

和 道 建 号 外
令和 8 年 9 月 2 5 日
(2 0 2 6 年)

和歌山市 都市建設局
道路河川部 道路建設課長

質 問 回 答 書

令和8年9月15日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度	令和8年度	
工 事 (業 務) 番 号	第26000152号	
工 事 (業 務) 名	河西橋旧橋撤去工事その4	
工 事 (業 務) 場 所	和歌山市西藏前丁地内から北島地内まで	
質 問 事 項		回 答 事 項
1. ケーシング材について 「ケーシング材 製作 φ800mm L=23m」について、地域エキストラとして海上30m以下とありますが、L=23mの1本では海上輸送ができません。つきましては、分割（継杭）での施工を前提とした場合の「継手部分にかかる材料費および溶接等の手間」について、設計変更等対象となるでしょうか。ご教示をお願いいたします。		1. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。
2. ケーシング併用パイプロハンマによる引抜きについて 300KVA発動発電機の計上が抜けておりませんか。		2. ご指摘のとおりです。受注後、設計変更の協議対象とします。
3. コアボーリング工およびワイヤーソー工における支援台船の計上について コアボーリング工およびワイヤーソー工におい		3. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。

て、施工に必要なクレーン付き台船および支援台船が計上されておりません。水上作業における施工機械・資機材の仮置、設置および揚重作業のため、クレーン付き台船等の支援台船の配置が不可欠であると考えられます。 4. 仮設工 ブラケット足場設置・撤去について 資材を運搬支給するクレーン付き台船等の支援台船の配置が不可欠であると考えられます。設計変更の対象としてご考慮いただけるのでしょうか。ご教示をお願いいたします。	4. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。
--	--