都市計画道路 和佐山口線
都市計画変更案に係る説明会

令和8年9月29日、10月1日、10月22日

和歌山市 都市建設局
道路河川部 道路政策課

次第

1. 都市計画道路について
2. 和佐山口線について
3. 都市計画変更(案)について
4. 今後のスケジュールについて
5. 質疑応答

1.

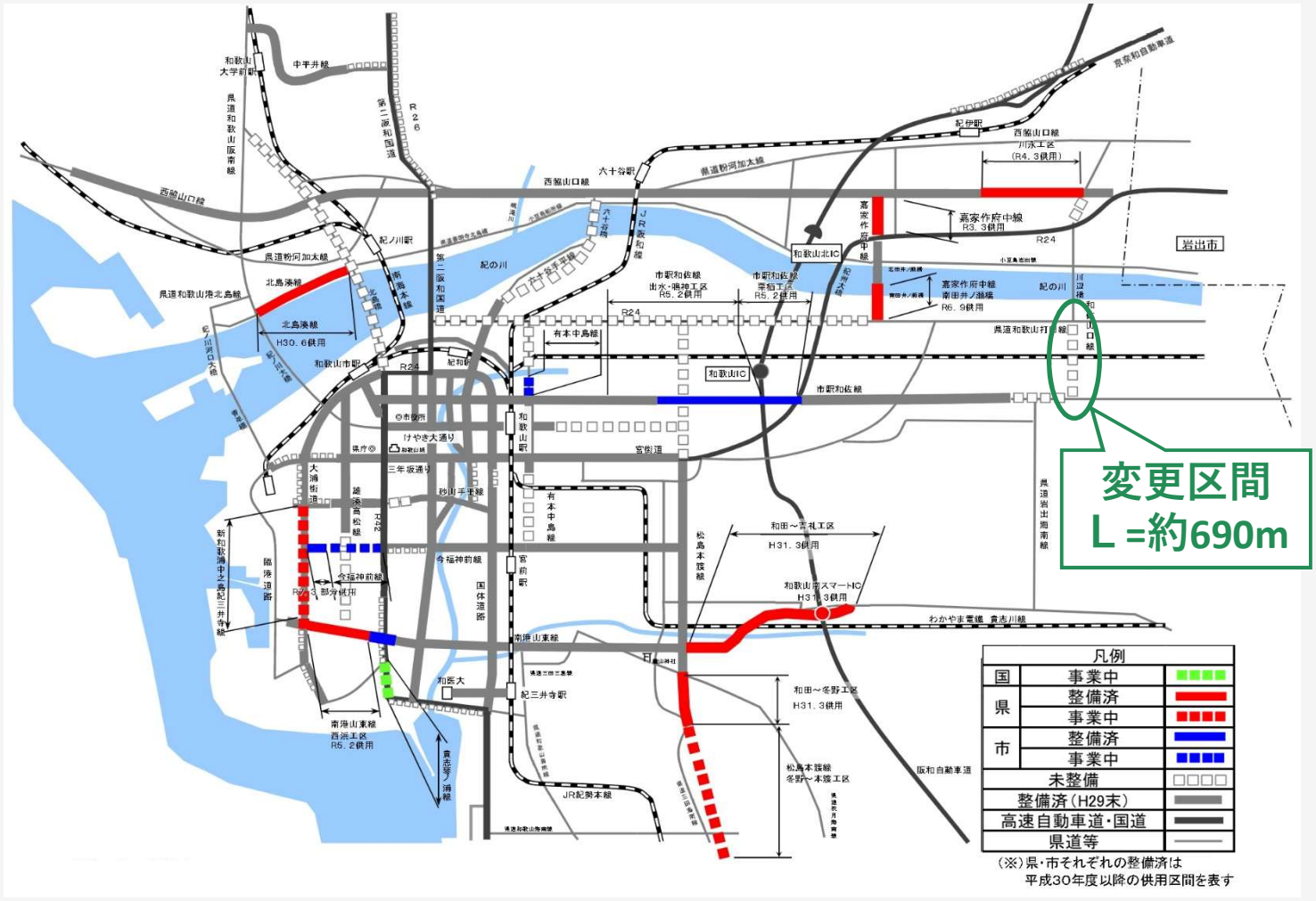
都市計画道路について

和歌山市の都市計画道路整備状況

■ 都市計画道路とは

都市計画法で定められた道路で、都市の骨格を形成し、安全で快適な都市生活と機能的な都市活動を確保するため、法に基づいて都市計画決定された道路です。

■ 整備状況（令和8年3月31日時点）

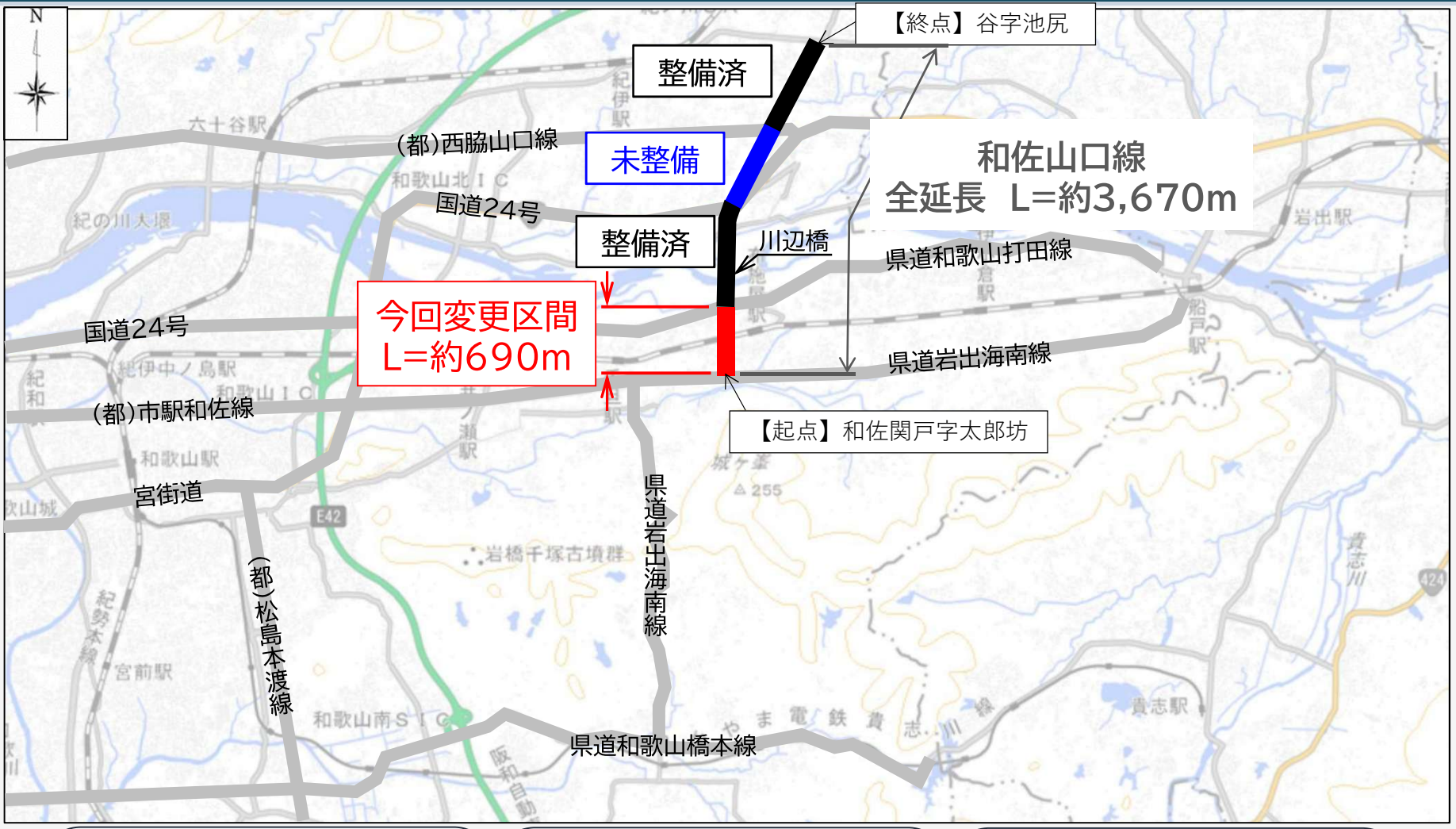


路線数	32路線
計画延長	139.630km
改良済延長	104.584km
改良率	74.90%

2.

和佐山口線について

和佐山口線の事業区間と役割



広域幹線道路ネットワークの形成

市北東部・東部・南東部地域の連携強化

交通の円滑化

3.

都市計画変更(案)について

都市計画変更(案)検討の流れ

昭和40年 都市計画決定
（計画幅員16～20m、JR和歌山線と立体交差）

交通需要・社会情勢・地域状況の変化

平成27年 都市計画道路の見直し
（谷～湯屋谷区間の廃止）

現在・将来の交通状況 及び
道路の構造に関する条例※等に基づく検討

※和歌山市道路の構造の技術的基準等に関する条例

都市計画変更（案）

道路構成の考え方

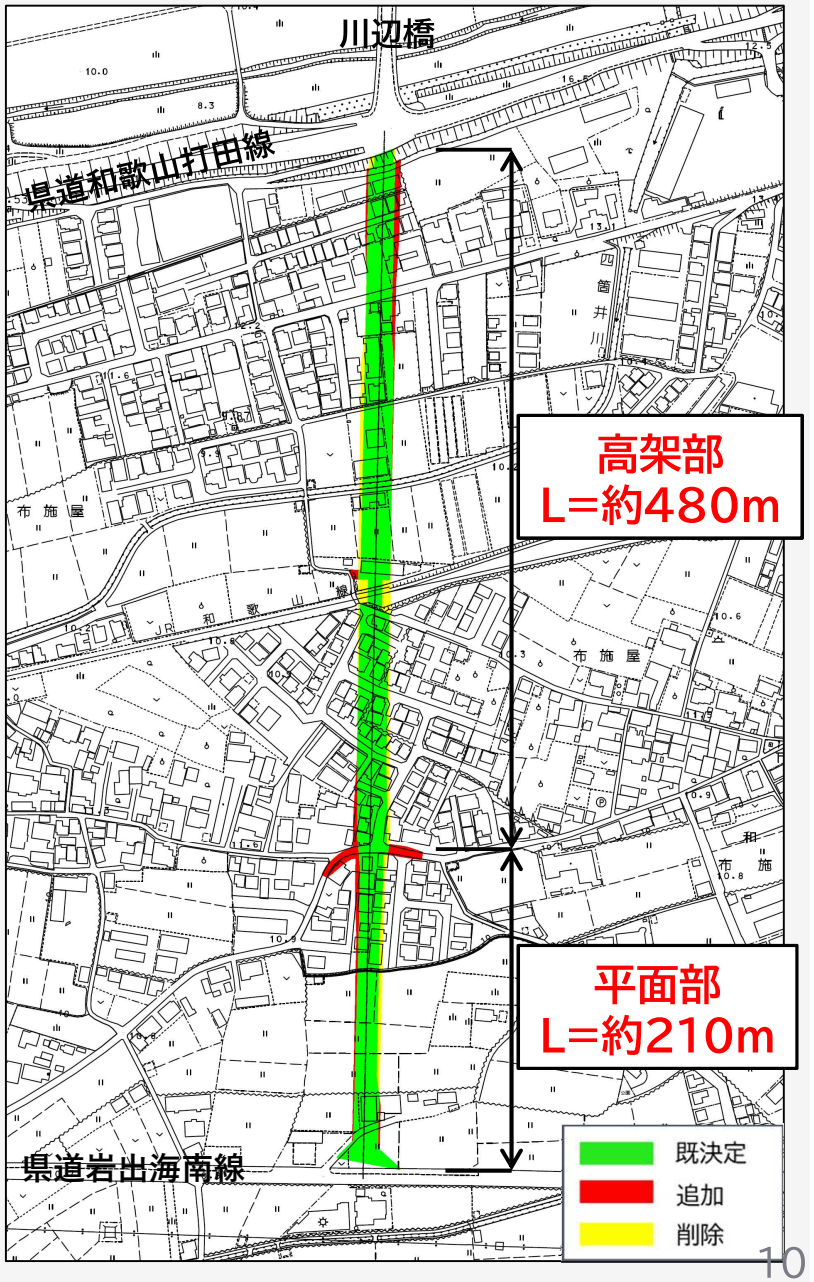
将来交通量や道路の役割を踏まえ、道路構造令に基づき道路構成を決定しています。

<table>
<tr><th>項目</th><th>内容</th><th>根拠</th></tr>
<tr><td>計画交通量</td><td>約9,700台/日</td><td>・令和22年将来交通量推計結果（約9,700台/日）を踏まえ設定</td></tr>
<tr><td>道路区分</td><td>第4種第2級</td><td>
<table>
<tr><th>道路の存する地域
高速自動車国道及び
自動車専用道路又はその他の道路の別</th><th>地方部</th><th>都市部</th></tr>
<tr><td>高速自動車国道及び自動車専用道路</td><td>第１種</td><td>第２種</td></tr>
<tr><td>その他の道路</td><td>第３種</td><td>第４種</td></tr>
</table>
第４種の道路
<table>
<tr><th>計画交通量
（単位１日につき台）
道路の種類</th><th>10,000
以上</th><th>4,000
以上
10,000
未満</th><th>500
以上
4,000
未満</th><th>500
未満</th></tr>
<tr><td>一般国道</td><td colspan="2">第１級</td><td colspan="2">第２級</td></tr>
<tr><td>都道府県道</td><td>第１級</td><td>第２級</td><td colspan="2">第３級</td></tr>
<tr><td>市町村道</td><td>第１級</td><td>第２級</td><td>第３級</td><td>第４級</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>車線数</td><td>2車線</td><td>
<table>
<tr><th colspan="2">区分</th><th>設計基準交通量
（単位１日につき台）</th></tr>
<tr><td>第4種</td><td>第2級</td><td>10,000</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

※ 表は「道路構造令の解説と運用」（社）日本道路協会 抜粋

今回の都市計画変更(案)

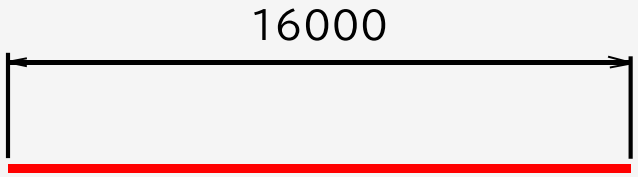
	変更前	変更後
幅　員	《高架部》 20m 《平面部》 16m	《高架部》 18m～21m 《平面部》 14m～17m
車線数	－	2車線



都市計画変更後の道路幅員【平面部】

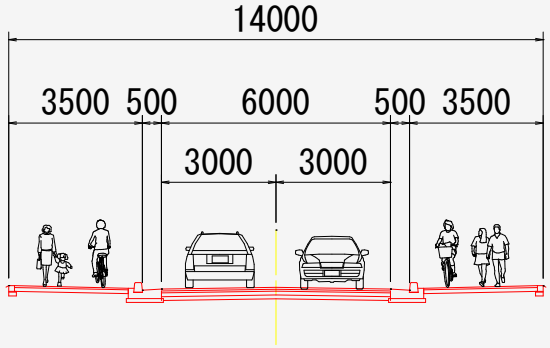
【変更前】

平面部
16m

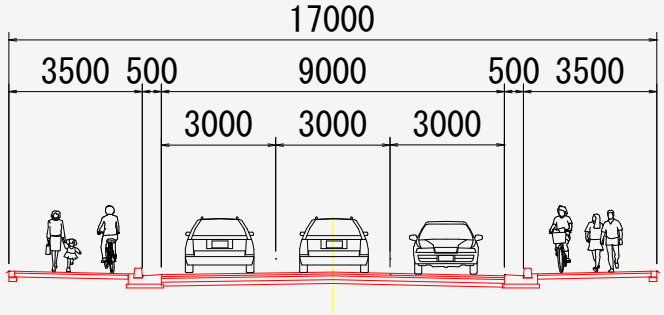


【変更後】

平面部(標準部)
14m



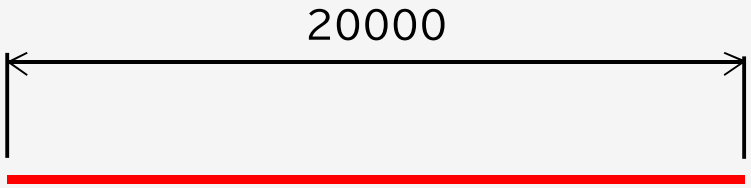
平面部(交差点部)
17m



都市計画変更後の道路幅員【高架部】

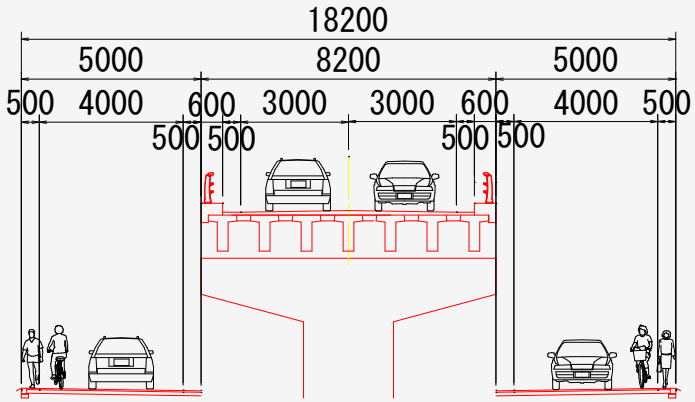
【変更前】

高架部
20m

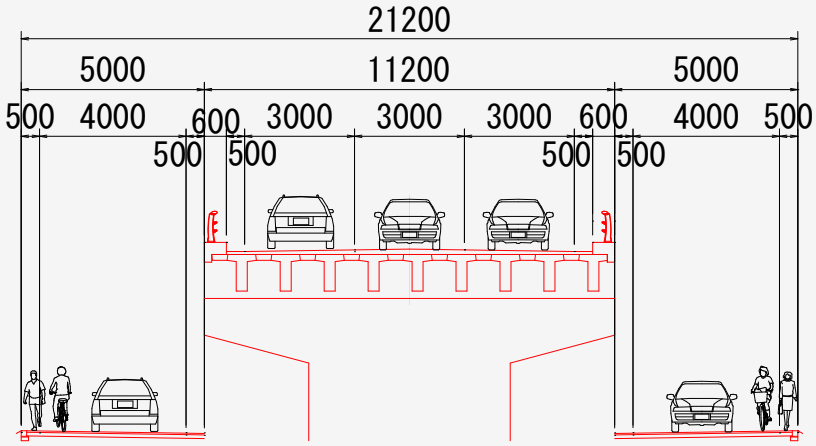


【変更後】

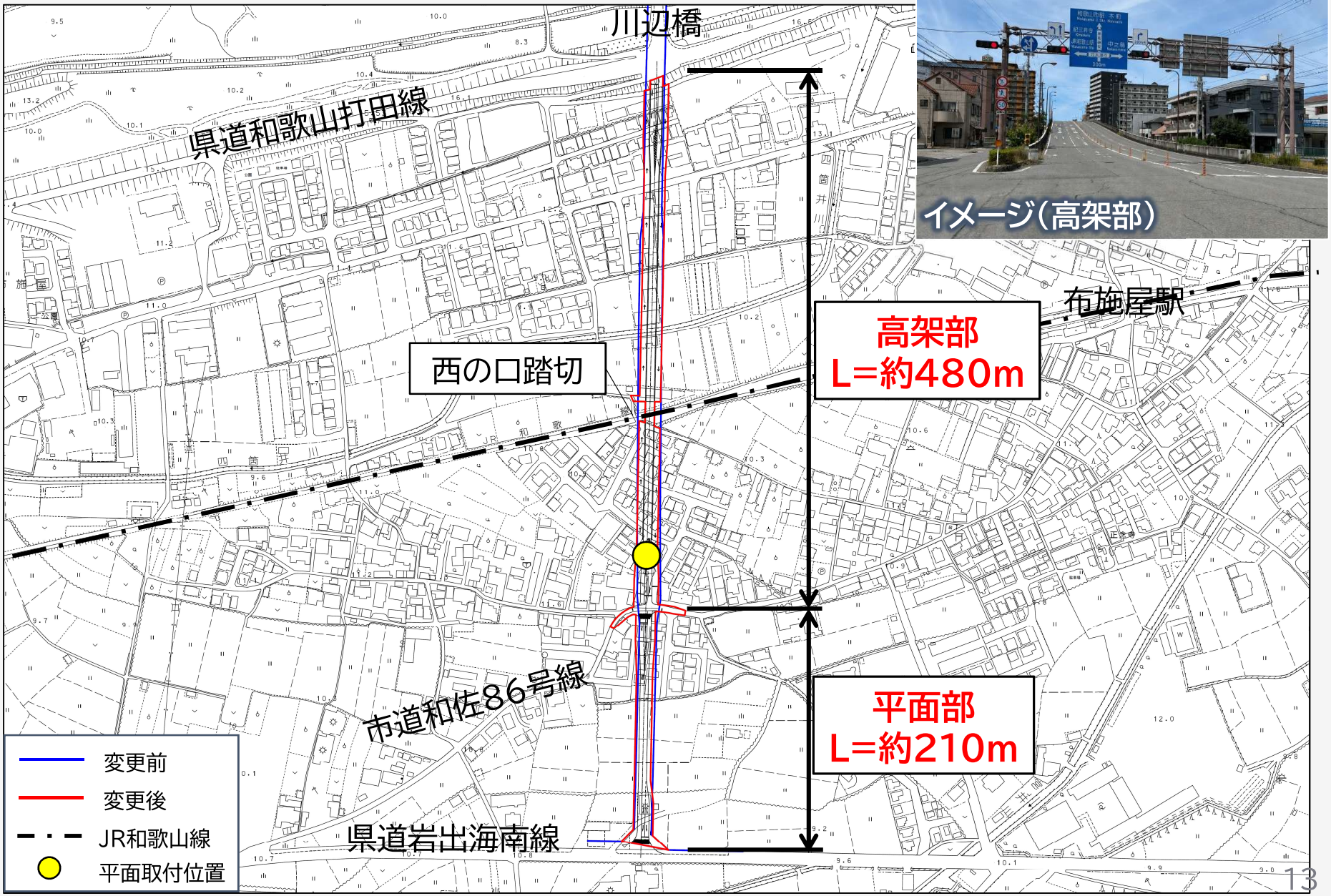
高架部(標準部)
18m



高架部(交差点部)
21m

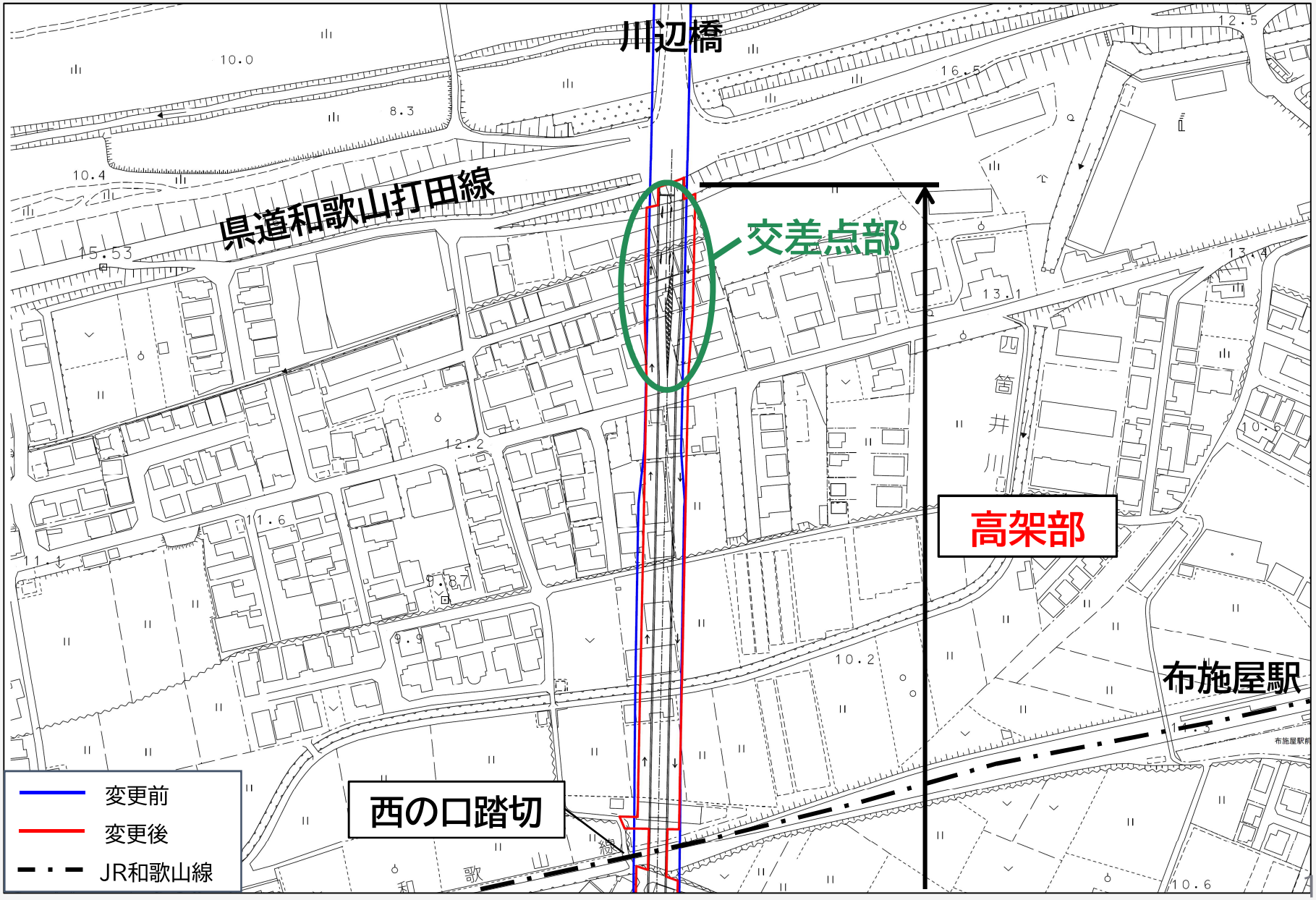


計画平面図【全体】

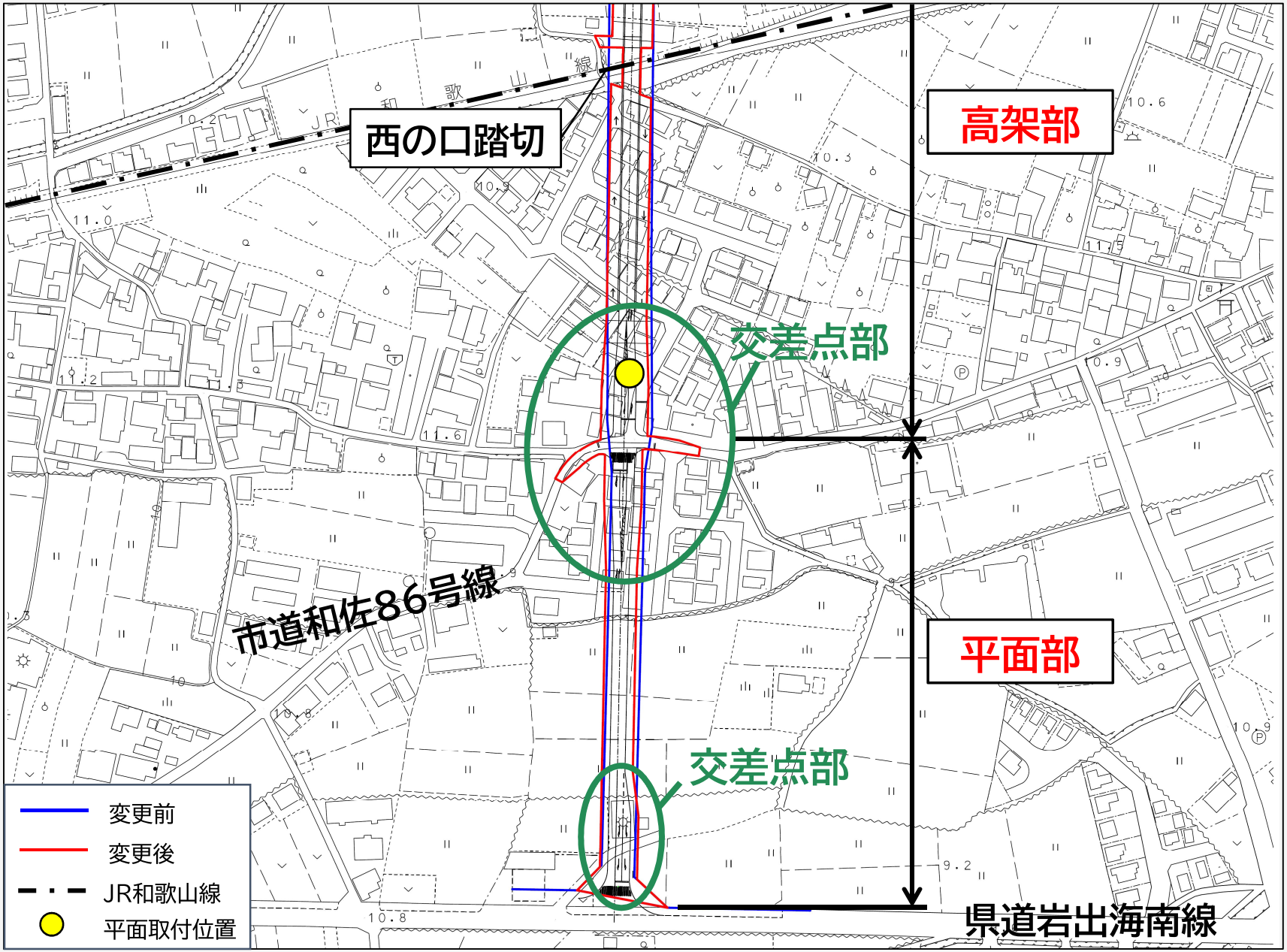

川辺橋
県道和歌山打田線
西の口踏切
布施屋駅
高架部
L=約480m
平面部
L=約210m
市道和佐86号線
県道岩出海南線
変更前
変更後
JR和歌山線
平面取付位置

イメージ(高架部)

計画平面図【川辺橋南詰～JR和歌山線交差部】



計画平面図【JR和歌山線交差部～県道岩出海南線】



4.

今後のスケジュールについて

今後のスケジュール

工程	時期
説明会(今回)	令和8年9月29日、10月1日 10月22日(計3回)
↓	
都市計画変更案(原案)の作成	説明会後
↓	
公告・縦覧及び意見書の提出	令和9年1月中に2週間
↓	
都市計画審議会	令和9年2月予定
↓	
都市計画変更告示 縦覧	令和9年3月予定
↓	
事業認可取得	令和9年度予定

以上で、説明は終了です。
長時間ありがとうございました。

【お問合せ先】
和歌山市 都市建設局 道路河川部 道路政策課
TEL　：073−435−1328
FAX　：073−435−1342
Email：douroseisaku@city.wakayama.lg.jp