令和8年10月

都市計画道路 有本中島線
都市計画変更(案)に係る説明会



和歌山市　都市建設局　道路河川部　道路建設課

次　第

1. 都市計画道路について
2. 有本中島線について
3. 都市計画変更(案)について
4. 今後のスケジュールについて
5. 質疑応答

1. 都市計画道路について

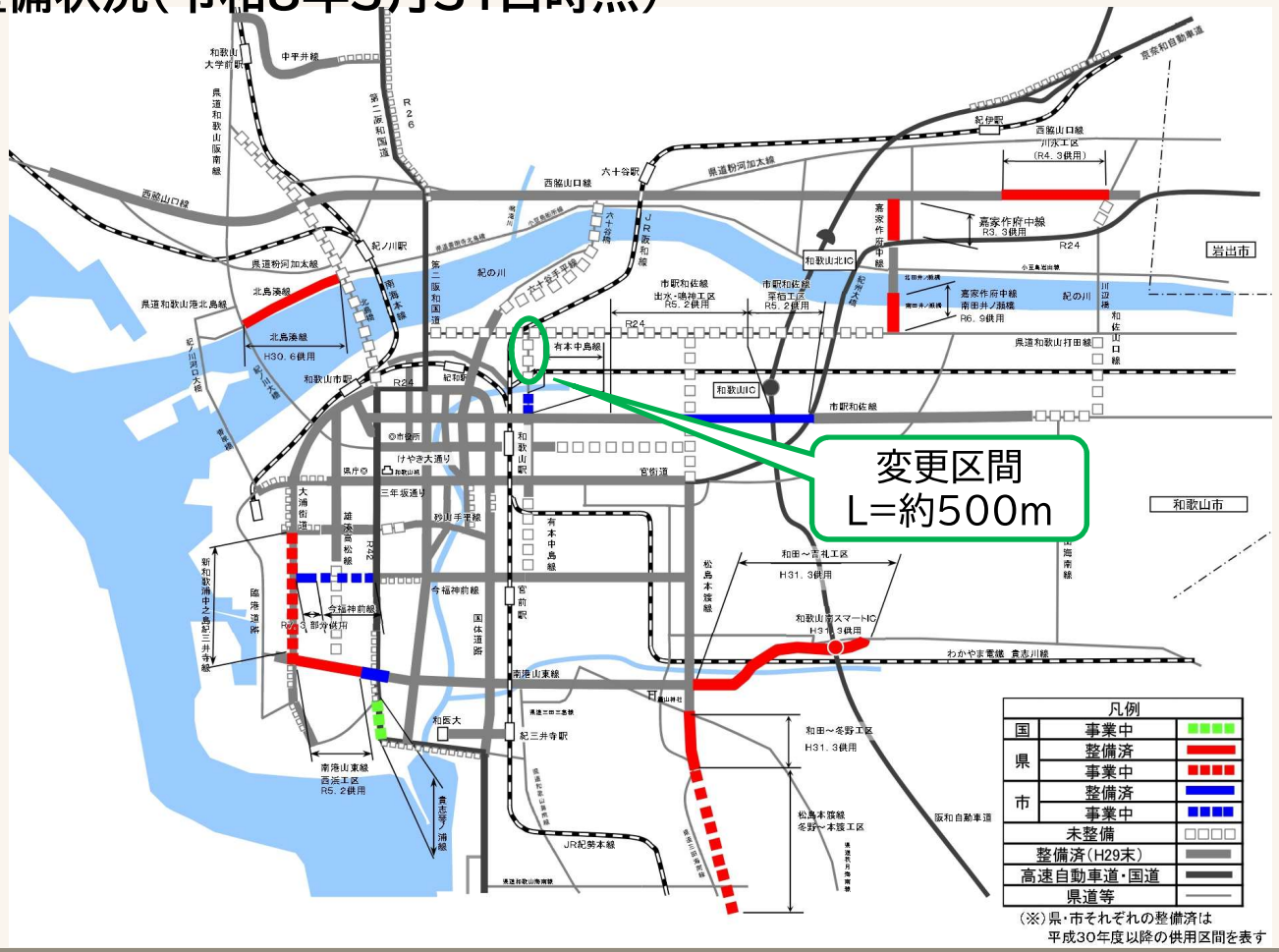


和歌山市の都市計画道路整備状況

● 都市計画道路とは

都市計画法で定められた道路で、都市の骨格を形成し、安全で快適な都市生活と機能的な都市活動を確保するため、法に基づいて都市計画決定された道路です。

● 整備状況（令和8年3月31日時点）



（※）県・市それぞれの整備済は
平成30年度以降の供用区間を表す

路線数	32路線
計画延長	139.630km
改良済延長	104.584km
改良率	74.90%

2. 有本中島線について



都市計画道路　有本中島線



都市計画道路　有本中島線

● 整備目的

アクセスの向上

・主要な駅（和歌山駅東口）へのアクセス向上

交通安全の確保

交通の円滑化

・歩道を設置し、歩行者等の安全・安心な通行を確保
・歩行者と車両の通行分離による円滑化

防災面の強化

・救護拠点医療機関（和歌山生協病院）へのアクセス向上
・災害時に避難路としての活用



3. 都市計画変更(案)について



都市計画変更(案)検討の流れ

昭和40年　都市計画決定
（今回変更区間：4車線、計画幅員25m、JR和歌山線と立体交差）

↓

交通需要・社会情勢・地域状況の変化

平成27年　都市計画道路の見直し
（中島～田尻区間の廃止：L=1,260m）

↓

現在・将来の交通状況 及び 道路の構造に関する条例※に基づく検討

※和歌山市道路の構造の技術的基準等に関する条例

↓

都 市 計 画 変 更（案）



道路の計画諸元

- 区間と延長

  区間 ： 有本交差点 から 納定 地内 まで

  延長 ： 約500m

- 計画交通量(R22将来交通量推計)

  計画交通量 ： 約5,100台/日

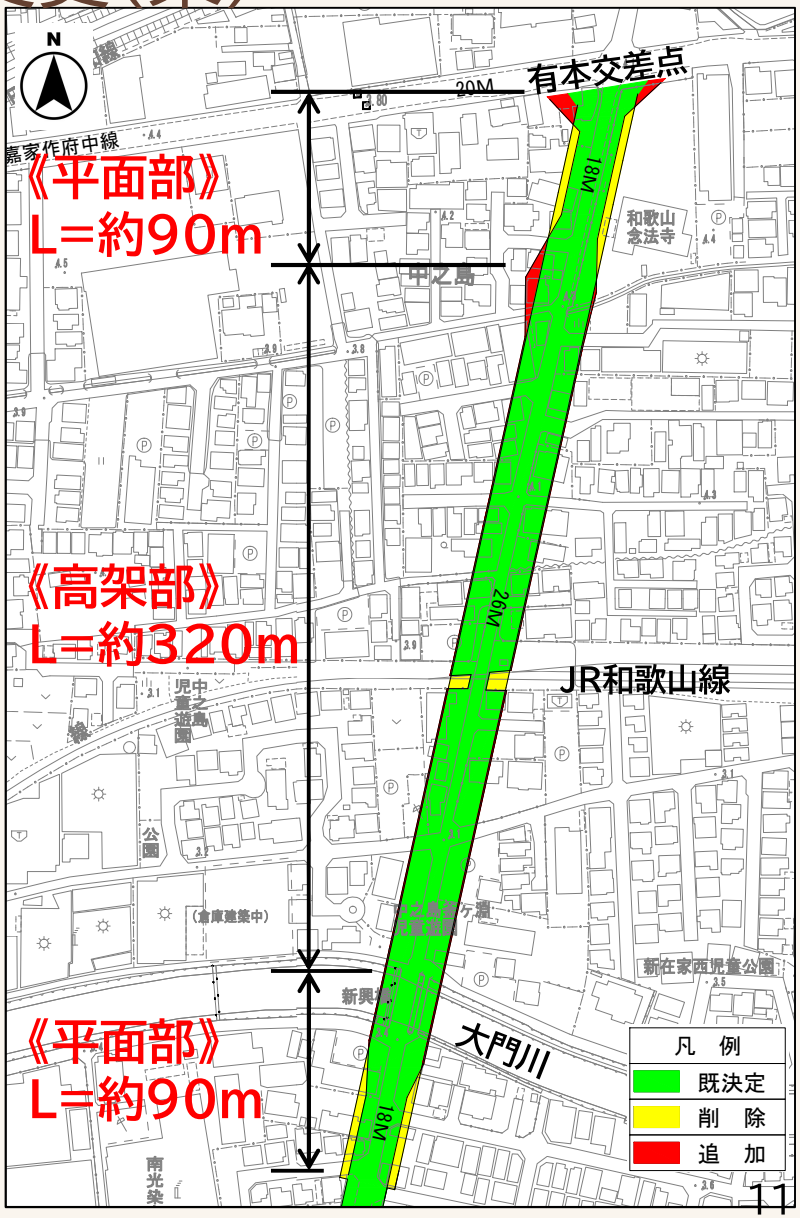
- 車線数

  車線数 ： 2車線 （片側1車線）



今回の都市計画変更(案)

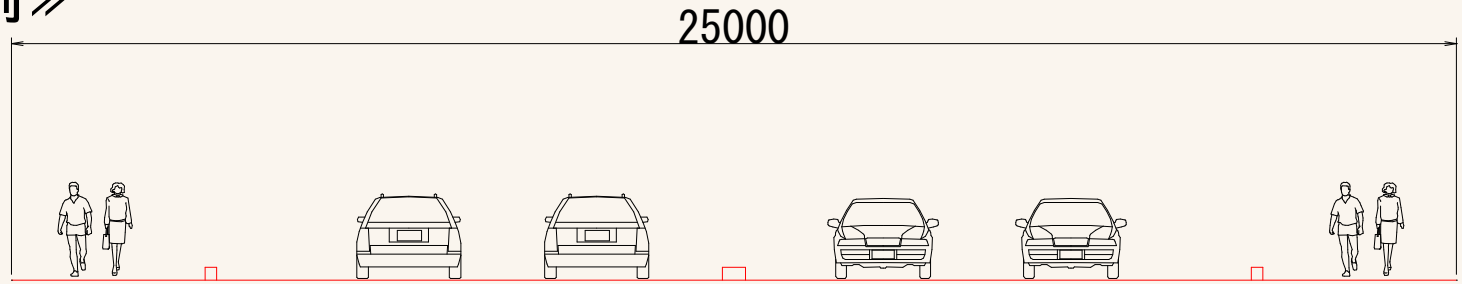
	変更前	変更後
幅　員	25m	《平面部》 18m 《高架部》 26m （最大32m）
車線数	4車線	2車線



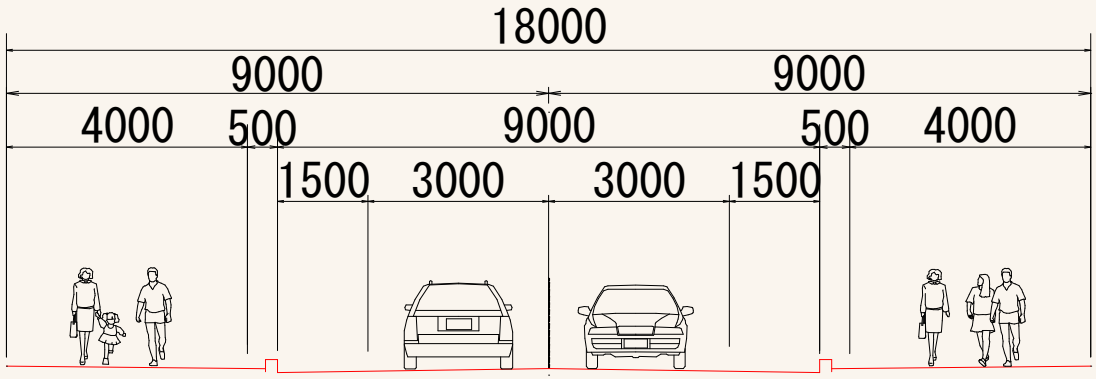
道路の計画諸元

● 標準断面図

≪変更前≫



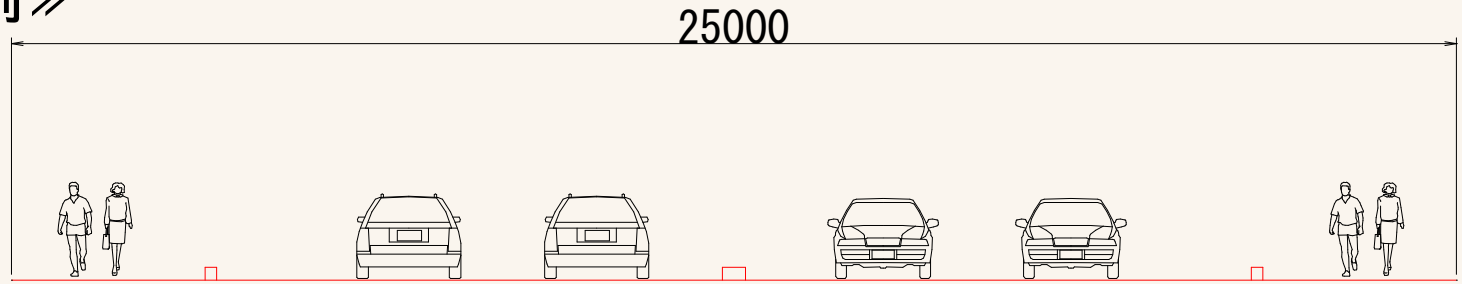
≪変更後≫ 【平面部】



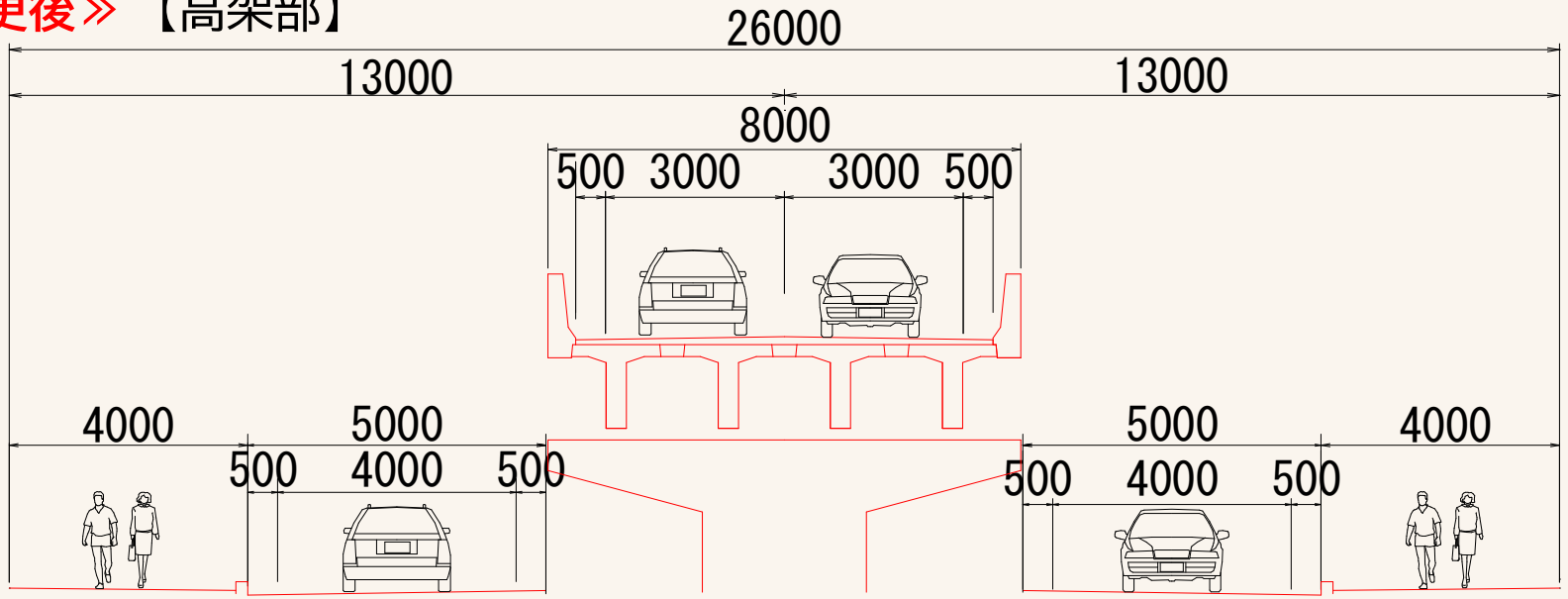
道路の計画諸元

● 標準断面図

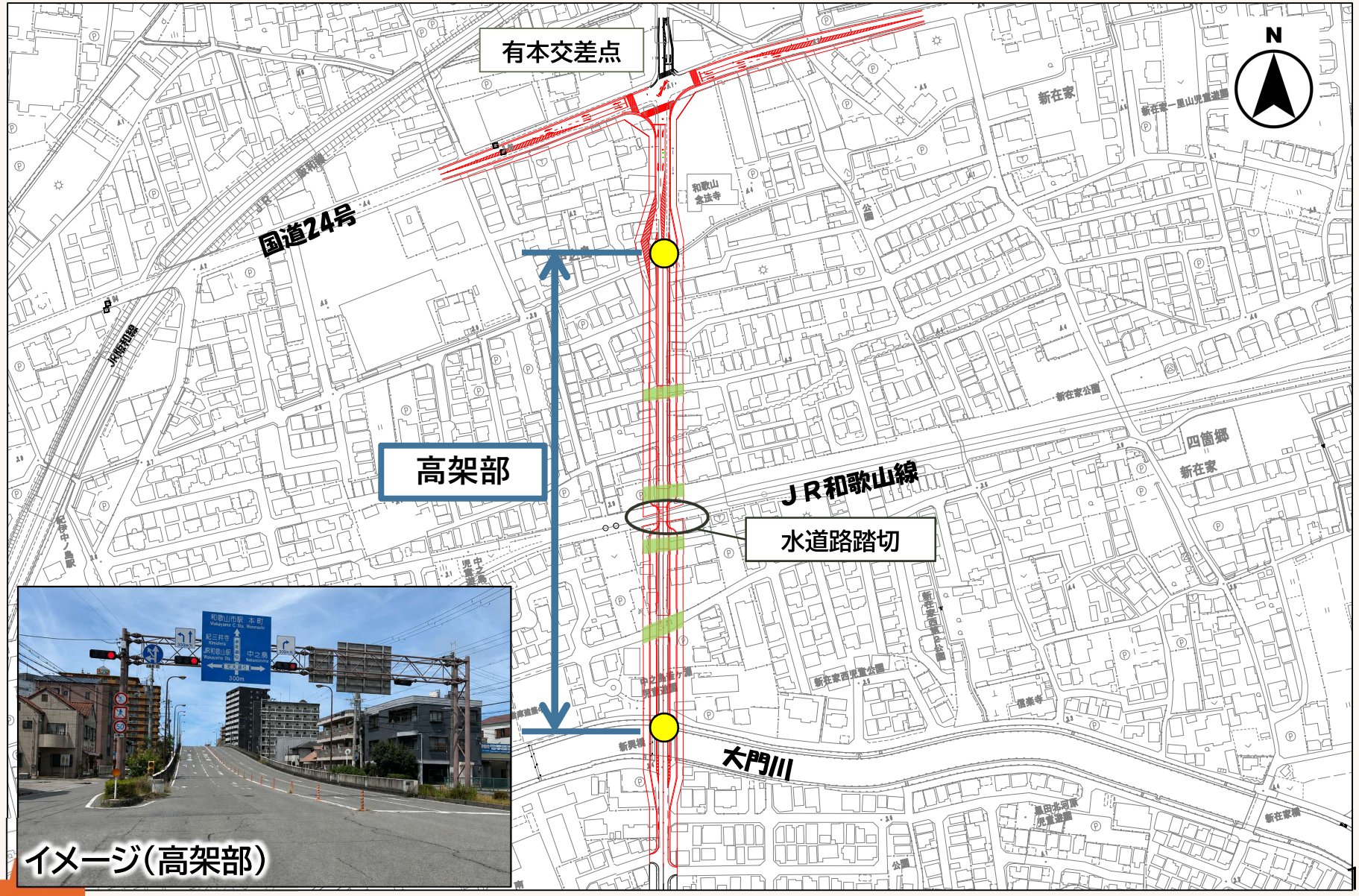
≪変更前≫



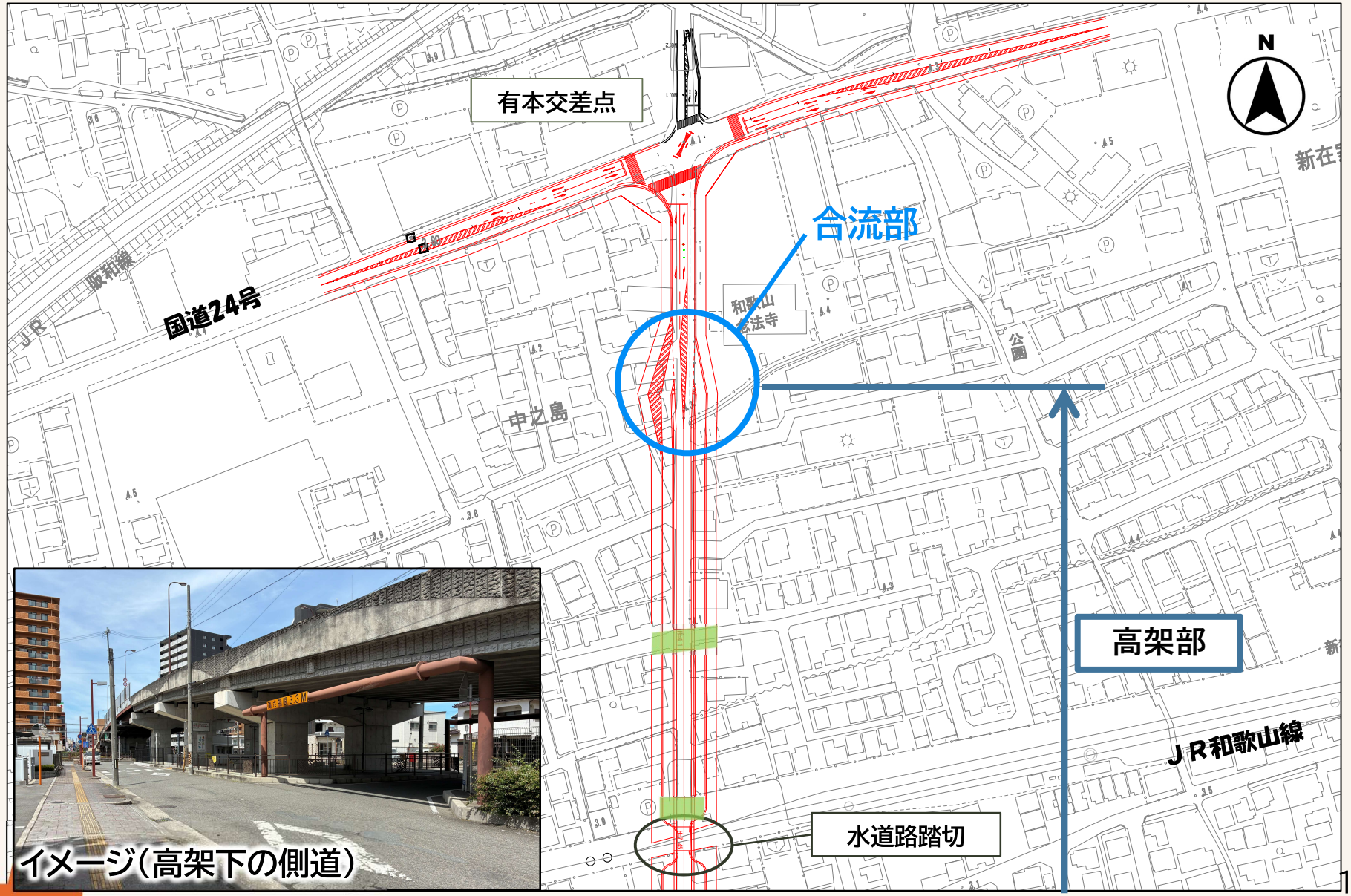
≪変更後≫ 【高架部】



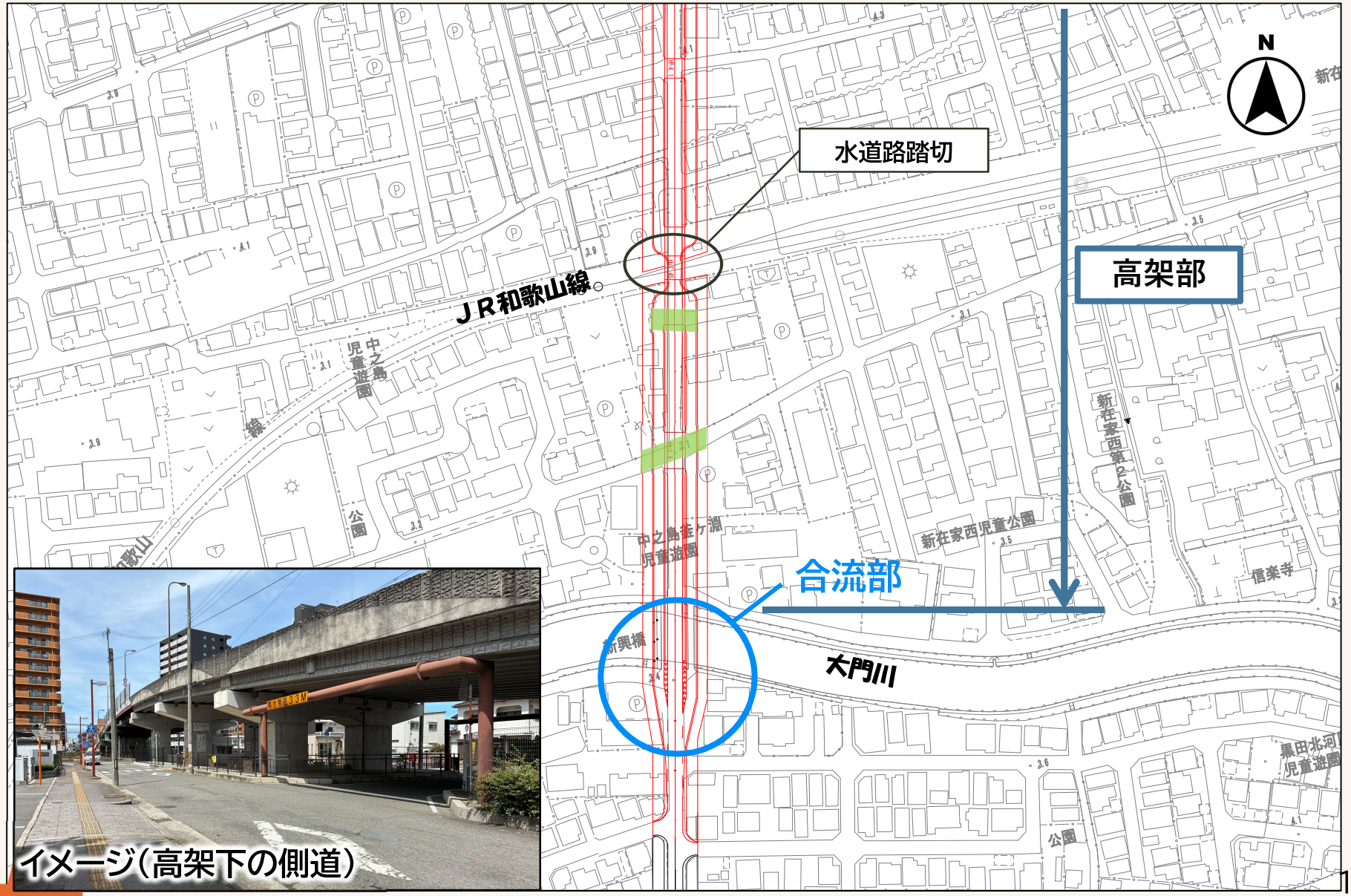
計画平面図 【全体】



計画平面図 【有本交差点～水道路踏切】



計画平面図 【水道路踏切～大門川付近】



イメージ（高架下の側道）

4. 今後のスケジュールについて



都市計画変更までの流れ

現在はこの段階です。

説　明　会

↓

都市計画変更案（原案）の作成

↓

公告・縦覧及び意見書の提出　　令和9年1月中に2週間

↓

都市計画審議会　　令和9年2月予定

↓

都市計画変更告示　縦覧　　令和9年3月予定

↓

事業認可取得　　令和9年度予定



以上で、説明は終了です。

長時間ありがとうございました。



【お問合せ先】
和歌山市　都市建設局　道路河川部　道路建設課
TEL　：　073−435−1087
FAX　：　073−435−1346
Email：　dourokensetsu@city.wakayama.lg.jp

