

和歌山市地域バス有功線に使用するバス車両の 移動円滑化基準適用除外認定申請について

1 地域バス有功線の運行経緯

令和4年度に既存バス路線が廃止された地域など6か所の公共交通不便地域（湊、有功、木本・西脇、川永、安原、四箇郷）において、地域住民の移動手段を確保し、外出機会を創出するとともに、既存の鉄道やバス路線、商業施設等に接続することで、地域公共交通や経済の活性化を図ることを目的として地域バスの実証運行を行いました。

実証運行の結果、既に運行していた紀三井寺団地線と同水準かそれ以上に利用があり、地域住民の方々も熱意を持って主体的に地域バスの運行に向けて取り組んでいただいている有功地区において、令和5年11月から本格運行を行っております。

2 運行形態

道路運送法第4条の規定による路線定期運行

3 運行計画と令和5年11月以降の運行実績

別紙運行計画・運行実績参照

4 地域バス有功線で新たに導入するバス車両について

車 両 日産キャラバン マイクロバスGX(型式：3BF-DS4E26)

登 録 日 令和6年12月25日

乗車定員 12名(運転手除く)

▼車両前面



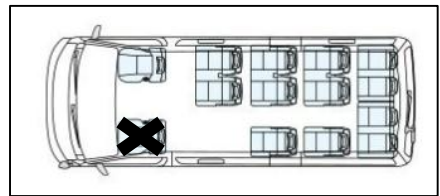
▼車両側面



▼車両背面



▼車内座席図



5 地域バス有功線における車両導入経緯について

小型バス車両（11人乗り程度）を予備車として持っている交通事業者が非常に少なく、地域バス紀三井寺団地線と同様に、市が車両を購入し、交通事業者により運行していただくことで、地域バスの安定的な運行を図ることを目的として、国庫補助「地域公共交通確保維持改善事業費補助金(公有民営方式車両購入費国庫補助金)」を活用して購入しました。

国庫補助要件に「定員11人乗り以上のバス車両」がありましたので、まずは、より利用者の多い「有功線」に導入しております。

6 移動円滑化基準適用除外認定申請とは

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律では、原則として車両の新規導入の際には移動円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造に関する基準（以下「移動円滑化基準」という。）を定める省令に適合した車両（車いす対応等）の導入を義務付けています。

しかし、地形上の理由により、車両総重量が5 t 以下であって乗車定員が2 3 人以下の自動車については、地域公共交通会議の協議を調べ、地方運輸局に申請して認定を受けることで移動円滑化基準の一部が適用除外となります。

7 移動円滑化基準適用除外認定申請項目と理由

■ 地域バス有功線における移動円滑化基準適用除外認定申請が可能な項目と導入車両の申請要否について

移動円滑化基準適用除外項目	移動円滑化基準	導入車両	適用除外認定申請の要否
第37条第2項第1号 (乗降口の有効幅)	乗降口有効幅 800 mm以上	乗降口有効幅 720 mm	要
第37条第2項第2号 (乗降口のスロープ)	車椅子用スロープ板の 設置が必要	車椅子用スロープ板の設置 なし	要
第38条第1項 (床面の高さ)	床面の地上面からの高さは、 650 mm以下	床面地上高 625 mm	不要
第39条 (車いすスペース)	規定車椅子スペースの 1 以上の設置が必要	車椅子スペースなし	要
第40条第1項 (通路の有効幅)	有効幅 800 mm以上	通路有効幅 410 mm	要
第40条第2項 (通路の手すりの間隔)	縦手すりを座席3列ごとに 1 以上配置	天井部に横手すりを配置 (縦手すりは無し)	要
第41条 (運行情報提供設備等)	次の停留所や運行情報を 文字や音声により提供	車内放送により情報提供 (文字表示は無し)	要

■ 移動円滑化基準適用除外認定申請の理由

和歌山市地域バス有功線は、既存バス路線が廃止された地域または公共交通が不便な地域で、令和3年度、令和4年度に実証運行を実施しました。いずれの地区も勾配が急な箇所や道路幅員が狭い箇所があり、他の自動車とのすれ違いや歩行者がいる際の安全確保の観点からワンボックスタイプの車両での運行が必要です。

また、ワンボックスタイプの車両に車いすスペース等を設ける場合、座席数を減らす必要がありますが実証運行での利用実績等から十分な座席数を確保できなくなってしまうため、車いすスペースを設けない形で運行を行わざるをえません。また、地域バス有功線の停留所は1系統のみの停留所であり、車体側面に地域バスである旨を掲示することから車外用放送装置なしでも行先や系統の情報が利用者へ提供可能と考えます。

■ 地域バス有功線における上記理由の該当ポイント

- 1 バス停である「六十谷駅」では、駅前の道路幅が4.5 m未満で、対向車両や歩行者も多く、道路から駅前に進入するには、上記の車両規模でなければ難しい。
- 2 運行ルートとしている住宅地内では、駐停車禁止道路でないため、普段から駐停車されている区間が多く、また交差点や勾配のある箇所が多いことから、上記の車両規模でなければ難しい。

有功地区ルート（6. 4 km）

①	やまびこ公園
②	ゆうやけ公園
③	あさひ公園
④	あおぞら
⑤	東ニュータウン上
⑥	東ニュータウン三角公園
⑦	東ニュータウン西公園
⑧	東ニュータウン中央公園
⑨	東ニュータウン下
⑩	西ニュータウンさくら小公園
⑪	西ニュータウンポスト前
⑫	有功ヶ丘団地 1
⑬	有功ヶ丘団地 2
⑭	有功ヶ丘団地 3
⑮	オークワ六十谷店
⑯	六十谷駅

運賃：200円

○下記の方は運賃100円

- ・身体障害者手帳をお持ちの方
- ・療育手帳をお持ちの方
- ・精神障害者保健福祉手帳をお持ちの方

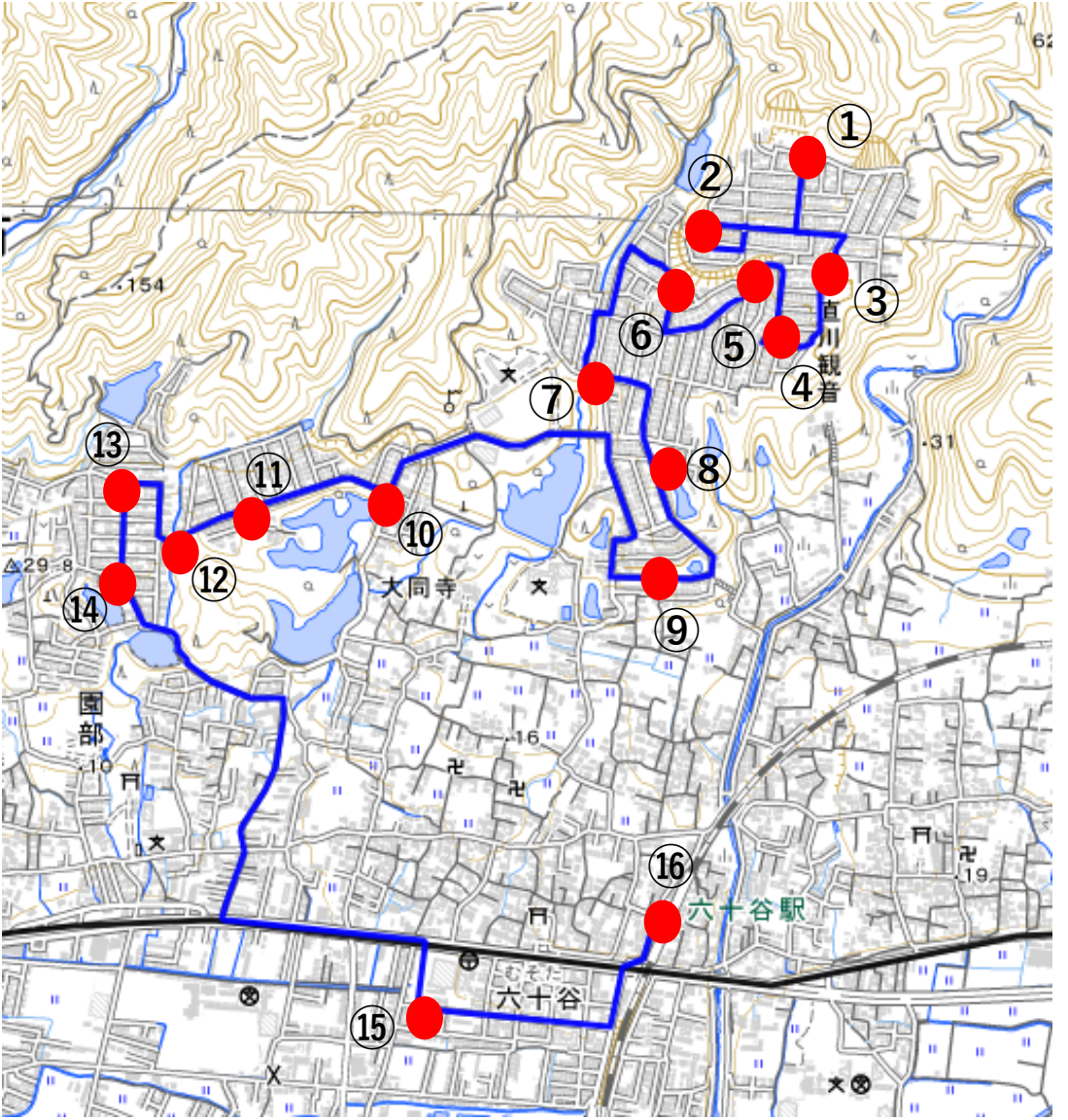
○70歳以上は100円

○小学生は100円

○未就学児は無料

運休日：日曜日

年末年始（12/29～1/3）



出典：国土地理院ウェブサイト「淡色地図データ」を加工して作成

<注意事項>

- ・⑮オークワ六十谷店は付近に和歌山バスのバス停があるため、往路乗車禁止、復路は降車禁止となります。
（地域バスでオークワ六十谷店から六十谷駅に行く、六十谷駅からオークワ六十谷店に行くことはできません）

（往路）								（復路）							
バス停名 使		運行ダイヤ						バス停名 使		運行ダイヤ					
		①	③	⑤	⑦	⑨	⑪			②	④	⑥	⑧	⑩	⑫
①	やまびこ公園	7:23	8:56	10:29	13:37	15:10	16:43	⑯	六十谷駅	8:22	9:55	11:28	14:36	16:09	17:28
②	ゆうやけ公園	7:25	8:58	10:31	13:39	15:12	16:45	⑮	オークワ六十谷店	8:27	10:00	11:33	14:41	16:14	17:33
③	あさひ公園	7:27	9:00	10:33	13:41	15:14	16:47	⑭	有功が丘団地 3	8:31	10:04	11:37	14:45	16:18	17:37
④	あおぞら	7:28	9:01	10:34	13:42	15:15	16:48	⑬	有功ヶ丘団地 2	8:32	10:05	11:38	14:46	16:19	17:38
⑤	東ニュータウン上	7:30	9:03	10:36	13:44	15:17	16:50	⑫	有功ヶ丘団地 1	8:33	10:06	11:39	14:47	16:20	17:39
⑥	東ニュータウン 三角公園	7:31	9:04	10:37	13:45	15:18	16:51	⑪	西ニュータウン ポスト前	8:34	10:07	11:40	14:48	16:21	17:40
⑦	東ニュータウン 西公園	7:33	9:06	10:39	13:47	15:20	16:53	⑩	西ニュータウン さくら小公園	8:35	10:08	11:41	14:49	16:22	17:41
⑧	東ニュータウン 中央公園	7:34	9:07	10:40	13:48	15:21	16:54	⑨	東ニュータウン下	8:38	10:11	11:44	14:52	16:25	17:44
⑨	東ニュータウン下	7:36	9:09	10:42	13:50	15:23	16:56	⑧	東ニュータウン 中央公園	8:40	10:13	11:46	14:54	16:27	17:46
⑩	西ニュータウン さくら小公園	7:39	9:12	10:45	13:53	15:26	16:59	⑦	東ニュータウン 西公園	8:41	10:14	11:47	14:55	16:28	17:47
⑪	西ニュータウン ポスト前	7:40	9:13	10:46	13:54	15:27	17:00	⑥	東ニュータウン 三角公園	8:43	10:16	11:49	14:57	16:30	17:49
⑫	有功ヶ丘団地 1	7:41	9:14	10:47	13:55	15:28	17:01	⑤	東ニュータウン上	8:44	10:17	11:50	14:58	16:31	17:50
⑬	有功ヶ丘団地 2	7:42	9:15	10:48	13:56	15:29	17:02	④	あおぞら	8:46	10:19	11:52	15:00	16:33	17:52
⑭	有功が丘団地 3	7:43	9:16	10:49	13:57	15:30	17:03	③	あさひ公園	8:47	10:20	11:53	15:01	16:34	17:53
⑮	オークワ六十谷店	7:47	9:20	10:53	14:01	15:34	17:07	②	ゆうやけ公園	8:49	10:22	11:55	15:03	16:36	17:55
⑯	六十谷駅	7:52	9:25	10:58	14:06	15:39	17:12	①	やまびこ公園	8:51	10:24	11:57	15:05	16:38	17:57

■有功地区地域バス実証運行

○月別利用実績

年度	月	運行 日数	往路						復路						乗車 合計	1便 当たり	運賃 収入	収支率
			①	③	⑤	⑦	⑨	⑪	⑫	②	④	⑥	⑧	⑩				
			7:23発	8:56発	10:29発	13:37発	15:10発	16:43発	17:28発	8:22発	9:55発	11:28発	14:36発	16:09発				
R5	11	26	44	166	97	59	27	9		4	55	134	93	71	786	2.5	113,600	
	12	24	15	159	94	38	20	17		1	46	114	94	51	674	2.3	76,700	
	1	24	35	146	80	32	11	13		1	40	108	66	45	593	2.1	60,700	
	2	25	19	140	79	42	9	7		2	39	112	92	44	596	2.0	54,700	
	3	26	27	120	87	43	24	16		2	41	120	74	58	628	2.0	61,300	
	計	125	140	731	437	214	91	62		10	221	588	419	269	3,277	2.2	367,000	14.5%
R6	4	26	29	144	119	50	11	9		4	33	129	90	72	714	2.3	83,400	13.2%
	5	27	36	137	78	39	14	7		4	31	145	85	66	669	2.1	76,900	11.7%
	6	25	42	141	97	52	20	12		5	55	111	97	55	708	2.4	78,900	13.0%
	7	27	53	155	93	35	23	14		2	55	132	64	47	694	2.1	78,300	11.9%
	8	27	65	143	104	51	22	19		6	73	121	68	49	740	2.3	78,400	12.0%
	9	25	76	169	89	38	31	15		4	86	140	59	47	779	2.6	80,200	13.2%
	10	27	68	153	101	51	27	14		4	77	133	81	65	802	2.5	101,100	15.4%
	11	26	43	147	108	45	26	14		1	65	143	101	61	782	2.5	81,800	13.0%
	12	24	41	148	88	52	21	24		7	55	135	96	66	742	2.6	83,800	14.4%
	計	234	453	1,337	877	413	195	128		37	530	1,189	741	528	6,630	2.1	742,800	13.1%