



|     |                |
|-----|----------------|
| 担当課 | デジタル推進課        |
| 担当者 | 中井、岡田          |
| 電話  | (073) 435-1023 |
| 内線  | 2639           |

## ー民間事業者によるドローン配送実証実験ー 日本初！「レベル3.5飛行」を、D I D地区を含む飛行ルートで実施

令和7年度和歌山市スマートシティ実証実験サポート補助金活用事業として、ドローン配送の社会実装に取り組む民間事業者（株式会社 NEXT DELIVERY）が和歌山市内でドローン配送の実証実験を実施します。本実証実験は、これまで非D I D地区に限定されていた「レベル3.5飛行」を、D I D地区を含む飛行ルートで行う日本初の試みです。

この試みは、ドローン配送の適用範囲を過疎地域から都市部近郊を含む幅広い地域へと拡張し、ドローンの事業性向上に大きく貢献することが期待されます。

※和歌山市スマートシティ実証実験サポート補助金活用事業の対象事業

地域課題及び行政課題の解決を主題とし本市をフィールドとして先端技術等を活用した実証実験。

※D I D地区…人口集中地区

※レベル3.5飛行…ドローンを目視外飛行させる際に、一定の条件をクリアすることで実施できる、立入管理措置等を必要としない飛行形態。

### 1 実施内容

人口集中地区（DID）内におけるドローン配送（弁当の配送）の実証

### 2 実施主体

株式会社 NEXT DELIVERY（山梨県北都留郡小菅村 4838）

### 3 実証日

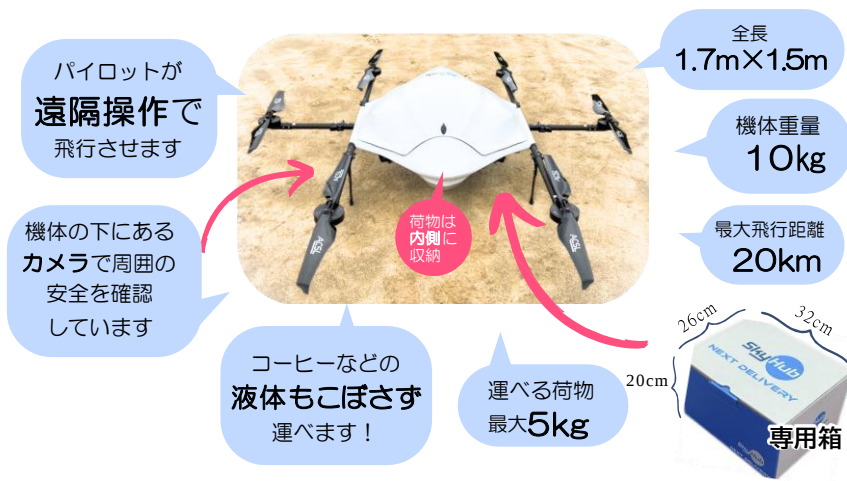
令和7年11月4日（火） 15時半頃

※天候等の状況により、直前に変更・中止となる場合があります。

※フライト時刻は前後する場合があります

### 4 ドローン名称

物流特化型ドローン「Air Truck（エア・トラック）」



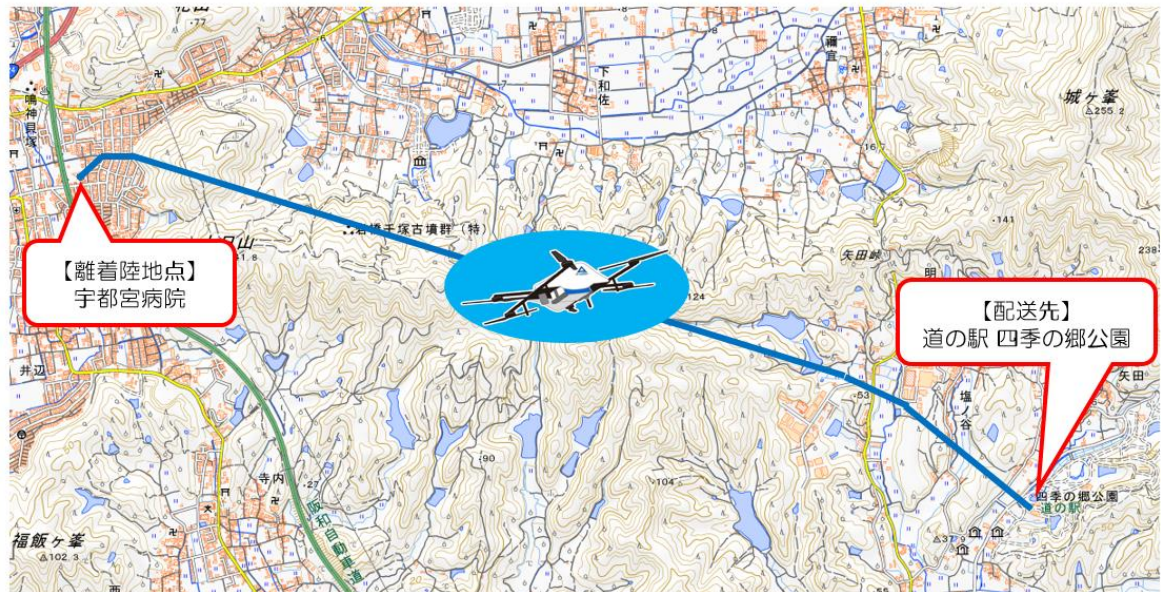
## 5 飛行ルート

離着陸地点：宇都宮病院（和歌山市鳴神 505-4）

配送先：道の駅 四季の郷公園（和歌山市明王寺 85）

※ドローンは、遠隔操作で約4キロ離れた配送先へ飛行・着陸し、置き配後再び離陸し、出発地点へと戻ります。

### ▶ 離着陸地点 / 配送先 ▶



地図出典：国土地理院ウェブサイト地理院地図 (<https://maps.gsi.go.jp/>)

#### 本実証実験の意義

- ・新たに認められる予定のD I D地区を含むレベル 3.5 飛行の日本初の事例
- ・レベル 4 飛行に比べて低コストとなるレベル 3.5 飛行による生活圏でのドローン活用の可能性を示す
- ・今後の制度運用や社会実装のモデルケースとなる

#### （参考）ドローン飛行レベル

|                   | レベル 3                                                                                                                   | レベル 3.5                                                                                                                                | レベル 4                                                                                                                                |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 飛行形態              | 第三者が存在する可能性が低い場所における補助者を配置しない目視外飛行                                                                                      | レベル 3 と同じ                                                                                                                              | 有人地帯での補助者を配置しない目視外飛行                                                                                                                 |
| 航空法における許可審査時の主な基準 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 立入管理措置の実施（落下リスクを踏まえた立入管理区画を設定し、看板設置などで立入管理区画を明示するなど、第三者の立ち入りを確実に制限）</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 操縦ライセンスの保有</li> <li>・ 保険への加入</li> <li>・ 機上カメラによる歩行者等の有無の確認</li> </ul> <p><b>立入管理措置は不要</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 第一種機体認証機の使用</li> <li>・ 一等操縦ライセンスの保有</li> <li>・ 適切な運行管理体制</li> </ul> <p><b>立入管理措置は不要</b></p> |

※レベル 1 は目視内での操縦飛行、レベル 2 は目視内での自動飛行