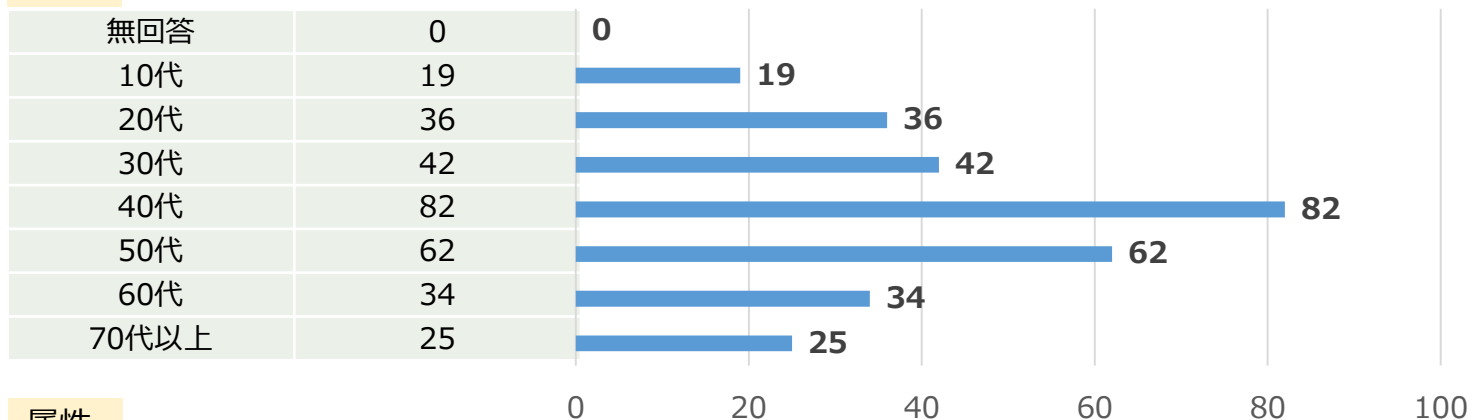


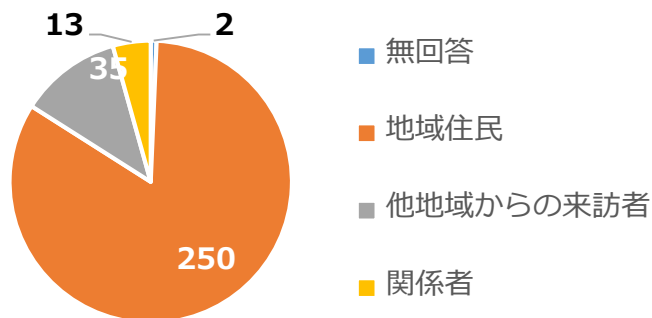
アンケート結果（試乗された方）

年齢

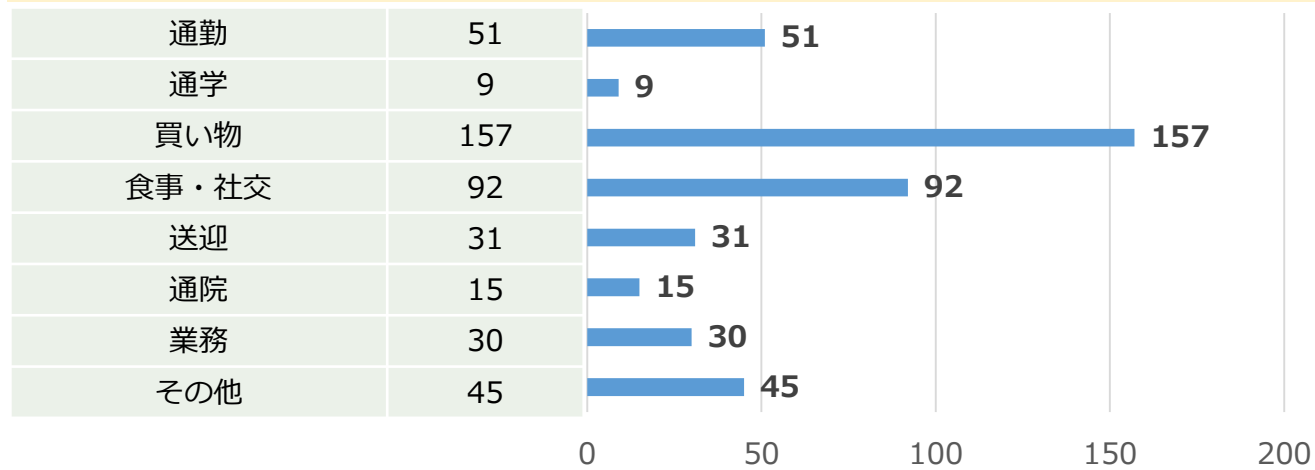


属性

無回答	2
地域住民	250
他地域からの来訪者	35
関係者	13



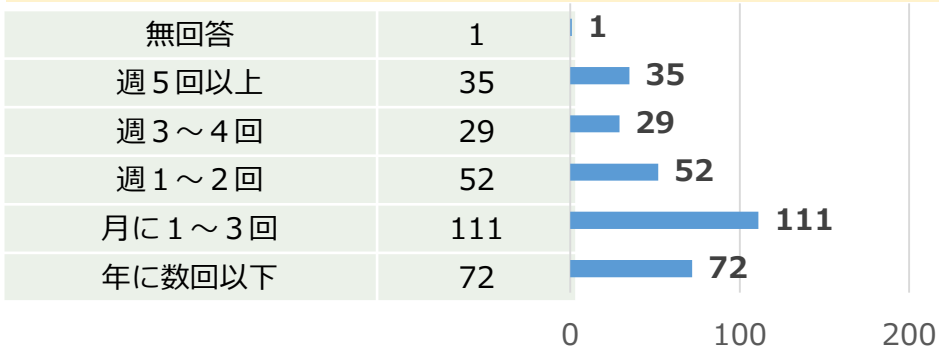
本日の実証実験の運行ルート付近では、普段どのような目的で移動することが多いですか（複数回答あり）



【その他内訳】

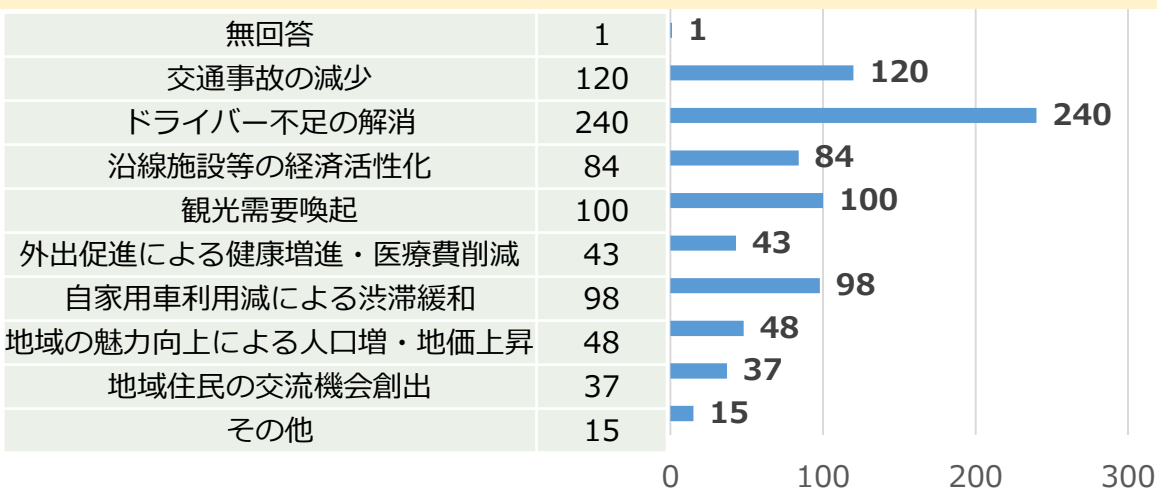
観光（5）、使用せず（4）、和歌山城（3）、市役所（3）、帰省（3）、普段来ない（2）、駅への移動（2）、レジャー（2）、視察、習い事、子どもの学校へ行くとき、図書館、トレーニング、散歩、通過、献血、試乗のため

本日の実証実験の運行ルート付近では、どの程度の頻度で移動することがありますか。



将来、地域公共交通として自動運転サービスが実装される場合、移動以外の効果として期待することを教えてください。

(複数回答あり)

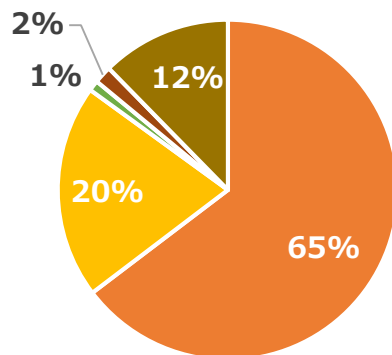


【その他内訳】

- ・障害者、高齢者の負担軽減
- ・人件費削減、公共交通の運行費用の低減
- ・昔の市電のようになれば良い
- ・バス減便の回避
- ・公共交通への関心の高まり
- ・低速運転による急ブレーキでのけがの減少を期待
- ・自動運転技術の発展
- ・JR和歌山駅から和歌山城までは、朝の通学通勤が多いので、折り返し運転ならうれしい
- ・路線の拡大

将来、自動運転サービスの利用希望はありますか

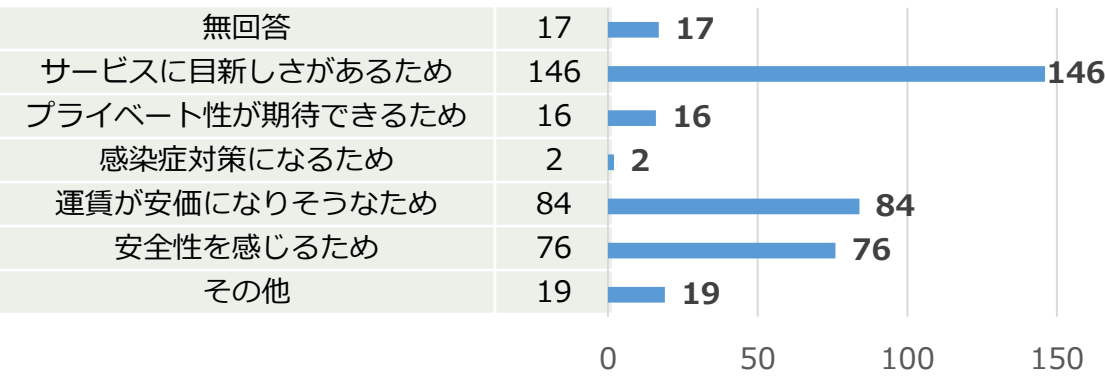
無回答	37
希望する	194
希望しない	3
どちらかいうと希望する	61
どちらかいうと希望しない	5



- 希望する
- どちらかいうと希望する
- 希望しない
- どちらかいうと希望しない
- 無回答

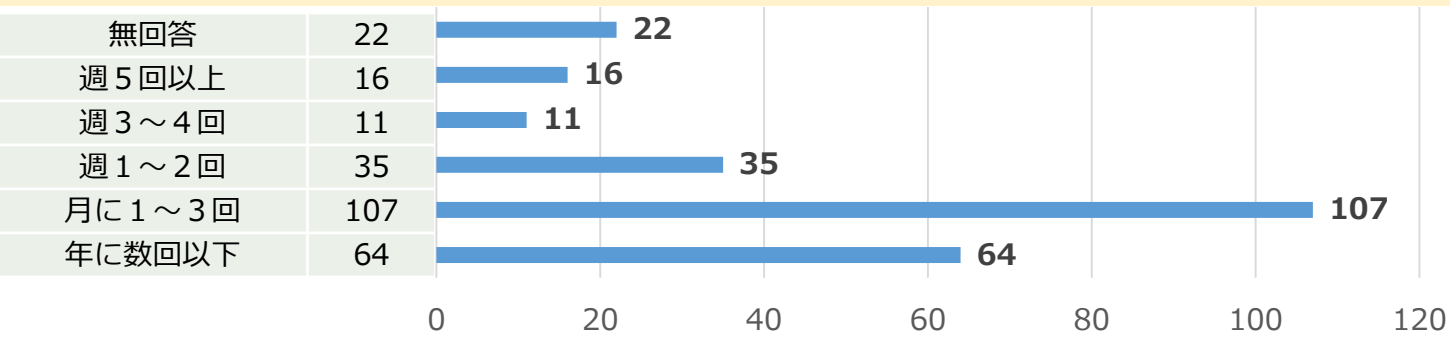
【利用を希望する】理由を教えてください。(複数回答あり)

【その他内訳】

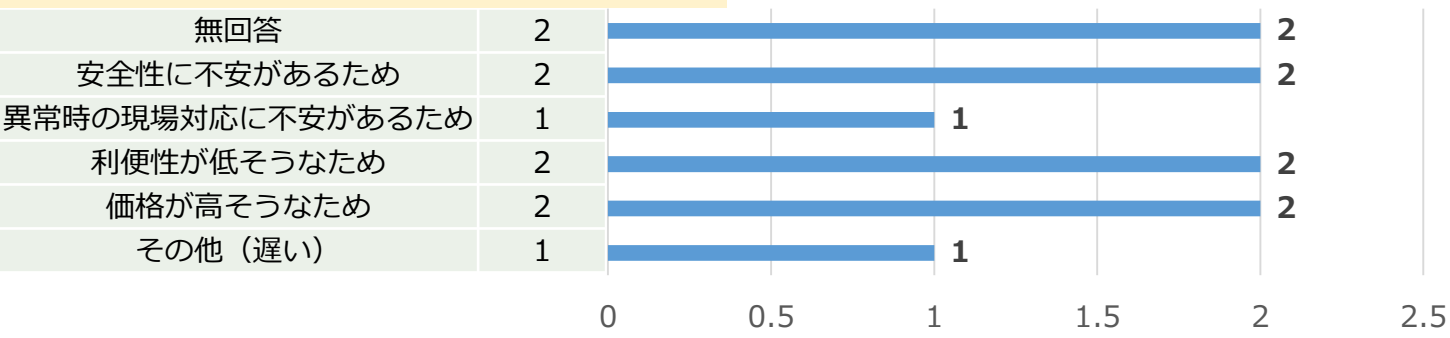


- ・雑賀崎等、廃止されるルートへの復活に期待できるため
- ・病気のためおそらく免許を今後も持てないため
- ・ドライバー不足の解消のため
- ・無人運転によって路線が増えそうだから
- ・また見たい、面白い、便利になる、自分で運転したい
- ・労働力問題等、運転手不足、バス路線維持
- ・運転手不足による減便等なくなるのを願う
- ・地域からバス運行がなくなったから
- ・消滅したバス路線の復活、便数増に期待
- ・バス以上タクシー未満
- ・自家用車を利用しなくてよいから
- ・便数が維持できそう
- ・必要に応じて

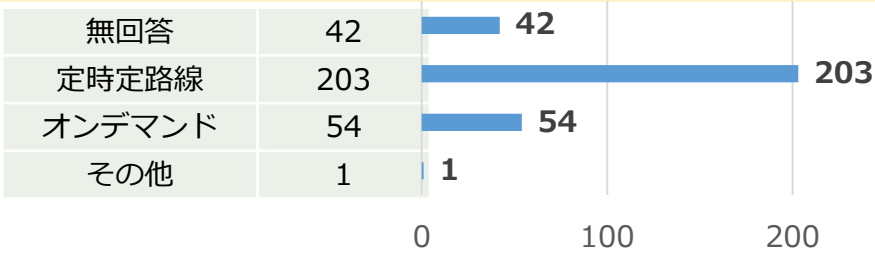
【利用を希望する】本日の実証実験の運行ルート付近で導入された場合、想定利用頻度を教えてください。



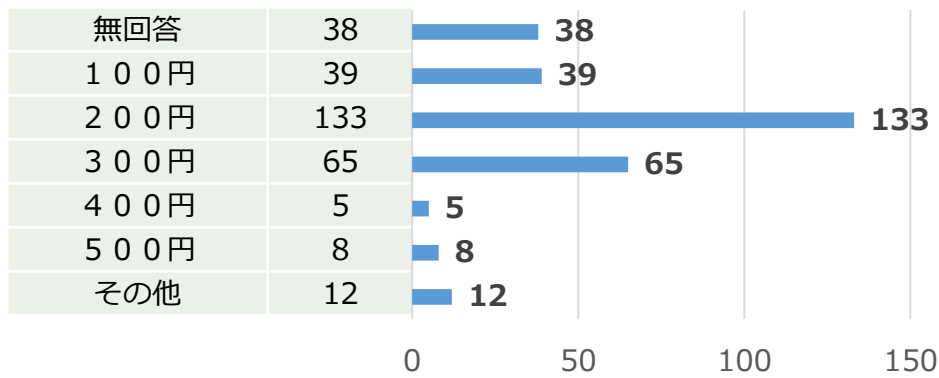
【利用を希望しない】理由を教えてください。



将来、自動運転サービスが実装される場合、希望するサービス形態を教えてください

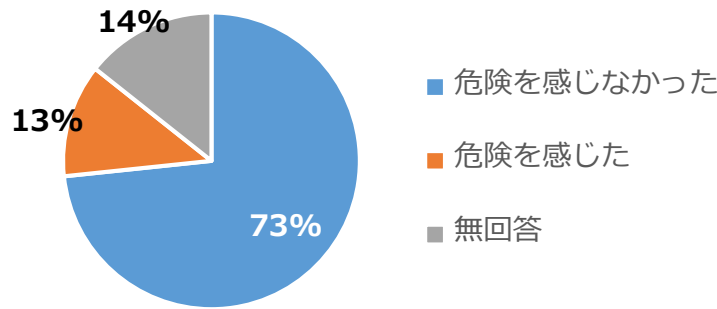


1回の利用について、運賃はいくらまでであれば支払うことができますか



乗車中に危険を感じる場面はありましたか

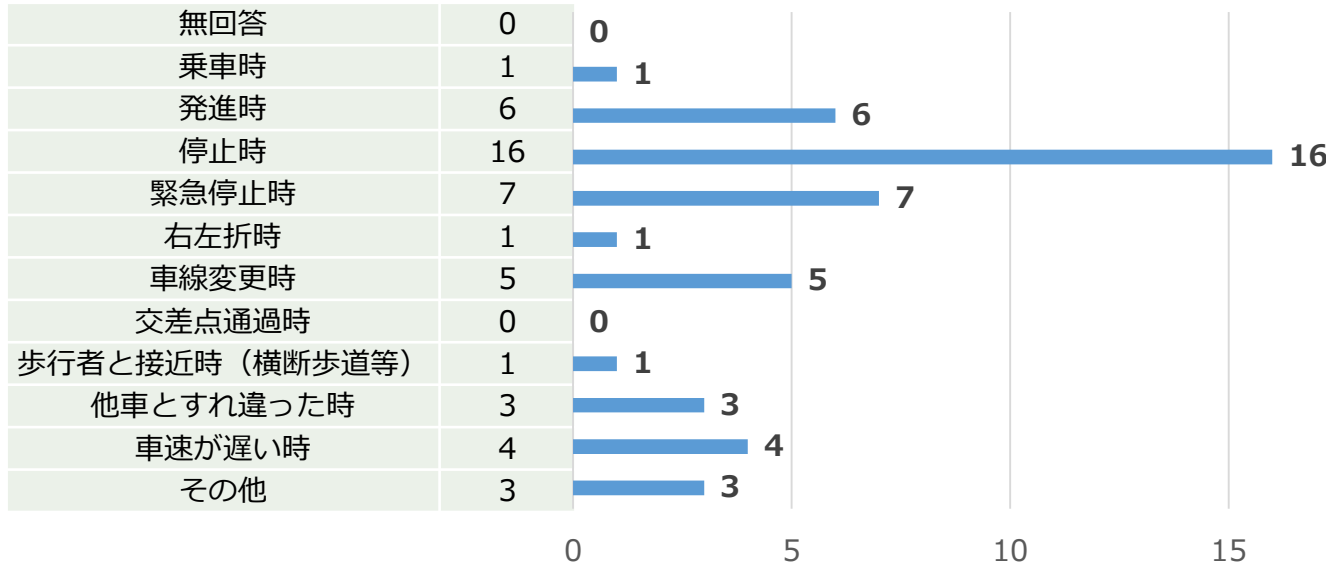
無回答	43
危険を感じた	37
危険を感じなかった	220



【その他内訳】

- ・距離に応じて (4)
- ・今と同じ (3)
- ・パスカード利用
- ・タクシー代より安ければ良い

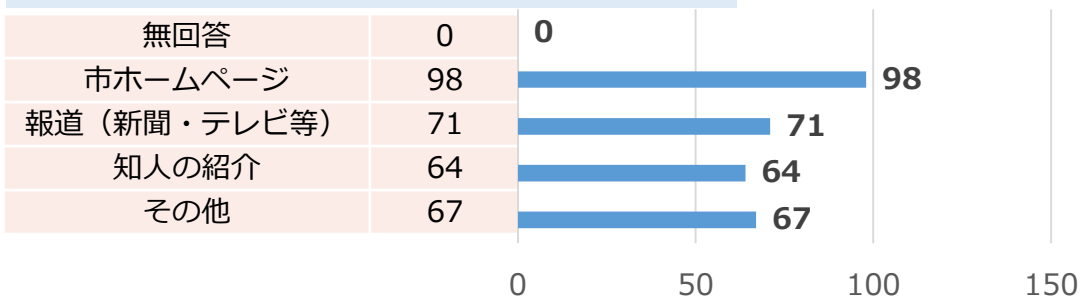
【危険を感じた】その場면을教えてください



【その他内訳】

- ・バスの左側をバイクが追い越して行ったとき
- ・他車の割り込み時
- ・最初、初動が遅い時があったりちょっと不安だった

今回の実証実験を何で知られましたか。

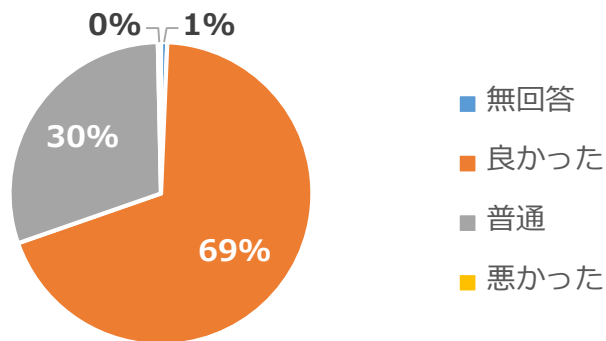


【その他内訳】

- ・市のLINE（36）
- ・大学からのメール（8）
- ・仕事関係（4）
- ・SNS（3）
- ・X（3）
- ・庁内メール（2）
- ・市の資料提供（2）
- ・走っているのを見て（2）
- ・ラジオ

バスの乗り心地はいかがでしたか。

無回答	2
良かった	207
普通	90
悪かった	1



乗り心地について感想や意見があればご記入ください。

- ・少しブレーキが強いと思いました。
- ・思ったよりもスムーズで快適でした。
- ・普通のバスみたいな乗り心地でした。
- ・とても安心して乗ることができました。

- ・実験と思いますが、少々速度が遅いと思いました。
- ・停止する際のブレーキが改良する点かと思う。
- ・思ったより快適でよかった。
- ・不安はなかった。 など