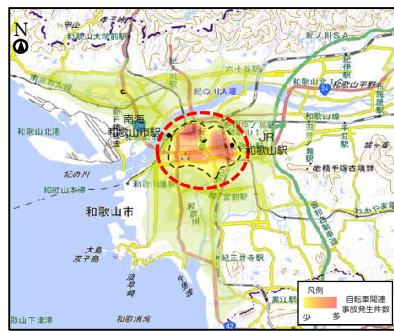
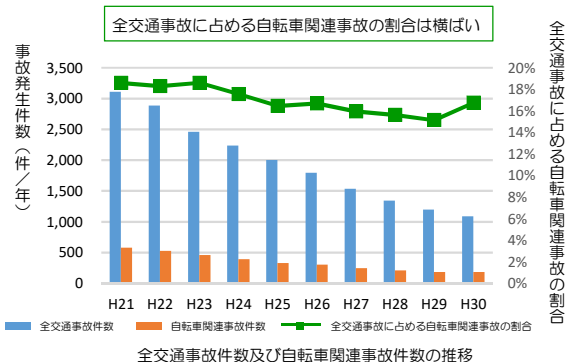


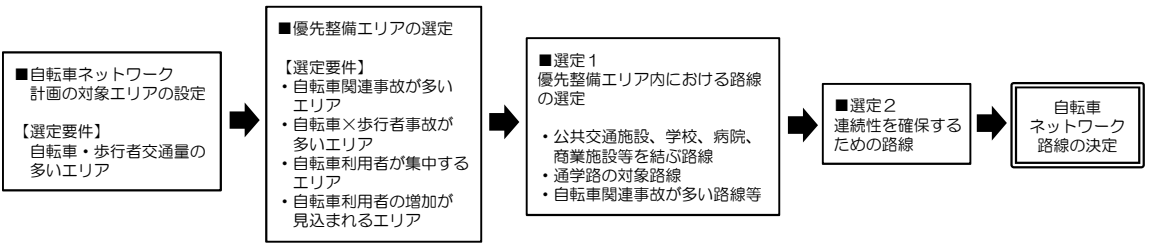
## ◆背景

- 環境意識や健康志向の高まりなどから、自転車の利用ニーズが増加している
- これまで自転車シンポジウムの開催や県市連携による自転車の利用しやすい環境づくり等に取り組んできたが、自転車活用のより一層の推進を図るため、和歌山市自転車活用推進計画が策定された
- 本市における過去10年間（H21～H30）の全交通事故件数や自転車関連事故件数は減少傾向にあるものの、全交通事故件数に占める自転車関連事故の割合は横ばいとなっている
- 自転車は、本来「車両」であり車道左側通行が原則であるが、歩道上で歩行者と自転車が混在し、自転車が本来もっている快適性や走行性が損なわれるだけでなく、自転車は車両であるという意識が希薄化し、歩道上では歩行者優先という通行ルールが守られず歩行者にとって危険な状況となっている

## 安全性が高く、かつネットワークとして連続した自転車利用環境の創出が必要



## ◆自転車ネットワーク路線の選定フロー図



## ◆整備形態

| A<br>自動車の速度が高い道路 |            | B<br>A、C以外の道路 |          | C<br>自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路 |                               |
|------------------|------------|---------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|
| 自転車と自動車の分離       | 構造的な分離     | 自転車と自動車の分離    | 視覚的な分離   | 自転車と自動車の分離                  | 混在                            |
| 目安               | 速度が50km/h超 | 目安            | A、C以外の道路 | 目安                          | 速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下 |
| 整備形態             | 自転車道       | 整備形態          | 自転車通行帯   | 整備形態                        | 車道混在                          |

## ◆自転車ネットワーク路線

| 番号 | 路線                |
|----|-------------------|
| ①  | 一般国道24号           |
| ②  | 一般国道42号           |
| ③  | 県道新和歌浦梅原線         |
| ④  | 県道と歌山停車場線(けやき大通り) |
| ⑤  | 県道と歌山野上線(三年坂通り)   |
| ⑥  | 県道と歌山橋本線          |
| ⑦  | 県道と歌山海南線          |
| ⑧  | 県道と歌山橋本線          |
| ⑨  | 県道新和歌浦線           |
| ⑩  | 県道と歌山阪南線          |
| ⑪  | 県道と歌山港線           |
| ⑫  | 市道市駅前線            |
| ⑬  | 市道雄湊西浜線           |
| ⑭  | 市道今福17号線          |
| ⑮  | 市道今福前線            |
| ⑯  | 市道本町和歌浦線          |
| ⑰  | 市道新和歌浦中之島紀三井寺線    |
| ⑱  | 市道和歌浦口雑賀崎線        |
| ⑲  | 市道和歌浦S8号線         |
| ⑲  | 市道名草148号線         |
| ⑲  | 市道紀三井寺駅前線         |
| ⑲  | 市道今福前線            |

凡例  
 自転車ネットワーク路線  
 国道 (Blue line)  
 県道 (Green line)  
 市道 (Red line)  
 (破線は事業中)  
 ● 歩行者×自転車の事故が多いエリア (Red circle)  
 ● 自転車利用者が集中するエリア (Blue circle)  
 ● 自転車利用者の増加が見込まれるエリア (Yellow circle)  
 \*道路の移管等により、道路管理者が変更となる場合がある