよう、和歌山環状道路を新広域道路交通計画に位置付け、かつ重要物流道路に指定したうえで、和歌山環状道路の一部である京奈和自動車道延伸を事業化させること。

< 要望内容 >

①紀の川の改修（新六箇井堰の撤去）及び内水対策（七瀬川）

- ・ 近年、全国的に雨の降り方が激甚化し、計画規模を上回るような洪水による浸水被害が発生している。紀の川においても、治水安全度の向上を図るため、紀の川大堰付近の新六箇井堰の完全撤去に向けて、一部撤去しその効果を検証すること
- ・ 紀の川の内水対策として、七瀬川に係る内水排除施設を設置すること



②京奈和自動車道延伸の事業化及び和歌山環状道路の位置付け

- ・ 市内中心部の大型トラックなどの重交通の交通量減少及び渋滞緩和のため、和歌山環状道路を新広域道路交通計画に位置付け、かつ重要物流道路に指定すること
- ・ 和歌山環状道路の一部である京奈和自動車道延伸の事業化

